

Dresdner Neueste Nachrichten

Bezugspreise: Bei freier Zustellung ins Haus einfl. Trägerlein monatlich 2,00 RM. Postmonatlich 1,00 RM. Postbezugsmonatlich 1,00 RM. einfl. 1,40 RM. Postgebühren (hierzu 36 Pf.) Zustellungsgeb. Kreisverkehrsgeb. für die Woche 1,00 RM.

mit Handels- und Industrie-Zeitung

Anzeigenpreise: Grundpreis: Die 1spaltige mm-Zeile im Anzeigenteil 14 Pf., 2spaltige 18 Pf., 3spaltige 22 Pf. und mehr als 3 Spalten 26 Pf. Die 70 mm breite mm-Zeile im Textteil 1,10 RM. Nachdruck nach Maßstab 1 oder 2spaltig 1/2 B. Druckgebühr für 1000 Anzeigen 30 Pf. auschl. Porto. Zur Zeit ist Anzeigenpreisliste Nr. 8 gültig.

Einzelnnummer in Dresden und umwärts 20 Pf.

Schriftleitung, Verlag und Hauptgeschäftsstelle: Dresden A, Ferdinandstraße 4

Postanschrift: Dresden A 1, Postfach 7 - Fernruf: Südviertel Sammelnnummer 24601, Fernverkehr 27951 - 27953 - Telegramme: Neueste Dresden - Postfach: Dresden 2060 - Berliner Schriftleitung: Berlin W 35, Dittlerstraße 4a

Nr. 6 * Sonnabend/Sonntag, 7./8. Januar 1939 47. Jahrgang

Memeldirektorium zurückgetreten

Scharfe Angriffe gegen Roosevelt in USA. - Fast eine halbe Million Gewinne in der neuen Reichslotterie

Vor Zusammentritt des Landtags

Weiterführung der Geschäfte bis zur Neubildung des Direktoriums

7. Januar

Das Memeldirektorium hat bis zum Zusammentritt des Landtags die Geschäfte weitergeführt. Die Leitung der Memelverwaltung ist bis zum 1. Januar 1939 dem Memeldirektorium übertragen worden. Die Memelverwaltung hat sich in der Zwischenzeit mit der Verwaltung der Memelverwaltung beschäftigt. Die Memelverwaltung hat sich in der Zwischenzeit mit der Verwaltung der Memelverwaltung beschäftigt.

Das Memeldirektorium hat bis zum Zusammentritt des Landtags die Geschäfte weitergeführt. Die Leitung der Memelverwaltung ist bis zum 1. Januar 1939 dem Memeldirektorium übertragen worden. Die Memelverwaltung hat sich in der Zwischenzeit mit der Verwaltung der Memelverwaltung beschäftigt.

Das Memeldirektorium hat bis zum Zusammentritt des Landtags die Geschäfte weitergeführt. Die Leitung der Memelverwaltung ist bis zum 1. Januar 1939 dem Memeldirektorium übertragen worden. Die Memelverwaltung hat sich in der Zwischenzeit mit der Verwaltung der Memelverwaltung beschäftigt.

Das Memeldirektorium hat bis zum Zusammentritt des Landtags die Geschäfte weitergeführt. Die Leitung der Memelverwaltung ist bis zum 1. Januar 1939 dem Memeldirektorium übertragen worden. Die Memelverwaltung hat sich in der Zwischenzeit mit der Verwaltung der Memelverwaltung beschäftigt.

Das Memeldirektorium hat bis zum Zusammentritt des Landtags die Geschäfte weitergeführt. Die Leitung der Memelverwaltung ist bis zum 1. Januar 1939 dem Memeldirektorium übertragen worden. Die Memelverwaltung hat sich in der Zwischenzeit mit der Verwaltung der Memelverwaltung beschäftigt.

Das Memeldirektorium hat bis zum Zusammentritt des Landtags die Geschäfte weitergeführt. Die Leitung der Memelverwaltung ist bis zum 1. Januar 1939 dem Memeldirektorium übertragen worden. Die Memelverwaltung hat sich in der Zwischenzeit mit der Verwaltung der Memelverwaltung beschäftigt.

Das Memeldirektorium hat bis zum Zusammentritt des Landtags die Geschäfte weitergeführt. Die Leitung der Memelverwaltung ist bis zum 1. Januar 1939 dem Memeldirektorium übertragen worden. Die Memelverwaltung hat sich in der Zwischenzeit mit der Verwaltung der Memelverwaltung beschäftigt.

Das Memeldirektorium hat bis zum Zusammentritt des Landtags die Geschäfte weitergeführt. Die Leitung der Memelverwaltung ist bis zum 1. Januar 1939 dem Memeldirektorium übertragen worden. Die Memelverwaltung hat sich in der Zwischenzeit mit der Verwaltung der Memelverwaltung beschäftigt.

Von Sonntag zu Sonntag

Was im Ausland geschah - Ein Querschnitt durch die Weltpolitik der Woche

Meer der Geschichte

Die Weltgeschichte des Mittelmeeres ist eine Geschichte der Kämpfe um die Kontrolle über den Meeresschiffverkehr. In der Vergangenheit war das Mittelmeer ein wichtiger Handelsweg zwischen Europa und Asien. Die Kontrolle über das Mittelmeer war ein Ziel der Politik vieler Mächte. Die Kontrolle über das Mittelmeer war ein Ziel der Politik vieler Mächte.

Die Weltgeschichte des Mittelmeeres ist eine Geschichte der Kämpfe um die Kontrolle über den Meeresschiffverkehr. In der Vergangenheit war das Mittelmeer ein wichtiger Handelsweg zwischen Europa und Asien. Die Kontrolle über das Mittelmeer war ein Ziel der Politik vieler Mächte.

Die Weltgeschichte des Mittelmeeres ist eine Geschichte der Kämpfe um die Kontrolle über den Meeresschiffverkehr. In der Vergangenheit war das Mittelmeer ein wichtiger Handelsweg zwischen Europa und Asien. Die Kontrolle über das Mittelmeer war ein Ziel der Politik vieler Mächte.

Die Weltgeschichte des Mittelmeeres ist eine Geschichte der Kämpfe um die Kontrolle über den Meeresschiffverkehr. In der Vergangenheit war das Mittelmeer ein wichtiger Handelsweg zwischen Europa und Asien. Die Kontrolle über das Mittelmeer war ein Ziel der Politik vieler Mächte.

Die Weltgeschichte des Mittelmeeres ist eine Geschichte der Kämpfe um die Kontrolle über den Meeresschiffverkehr. In der Vergangenheit war das Mittelmeer ein wichtiger Handelsweg zwischen Europa und Asien. Die Kontrolle über das Mittelmeer war ein Ziel der Politik vieler Mächte.

Die Weltgeschichte des Mittelmeeres ist eine Geschichte der Kämpfe um die Kontrolle über den Meeresschiffverkehr. In der Vergangenheit war das Mittelmeer ein wichtiger Handelsweg zwischen Europa und Asien. Die Kontrolle über das Mittelmeer war ein Ziel der Politik vieler Mächte.

Die Weltgeschichte des Mittelmeeres ist eine Geschichte der Kämpfe um die Kontrolle über den Meeresschiffverkehr. In der Vergangenheit war das Mittelmeer ein wichtiger Handelsweg zwischen Europa und Asien. Die Kontrolle über das Mittelmeer war ein Ziel der Politik vieler Mächte.

Die Weltgeschichte des Mittelmeeres ist eine Geschichte der Kämpfe um die Kontrolle über den Meeresschiffverkehr. In der Vergangenheit war das Mittelmeer ein wichtiger Handelsweg zwischen Europa und Asien. Die Kontrolle über das Mittelmeer war ein Ziel der Politik vieler Mächte.

Die Weltgeschichte des Mittelmeeres ist eine Geschichte der Kämpfe um die Kontrolle über den Meeresschiffverkehr. In der Vergangenheit war das Mittelmeer ein wichtiger Handelsweg zwischen Europa und Asien. Die Kontrolle über das Mittelmeer war ein Ziel der Politik vieler Mächte.

Die Weltgeschichte des Mittelmeeres ist eine Geschichte der Kämpfe um die Kontrolle über den Meeresschiffverkehr. In der Vergangenheit war das Mittelmeer ein wichtiger Handelsweg zwischen Europa und Asien. Die Kontrolle über das Mittelmeer war ein Ziel der Politik vieler Mächte.

Die Weltgeschichte des Mittelmeeres ist eine Geschichte der Kämpfe um die Kontrolle über den Meeresschiffverkehr. In der Vergangenheit war das Mittelmeer ein wichtiger Handelsweg zwischen Europa und Asien. Die Kontrolle über das Mittelmeer war ein Ziel der Politik vieler Mächte.

Die Weltgeschichte des Mittelmeeres ist eine Geschichte der Kämpfe um die Kontrolle über den Meeresschiffverkehr. In der Vergangenheit war das Mittelmeer ein wichtiger Handelsweg zwischen Europa und Asien. Die Kontrolle über das Mittelmeer war ein Ziel der Politik vieler Mächte.

Die Weltgeschichte des Mittelmeeres ist eine Geschichte der Kämpfe um die Kontrolle über den Meeresschiffverkehr. In der Vergangenheit war das Mittelmeer ein wichtiger Handelsweg zwischen Europa und Asien. Die Kontrolle über das Mittelmeer war ein Ziel der Politik vieler Mächte.

Die Weltgeschichte des Mittelmeeres ist eine Geschichte der Kämpfe um die Kontrolle über den Meeresschiffverkehr. In der Vergangenheit war das Mittelmeer ein wichtiger Handelsweg zwischen Europa und Asien. Die Kontrolle über das Mittelmeer war ein Ziel der Politik vieler Mächte.

Die Weltgeschichte des Mittelmeeres ist eine Geschichte der Kämpfe um die Kontrolle über den Meeresschiffverkehr. In der Vergangenheit war das Mittelmeer ein wichtiger Handelsweg zwischen Europa und Asien. Die Kontrolle über das Mittelmeer war ein Ziel der Politik vieler Mächte.

Die Weltgeschichte des Mittelmeeres ist eine Geschichte der Kämpfe um die Kontrolle über den Meeresschiffverkehr. In der Vergangenheit war das Mittelmeer ein wichtiger Handelsweg zwischen Europa und Asien. Die Kontrolle über das Mittelmeer war ein Ziel der Politik vieler Mächte.

Die Weltgeschichte des Mittelmeeres ist eine Geschichte der Kämpfe um die Kontrolle über den Meeresschiffverkehr. In der Vergangenheit war das Mittelmeer ein wichtiger Handelsweg zwischen Europa und Asien. Die Kontrolle über das Mittelmeer war ein Ziel der Politik vieler Mächte.

Die Weltgeschichte des Mittelmeeres ist eine Geschichte der Kämpfe um die Kontrolle über den Meeresschiffverkehr. In der Vergangenheit war das Mittelmeer ein wichtiger Handelsweg zwischen Europa und Asien. Die Kontrolle über das Mittelmeer war ein Ziel der Politik vieler Mächte.

Die Weltgeschichte des Mittelmeeres ist eine Geschichte der Kämpfe um die Kontrolle über den Meeresschiffverkehr. In der Vergangenheit war das Mittelmeer ein wichtiger Handelsweg zwischen Europa und Asien. Die Kontrolle über das Mittelmeer war ein Ziel der Politik vieler Mächte.

Die Weltgeschichte des Mittelmeeres ist eine Geschichte der Kämpfe um die Kontrolle über den Meeresschiffverkehr. In der Vergangenheit war das Mittelmeer ein wichtiger Handelsweg zwischen Europa und Asien. Die Kontrolle über das Mittelmeer war ein Ziel der Politik vieler Mächte.

Der Ebro bei Tortosa überschritten

Vorstoß auf Falset - 36 Kilometer vor Tarragona

Sonderbericht der Dresdner Neuesten Nachrichten

Die Truppen der Generalissimos Franco im südlichen Abschnitt der katalanischen Ebro haben den Fluss überschritten und sind in ein abgegrenztes Gebiet der südlichen Tarragonaprovins vor. Der Vormarsch richtet sich nach Übernahme verschiedener strategischer Punkte und nach der Ueberwindung größerer Gebirgszüge gegen Falset an der Straße Gombau-Tortosa. Die Ueberwindung des Ebro erfolgte nach einem Kampf von Panzertruppen und Infanteriegeschwadern auf der roten Steilküste.



Karte D. A. R.

Die Truppen der Generalissimos Franco im südlichen Abschnitt der katalanischen Ebro haben den Fluss überschritten und sind in ein abgegrenztes Gebiet der südlichen Tarragonaprovins vor. Der Vormarsch richtet sich nach Übernahme verschiedener strategischer Punkte und nach der Ueberwindung größerer Gebirgszüge gegen Falset an der Straße Gombau-Tortosa.

Die Truppen der Generalissimos Franco im südlichen Abschnitt der katalanischen Ebro haben den Fluss überschritten und sind in ein abgegrenztes Gebiet der südlichen Tarragonaprovins vor. Der Vormarsch richtet sich nach Übernahme verschiedener strategischer Punkte und nach der Ueberwindung größerer Gebirgszüge gegen Falset an der Straße Gombau-Tortosa.

Die Truppen der Generalissimos Franco im südlichen Abschnitt der katalanischen Ebro haben den Fluss überschritten und sind in ein abgegrenztes Gebiet der südlichen Tarragonaprovins vor. Der Vormarsch richtet sich nach Übernahme verschiedener strategischer Punkte und nach der Ueberwindung größerer Gebirgszüge gegen Falset an der Straße Gombau-Tortosa.

Die Truppen der Generalissimos Franco im südlichen Abschnitt der katalanischen Ebro haben den Fluss überschritten und sind in ein abgegrenztes Gebiet der südlichen Tarragonaprovins vor. Der Vormarsch richtet sich nach Übernahme verschiedener strategischer Punkte und nach der Ueberwindung größerer Gebirgszüge gegen Falset an der Straße Gombau-Tortosa.

Die Truppen der Generalissimos Franco im südlichen Abschnitt der katalanischen Ebro haben den Fluss überschritten und sind in ein abgegrenztes Gebiet der südlichen Tarragonaprovins vor. Der Vormarsch richtet sich nach Übernahme verschiedener strategischer Punkte und nach der Ueberwindung größerer Gebirgszüge gegen Falset an der Straße Gombau-Tortosa.

Die Truppen der Generalissimos Franco im südlichen Abschnitt der katalanischen Ebro haben den Fluss überschritten und sind in ein abgegrenztes Gebiet der südlichen Tarragonaprovins vor. Der Vormarsch richtet sich nach Übernahme verschiedener strategischer Punkte und nach der Ueberwindung größerer Gebirgszüge gegen Falset an der Straße Gombau-Tortosa.

Die Truppen der Generalissimos Franco im südlichen Abschnitt der katalanischen Ebro haben den Fluss überschritten und sind in ein abgegrenztes Gebiet der südlichen Tarragonaprovins vor. Der Vormarsch richtet sich nach Übernahme verschiedener strategischer Punkte und nach der Ueberwindung größerer Gebirgszüge gegen Falset an der Straße Gombau-Tortosa.

Die Truppen der Generalissimos Franco im südlichen Abschnitt der katalanischen Ebro haben den Fluss überschritten und sind in ein abgegrenztes Gebiet der südlichen Tarragonaprovins vor. Der Vormarsch richtet sich nach Übernahme verschiedener strategischer Punkte und nach der Ueberwindung größerer Gebirgszüge gegen Falset an der Straße Gombau-Tortosa.

Die Truppen der Generalissimos Franco im südlichen Abschnitt der katalanischen Ebro haben den Fluss überschritten und sind in ein abgegrenztes Gebiet der südlichen Tarragonaprovins vor. Der Vormarsch richtet sich nach Übernahme verschiedener strategischer Punkte und nach der Ueberwindung größerer Gebirgszüge gegen Falset an der Straße Gombau-Tortosa.



Daladiers Wunschraum. Diese Karikatur einer französischen Wochenchrift zeigt Daladier vor einem Feuer, in dem Blum verbrennt.