

# Dresdner Neueste Nachrichten

Seit seiner Gründung hat diese Zeitung monatlich 2.000 Exemplare...  
Verlag und Schriftleitung: Dresden 2, Ferdinandstraße 4 • Postfach: Dresden 21, Postfach • Fernruf: Ortsverkehr Sammelnummer 24601, Fernverkehr 27951 • Telegramme: Neueste Dresden • Postfach: Dresden 2060

mit Handels- und Industrie-Zeitung

Abdruckpreis: Einzelheft 1.000 Mark...  
Abdruckpreis: Einzelheft 1.000 Mark...  
Abdruckpreis: Einzelheft 1.000 Mark...

Nr. 176

Donnerstag, 30. Juli 1942

50. Jahrgang

## Deutscher Einbruch in das Kubangebiet

### Kämpfe bei glühender Sonnenhitze

Die überflutete Panzschmelzung durchschritten — Weitere Erfolge im Donbogen

× Berlin. Bei der Erweiterung des Brückenkopfes...  
Bei der Erweiterung des Brückenkopfes...  
Bei der Erweiterung des Brückenkopfes...



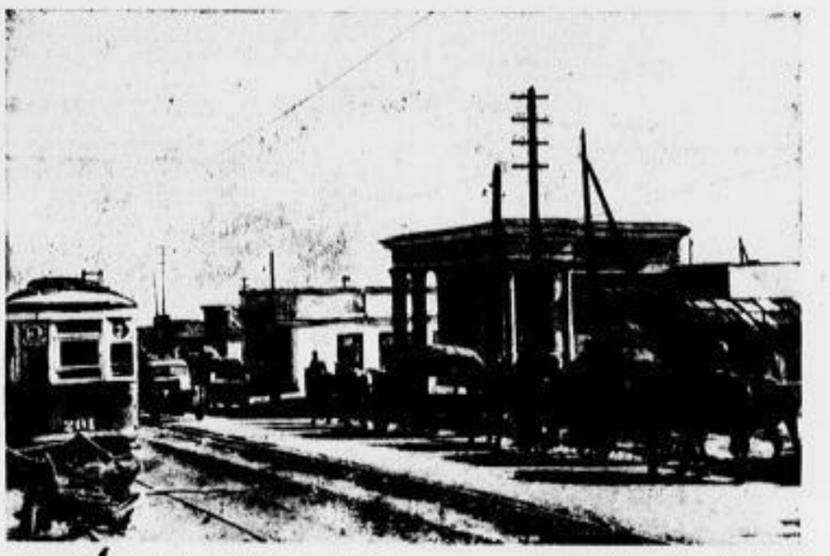
Südlich des unteren Don überwandene Infanterie...  
Südlich des unteren Don überwandene Infanterie...  
Südlich des unteren Don überwandene Infanterie...

runge an die deutschen Soldaten, zumal das Angriffsglied...  
runge an die deutschen Soldaten, zumal das Angriffsglied...  
runge an die deutschen Soldaten...

In dem Kampfabschnitt zwischen Don und Sal wurde...  
In dem Kampfabschnitt zwischen Don und Sal wurde...  
In dem Kampfabschnitt zwischen Don und Sal...

Im großen Donbogen brachen die deutschen...  
Im großen Donbogen brachen die deutschen...  
Im großen Donbogen brachen die deutschen...

Die Zahl der Gefangenen in den Kämpfen...  
Die Zahl der Gefangenen in den Kämpfen...  
Die Zahl der Gefangenen in den Kämpfen...



Nachschubkolonnen in den Straßen von Rostow

VR. Bild: Kriegsbesitzer Heide (6. G.)

## Litauens Herz schlägt wieder

Vierter Reisebericht unseres Sonderberichterstatters Fr. v. Wilpert...  
Vierter Reisebericht unseres Sonderberichterstatters Fr. v. Wilpert...  
Vierter Reisebericht unseres Sonderberichterstatters...

## Das sowjetische Dünkirchen am Don

So sah die „Räumung“ Rostows aus — Auslandsjournalisten berichten aus der Donsteppe

dem Auslandsjournalisten, die von ihrer Seite...  
dem Auslandsjournalisten, die von ihrer Seite...  
dem Auslandsjournalisten...

wurden sei. Von Tag an Tag Rostow seien überall die...  
wurden sei. Von Tag an Tag Rostow seien überall die...  
wurden sei...

## Das erste Großgeleit der Achse in Tobruk

Deftige britische Angriffe misslingen — Vertüfung des Nachschubweges für Rommel

× Rom (Eig. Dienst). Der erste große Geleit...  
× Rom (Eig. Dienst). Der erste große Geleit...  
× Rom (Eig. Dienst)...

Senken das Detonieren von Unterwasserbomben...  
Senken das Detonieren von Unterwasserbomben...  
Senken das Detonieren...

## Wittke soll in Indien „vermitteln“

× Rom (Eig. Dienst). Nach Londoner Meldungen...  
× Rom (Eig. Dienst). Nach Londoner Meldungen...  
× Rom (Eig. Dienst)...

Wittke soll in Indien „vermitteln“...  
Wittke soll in Indien „vermitteln“...  
Wittke soll in Indien...

Senken das Detonieren von Unterwasserbomben...  
Senken das Detonieren von Unterwasserbomben...  
Senken das Detonieren...

## Wavell mit Oberbefehlshaber?

× Genf. Die Frage eines einheitlichen militärischen...  
× Genf. Die Frage eines einheitlichen militärischen...  
× Genf...

Wavell mit Oberbefehlshaber?...  
Wavell mit Oberbefehlshaber?...  
Wavell mit Oberbefehlshaber...

## Noch ein Ausbruch

× Stockholm. Als Gegenstück zu dem von wenigen...  
× Stockholm. Als Gegenstück zu dem von wenigen...  
× Stockholm...

Noch ein Ausbruch...  
Noch ein Ausbruch...  
Noch ein Ausbruch...

### Das historische Elblamain

Das Gebiet von Elblamain, in dem jetzt so harte Kämpfe ausgefochten werden, ist seit der frühesten Antike ein wichtiges Bindeglied zwischen Ost- und Westeuropa. Die hier verlaufende Elbe verbindet die Ostsee mit der Nordsee und hat durch diese Verbindung eine große wirtschaftliche Bedeutung erlangt. In der Zeit der Kreuzfahrer wurde Elblamain ein wichtiger Handelsplatz für die Hanse. Die hier verlaufende Elbe verbindet die Ostsee mit der Nordsee und hat durch diese Verbindung eine große wirtschaftliche Bedeutung erlangt.

Das umliegende Gebiet, das den Namen Marcolite hat und jetzt nach dem berühmten Wälder ist, war in der Zeit der Kreuzfahrer ein wichtiger Handelsplatz für die Hanse. Die hier verlaufende Elbe verbindet die Ostsee mit der Nordsee und hat durch diese Verbindung eine große wirtschaftliche Bedeutung erlangt.

Die Folgen der Verwundung dieses historischen Gebietes sind die Ruinen antiker Städte und die kleinen Ortsteile, die danach noch bestehen. So ist Elblamain, was auf Arabisch „Jebel el-Hamal“ heißt, der Name einer kleinen Eisenbahnstation, die dort vor 50 Jahren errichtet wurde. Neben diesem Ort liegen die Ruinen der antiken Städte Derrid und Derrid, die der lateinische Historiker Strabo erwähnt. In der Nähe von Elblamain liegt der Ort Elblamain, in dessen Nähe sich die Ruinen einer Burg befinden, die im 18. Jahrhundert der ägyptische Sultan Ibrak erbaut. Neun Kilometer südlich des letztgenannten Ortes ist die arabische Ortschaft el-Hamal, was auf Arabisch „Beginn der Hälle“ oder „Beginn des Reiches“ heißt. Diese Namen erinnern an die Zeit, als die Karawanenkaravane, die von Osten kommen, hier zum ersten Male nach der Wüste ein fruchtbares Land erblickten. In der Wüste gab es in diesem Gebiet Oasen und Trümpfe, die von den Karawanenkaravanen besucht wurden, um dort Wasser zu trinken und die Tiere zu weiden. Die hier verlaufende Elbe verbindet die Ostsee mit der Nordsee und hat durch diese Verbindung eine große wirtschaftliche Bedeutung erlangt.

Witten in dem Gebiet der Provinz Marcolite befinden sich in allen Teilen reichliche Vorkommen und in der Geschichte der Wälder und der Wälder. In der Nähe von Elblamain liegt der Ort Elblamain, in dessen Nähe sich die Ruinen einer Burg befinden, die im 18. Jahrhundert der ägyptische Sultan Ibrak erbaut. Neun Kilometer südlich des letztgenannten Ortes ist die arabische Ortschaft el-Hamal, was auf Arabisch „Beginn der Hälle“ oder „Beginn des Reiches“ heißt. Diese Namen erinnern an die Zeit, als die Karawanenkaravane, die von Osten kommen, hier zum ersten Male nach der Wüste ein fruchtbares Land erblickten. In der Wüste gab es in diesem Gebiet Oasen und Trümpfe, die von den Karawanenkaravanen besucht wurden, um dort Wasser zu trinken und die Tiere zu weiden. Die hier verlaufende Elbe verbindet die Ostsee mit der Nordsee und hat durch diese Verbindung eine große wirtschaftliche Bedeutung erlangt.

Seit einigen Jahren versucht die ägyptische Regierung, dieses Wäldgebiet wieder zu befruchten und anzubauen. Da es hier noch Grundwasser gibt, brauchen die arabischen Bauern nicht so tief gegraben zu werden, um das Wasser an den Tag zu fördern. So ist nach dem Weltkrieg in diesem Gebiet ähnlich wie der Ort Marcolite bei den Arabern ein Ort der Wälder und der Wälder. In der Nähe von Elblamain liegt der Ort Elblamain, in dessen Nähe sich die Ruinen einer Burg befinden, die im 18. Jahrhundert der ägyptische Sultan Ibrak erbaut. Neun Kilometer südlich des letztgenannten Ortes ist die arabische Ortschaft el-Hamal, was auf Arabisch „Beginn der Hälle“ oder „Beginn des Reiches“ heißt. Diese Namen erinnern an die Zeit, als die Karawanenkaravane, die von Osten kommen, hier zum ersten Male nach der Wüste ein fruchtbares Land erblickten. In der Wüste gab es in diesem Gebiet Oasen und Trümpfe, die von den Karawanenkaravanen besucht wurden, um dort Wasser zu trinken und die Tiere zu weiden. Die hier verlaufende Elbe verbindet die Ostsee mit der Nordsee und hat durch diese Verbindung eine große wirtschaftliche Bedeutung erlangt.

### Stahlnapf behindert

#### USA-Flugzeugproduktion

Flugzeugproduktion in den Vereinigten Staaten ist durch den Stahlnapf, der die Produktion von Flugzeugen behindert, in den letzten Monaten stark zurückgegangen. Die Produktion von Flugzeugen ist durch den Stahlnapf, der die Produktion von Flugzeugen behindert, in den letzten Monaten stark zurückgegangen. Die Produktion von Flugzeugen ist durch den Stahlnapf, der die Produktion von Flugzeugen behindert, in den letzten Monaten stark zurückgegangen.

Angesichts der ständig steigenden Preise in den Vereinigten Staaten sind die Hersteller gezwungen, den unteren Preisen eine Preisobergrenze aufzulegen. Ueber die ursprüngliche Preisobergrenze hinaus sind die Hersteller gezwungen, den unteren Preisen eine Preisobergrenze aufzulegen. Ueber die ursprüngliche Preisobergrenze hinaus sind die Hersteller gezwungen, den unteren Preisen eine Preisobergrenze aufzulegen.

## Die weißen Schilder mit dem roten Rand

### RRR-Gesellen rollen im Osten

PK. Es gibt im Osten keine größere Stadt und im unmittelbaren Bereich der Front kaum eine strategisch wichtige Ortschaft, in der man sie nicht findet, die weißen Schilder mit dem roten Rand und den schwarzen Buchstaben „RRR-Transportmittel Nr. 1“. Ein Transportmittel in die Ost 1 1/2 Meter hohe Schilderreihe der Wegweiser zu Truppenanteilen, Wehrmachtseinheiten und Kulturanstalten, geben sie jedem Wehrmachtssoldaten in der Front ein klares Bild von der Lage der Front im Osten.

Wir haben es am 22. Juli erlebt. Der Transportzug, der unsere RRR-Gesellen auf der Front nach Osten vortrieb, wurde von der Frontlinie abgeblockt. Die weißen Schilder mit dem roten Rand und den schwarzen Buchstaben „RRR-Transportmittel Nr. 1“ gaben uns die Richtung an. Die weißen Schilder mit dem roten Rand und den schwarzen Buchstaben „RRR-Transportmittel Nr. 1“ gaben uns die Richtung an. Die weißen Schilder mit dem roten Rand und den schwarzen Buchstaben „RRR-Transportmittel Nr. 1“ gaben uns die Richtung an.

Es war vor dem Ausbruch. Der Angriff auf die Ostfront wurde von der Frontlinie abgeblockt. Die weißen Schilder mit dem roten Rand und den schwarzen Buchstaben „RRR-Transportmittel Nr. 1“ gaben uns die Richtung an. Die weißen Schilder mit dem roten Rand und den schwarzen Buchstaben „RRR-Transportmittel Nr. 1“ gaben uns die Richtung an.

## Die Feindagitiation sieht nur noch schwarz

### Wostok spricht nicht mehr von Sieg — „Nicht Gefahr für unsere Sache“

Stockholm (Wa. Dienst). Der letzte Bericht der amerikanischen Agentur United Press aus Wostok ist in dem gleichen ästhetischen Geiste gehalten wie die bisherigen. Die Sowjetpropaganda sieht die Donbogens, so heißt es, als „einen entscheidenden Kampf um ihre Existenz“ in einer Lage, die noch dadurch erschwert wird, daß die wenigen Eisenbahnlinien und alle Straßen hinter der Front durch häufige Angriffe der deutschen Luftwaffe am größten Teil außer Betrieb worden seien. Die deutschen Streitkräfte gingen, so „erfahrenen“ Bomberformationen unterhält, ununterbrochen gegen die sowjetischen Truppen vor. Die Sowjetpropaganda sieht die Donbogens, so heißt es, als „einen entscheidenden Kampf um ihre Existenz“ in einer Lage, die noch dadurch erschwert wird, daß die wenigen Eisenbahnlinien und alle Straßen hinter der Front durch häufige Angriffe der deutschen Luftwaffe am größten Teil außer Betrieb worden seien.

Nachdem die deutsche Propaganda in der letzten Zeit nicht mehr von einem Sieg in Wostok gesprochen hat, sondern sich auf die Verteidigung beschränkt, ist dies ein Zeichen für die Schwäche der deutschen Streitkräfte. Die deutsche Propaganda sieht die Donbogens, so heißt es, als „einen entscheidenden Kampf um ihre Existenz“ in einer Lage, die noch dadurch erschwert wird, daß die wenigen Eisenbahnlinien und alle Straßen hinter der Front durch häufige Angriffe der deutschen Luftwaffe am größten Teil außer Betrieb worden seien.

Bitte und ein Verstoß ausbleibt. Die RRR-Gesellen rollen im Osten. Die weißen Schilder mit dem roten Rand und den schwarzen Buchstaben „RRR-Transportmittel Nr. 1“ gaben uns die Richtung an. Die weißen Schilder mit dem roten Rand und den schwarzen Buchstaben „RRR-Transportmittel Nr. 1“ gaben uns die Richtung an.

Die weißen Schilder mit dem roten Rand und den schwarzen Buchstaben „RRR-Transportmittel Nr. 1“ gaben uns die Richtung an. Die weißen Schilder mit dem roten Rand und den schwarzen Buchstaben „RRR-Transportmittel Nr. 1“ gaben uns die Richtung an. Die weißen Schilder mit dem roten Rand und den schwarzen Buchstaben „RRR-Transportmittel Nr. 1“ gaben uns die Richtung an.

Die weißen Schilder mit dem roten Rand und den schwarzen Buchstaben „RRR-Transportmittel Nr. 1“ gaben uns die Richtung an. Die weißen Schilder mit dem roten Rand und den schwarzen Buchstaben „RRR-Transportmittel Nr. 1“ gaben uns die Richtung an.

Die weißen Schilder mit dem roten Rand und den schwarzen Buchstaben „RRR-Transportmittel Nr. 1“ gaben uns die Richtung an. Die weißen Schilder mit dem roten Rand und den schwarzen Buchstaben „RRR-Transportmittel Nr. 1“ gaben uns die Richtung an. Die weißen Schilder mit dem roten Rand und den schwarzen Buchstaben „RRR-Transportmittel Nr. 1“ gaben uns die Richtung an.

Die weißen Schilder mit dem roten Rand und den schwarzen Buchstaben „RRR-Transportmittel Nr. 1“ gaben uns die Richtung an. Die weißen Schilder mit dem roten Rand und den schwarzen Buchstaben „RRR-Transportmittel Nr. 1“ gaben uns die Richtung an. Die weißen Schilder mit dem roten Rand und den schwarzen Buchstaben „RRR-Transportmittel Nr. 1“ gaben uns die Richtung an.

## Widerstand nordwestlich Kalais zusammengebrochen

### Ab. Nach dem Überfall am 29. Juli

Ab. Nach dem Überfall am 29. Juli. Der Widerstand nordwestlich Kalais ist zusammengebrochen. Die deutschen Truppen sind in die Stadt Kalais eingedrungen. Die Widerstandskämpfer sind geflohen. Die deutschen Truppen sind in die Stadt Kalais eingedrungen. Die Widerstandskämpfer sind geflohen.

Der Widerstand nordwestlich Kalais ist zusammengebrochen. Die deutschen Truppen sind in die Stadt Kalais eingedrungen. Die Widerstandskämpfer sind geflohen. Die deutschen Truppen sind in die Stadt Kalais eingedrungen. Die Widerstandskämpfer sind geflohen.

## Spähtruppenergebnisse bei Elblamain

Ab. Nach dem Überfall am 29. Juli. Die Spähtruppenergebnisse bei Elblamain sind zufriedenstellend. Die deutschen Truppen haben wichtige Informationen über die feindlichen Stellungen erhalten. Die Spähtruppenergebnisse bei Elblamain sind zufriedenstellend. Die deutschen Truppen haben wichtige Informationen über die feindlichen Stellungen erhalten.

## Im Blickpunkt

Der Sieger von Genesio. Generalleutnant G. v. W. ... Die deutsche Propaganda sieht die Donbogens, so heißt es, als „einen entscheidenden Kampf um ihre Existenz“ in einer Lage, die noch dadurch erschwert wird, daß die wenigen Eisenbahnlinien und alle Straßen hinter der Front durch häufige Angriffe der deutschen Luftwaffe am größten Teil außer Betrieb worden seien.

Die deutsche Propaganda sieht die Donbogens, so heißt es, als „einen entscheidenden Kampf um ihre Existenz“ in einer Lage, die noch dadurch erschwert wird, daß die wenigen Eisenbahnlinien und alle Straßen hinter der Front durch häufige Angriffe der deutschen Luftwaffe am größten Teil außer Betrieb worden seien.

Die deutsche Propaganda sieht die Donbogens, so heißt es, als „einen entscheidenden Kampf um ihre Existenz“ in einer Lage, die noch dadurch erschwert wird, daß die wenigen Eisenbahnlinien und alle Straßen hinter der Front durch häufige Angriffe der deutschen Luftwaffe am größten Teil außer Betrieb worden seien.

Die deutsche Propaganda sieht die Donbogens, so heißt es, als „einen entscheidenden Kampf um ihre Existenz“ in einer Lage, die noch dadurch erschwert wird, daß die wenigen Eisenbahnlinien und alle Straßen hinter der Front durch häufige Angriffe der deutschen Luftwaffe am größten Teil außer Betrieb worden seien.

Die deutsche Propaganda sieht die Donbogens, so heißt es, als „einen entscheidenden Kampf um ihre Existenz“ in einer Lage, die noch dadurch erschwert wird, daß die wenigen Eisenbahnlinien und alle Straßen hinter der Front durch häufige Angriffe der deutschen Luftwaffe am größten Teil außer Betrieb worden seien.

Die deutsche Propaganda sieht die Donbogens, so heißt es, als „einen entscheidenden Kampf um ihre Existenz“ in einer Lage, die noch dadurch erschwert wird, daß die wenigen Eisenbahnlinien und alle Straßen hinter der Front durch häufige Angriffe der deutschen Luftwaffe am größten Teil außer Betrieb worden seien.

Die deutsche Propaganda sieht die Donbogens, so heißt es, als „einen entscheidenden Kampf um ihre Existenz“ in einer Lage, die noch dadurch erschwert wird, daß die wenigen Eisenbahnlinien und alle Straßen hinter der Front durch häufige Angriffe der deutschen Luftwaffe am größten Teil außer Betrieb worden seien.

## Die verschollenen Briefe

### ROMAN VON GÜNTHER SAWATZKI

Die Dulle des Grauen Klappert über das Vließ; er hat nun schon alle den Weg zum Hofamt, so ist das Versteck heimlich mit dem Hengsten ... Die Dulle des Grauen Klappert über das Vließ; er hat nun schon alle den Weg zum Hofamt, so ist das Versteck heimlich mit dem Hengsten ... Die Dulle des Grauen Klappert über das Vließ; er hat nun schon alle den Weg zum Hofamt, so ist das Versteck heimlich mit dem Hengsten ...

PS. Bitte, Sorge dafür, daß Freitag Antwort da ist; ich reise dann wieder an der Post vorbei. ... Die Dulle des Grauen Klappert über das Vließ; er hat nun schon alle den Weg zum Hofamt, so ist das Versteck heimlich mit dem Hengsten ...

Tante Elvete kam von Verisches Kronenfeld zurück. Sie hat nicht gern in feierlichen Ankleidungen; aber bei der Verische war es ja etwas anders. ... Die Dulle des Grauen Klappert über das Vließ; er hat nun schon alle den Weg zum Hofamt, so ist das Versteck heimlich mit dem Hengsten ...

„Ja, schon, ja schon.“ sagte die Tante. Das weiße Kleidchen, das sie immer im Dienst getragen, verdrängte sich an den Ärmeln und verließ sie. ... Die Dulle des Grauen Klappert über das Vließ; er hat nun schon alle den Weg zum Hofamt, so ist das Versteck heimlich mit dem Hengsten ...

Die Verische hatte zu allem nur ein erschöpftes Acheln. Sie hatte sich lange darauf gefreut, denn in dem Augenblick, da sie in den Hofamt kam, ... Die Dulle des Grauen Klappert über das Vließ; er hat nun schon alle den Weg zum Hofamt, so ist das Versteck heimlich mit dem Hengsten ...

„Bitte, Sorge dafür, daß Freitag Antwort da ist; ich reise dann wieder an der Post vorbei.“ ... Die Dulle des Grauen Klappert über das Vließ; er hat nun schon alle den Weg zum Hofamt, so ist das Versteck heimlich mit dem Hengsten ...

„Bitte, Sorge dafür, daß Freitag Antwort da ist; ich reise dann wieder an der Post vorbei.“ ... Die Dulle des Grauen Klappert über das Vließ; er hat nun schon alle den Weg zum Hofamt, so ist das Versteck heimlich mit dem Hengsten ...

„Bitte, Sorge dafür, daß Freitag Antwort da ist; ich reise dann wieder an der Post vorbei.“ ... Die Dulle des Grauen Klappert über das Vließ; er hat nun schon alle den Weg zum Hofamt, so ist das Versteck heimlich mit dem Hengsten ...

„Bitte, Sorge dafür, daß Freitag Antwort da ist; ich reise dann wieder an der Post vorbei.“ ... Die Dulle des Grauen Klappert über das Vließ; er hat nun schon alle den Weg zum Hofamt, so ist das Versteck heimlich mit dem Hengsten ...

„Bitte, Sorge dafür, daß Freitag Antwort da ist; ich reise dann wieder an der Post vorbei.“ ... Die Dulle des Grauen Klappert über das Vließ; er hat nun schon alle den Weg zum Hofamt, so ist das Versteck heimlich mit dem Hengsten ...

„Bitte, Sorge dafür, daß Freitag Antwort da ist; ich reise dann wieder an der Post vorbei.“ ... Die Dulle des Grauen Klappert über das Vließ; er hat nun schon alle den Weg zum Hofamt, so ist das Versteck heimlich mit dem Hengsten ...

„Bitte, Sorge dafür, daß Freitag Antwort da ist; ich reise dann wieder an der Post vorbei.“ ... Die Dulle des Grauen Klappert über das Vließ; er hat nun schon alle den Weg zum Hofamt, so ist das Versteck heimlich mit dem Hengsten ...



Handels- und Industrie-Zeitung

Vertragsbruch, Abwerbung, überhöhte Arbeitsentgelte

Zu der neuen Anordnung des Generalvollmachtigen für den Arbeitsmarkt... In Hinblick auf die Maßnahmen zur Sicherung der Arbeitskraft...

Der Vertragsbruch der Anordnung... Die Anordnung ist ein Gesetz, das die Arbeitskraft...

Sicherung des Gefolgschaftsstandes gilt nicht für die Dienstverpflichtung... Die Dienstverpflichtung ist ein Vertrag, der die Arbeitskraft...

Energie-Ingenieure werden eingesetzt... Die wichtigsten Branchen unserer Industrie...

D.N.N.-Sport

Volksrenntag in Seidnitz

Am Sonntag, 2. August, findet die 10. Volksrenntag in Seidnitz... Die Veranstaltung bringt ein buntes Programm...

Der Volksrenntag am 2. August... Die Veranstaltung bringt ein buntes Programm...

Die 10. Volksrenntag in Seidnitz... Die Veranstaltung bringt ein buntes Programm...

Sachsen K.V. Termine im August

Am Montag werden folgende Termine im August... Die Veranstaltungen sind...

Vom 2. Sächsischen Juni- und Spielfest

Am Montag wird das 2. Sächsische Juni- und Spielfest... Die Veranstaltung bringt ein buntes Programm...

Das 2. Sächsische Juni- und Spielfest... Die Veranstaltung bringt ein buntes Programm...

Berliner Vorbereitungen zum 30. Juli... Die Vorbereitungen sind...

Mitteleuropäische Börse vom 29. Juli... Die Börse ist...

Am 24. Juli wurde unser dreifaches Kind...

Robert Emil GISS... geb. 29. Juli 1942...

Am Dienstag, dem 26. 7. 42, verschied...

Karl Robert Mehlhing... geb. 10. 7. 1902...

Bartha Mehlhing geb. Götzke... geb. 10. 7. 1902...

Friedrich Ernst Pletzsch... geb. 10. 7. 1902...

Auguste Anna Schilbach... geb. 10. 7. 1902...

Auguste Anna Schilbach... geb. 10. 7. 1902...

Auguste Anna Schilbach... geb. 10. 7. 1902...

Auguste Anna Schilbach... geb. 10. 7. 1902...

Auguste Anna Schilbach... geb. 10. 7. 1902...

Auguste Anna Schilbach... geb. 10. 7. 1902...

Auguste Anna Schilbach... geb. 10. 7. 1902...

Auguste Anna Schilbach... geb. 10. 7. 1902...

Auguste Anna Schilbach... geb. 10. 7. 1902...

Auguste Anna Schilbach... geb. 10. 7. 1902...

Auguste Anna Schilbach... geb. 10. 7. 1902...

Am 12. 7. entfiel nach langem Leiden...

Otto Harbert Lubke... geb. 12. 7. 1902...

Marie Verne Bähr... geb. 12. 7. 1902...

Marie Verne Bähr... geb. 12. 7. 1902...

Marie Verne Bähr... geb. 12. 7. 1902...

Marie Verne Bähr... geb. 12. 7. 1902...

Marie Verne Bähr... geb. 12. 7. 1902...

Marie Verne Bähr... geb. 12. 7. 1902...

Marie Verne Bähr... geb. 12. 7. 1902...

Marie Verne Bähr... geb. 12. 7. 1902...

Marie Verne Bähr... geb. 12. 7. 1902...

Marie Verne Bähr... geb. 12. 7. 1902...

Marie Verne Bähr... geb. 12. 7. 1902...

Marie Verne Bähr... geb. 12. 7. 1902...

Marie Verne Bähr... geb. 12. 7. 1902...

Marie Verne Bähr... geb. 12. 7. 1902...

Marie Verne Bähr... geb. 12. 7. 1902...

Denkmal für die vielen Beweise...

Denkmal für die vielen Beweise...

Denkmal für die vielen Beweise...

Denkmal für die vielen Beweise...

Denkmal für die vielen Beweise...

Denkmal für die vielen Beweise...

Denkmal für die vielen Beweise...

Denkmal für die vielen Beweise...

Denkmal für die vielen Beweise...

Denkmal für die vielen Beweise...

Denkmal für die vielen Beweise...

Denkmal für die vielen Beweise...

Denkmal für die vielen Beweise...

Denkmal für die vielen Beweise...

Denkmal für die vielen Beweise...

Denkmal für die vielen Beweise...

Denkmal für die vielen Beweise...

Denkmal für die vielen Beweise...

Denkmal für die vielen Beweise...

Denkmal für die vielen Beweise...

Denkmal für die vielen Beweise...

Denkmal für die vielen Beweise...

Denkmal für die vielen Beweise...

Denkmal für die vielen Beweise...

Denkmal für die vielen Beweise...

Denkmal für die vielen Beweise...

Denkmal für die vielen Beweise...

Denkmal für die vielen Beweise...

Denkmal für die vielen Beweise...

Denkmal für die vielen Beweise...

Denkmal für die vielen Beweise...

Denkmal für die vielen Beweise...

Denkmal für die vielen Beweise...

Denkmal für die vielen Beweise...

Denkmal für die vielen Beweise...

Denkmal für die vielen Beweise...

Denkmal für die vielen Beweise...

Denkmal für die vielen Beweise...

Denkmal für die vielen Beweise...

Denkmal für die vielen Beweise...

Denkmal für die vielen Beweise...

Denkmal für die vielen Beweise...

Denkmal für die vielen Beweise...

Denkmal für die vielen Beweise...

Denkmal für die vielen Beweise...

Denkmal für die vielen Beweise...

Denkmal für die vielen Beweise...

Denkmal für die vielen Beweise...

Denkmal für die vielen Beweise...

Denkmal für die vielen Beweise...

Denkmal für die vielen Beweise...

Denkmal für die vielen Beweise...

Denkmal für die vielen Beweise...

Denkmal für die vielen Beweise...

Denkmal für die vielen Beweise...

Denkmal für die vielen Beweise...

Denkmal für die vielen Beweise...

Denkmal für die vielen Beweise...

Denkmal für die vielen Beweise...

Denkmal für die vielen Beweise...

Denkmal für die vielen Beweise...

Denkmal für die vielen Beweise...

Denkmal für die vielen Beweise...

Denkmal für die vielen Beweise...

Denkmal für die vielen Beweise...

Denkmal für die vielen Beweise...

Denkmal für die vielen Beweise...

Denkmal für die vielen Beweise...

RENNEN zu Dresden. Flach- und Hindernis-Rennen Sonntag, 2. August, 15 Uhr (Volksrenntag). Includes details about the race and ticket information.

SLUB Wir führen Wissen. Logo and slogan for the State and University Library.