

Dresdner Neueste Nachrichten

mit Handels- und Industrie-Zeitung

Besuchspreis: 20 Pfennig. Einzelne Ausgabe 10 Pfennig. Zeitungsausgabe 2 - 30 Pf.

Postpreis 2 - 30 Pf. (postabholbar), bis zu 30 Pf. Postkarte.

Telefonat. 1 - 30 Pf. Stromabrechnung: 10 Pf. Telefonat. 1 - 30 Pf. Telefonat.

Einzelne Ausgabe der Sonntagsausgabe in Groß-Dresden und außerhalb 30 Pf.

Abonnementpreis: 100 Pfennig pro Jahr. 34 Pf. private

Familienabonnement jährlich 22 Pf. 100 Pf. private

100 Pf. Kosten nach Postleistung 1 über Warenkosten für Außen-

anlagen 30 Pf. ausländische Posts. Zur Zeit ist Bezugsschein Nr. 11 gültig.

Verlag und Schriftleitung: Dresden 2, Ferdinandstraße 4 • Postanschrift: Dresden 2, Postfach • Fernruf: Ortsverkehr Sammelnummer 24601, Fernverkehr 22951 • Telegramme: Neueste Dresden • Postleitzahl: Dresden 2060

Nr. 202

Sonnabend/Sonntag, 29./30. August 1942

50. Jahrgang

DRW. enthüllt die feindlichen Dieppe-Pläne Aufrollung der Küstenverteidigung zwischen Somme und Seine beabsichtigt

Dokument einer Katastrophe

... unvergessen in der Geschichte ... nicht nur die Schlacht in der Luft, sondern auch die zu Lande gewonnen ... der ehrgeizige Raid seit den Volksaufständen ... die bisher größte kombinierte Operation der Vereinigten Nationen ... ein großartiges Schauspiel ... mit sozialen Parolen verbündeten verbündeten Sender, Nachrichtensenders und Zeitschriften der Welt am 19. und 20. August das Unternehmen von Dieppe, dessen aufsehenerregender Erfolg, wie der Sender London triumphierend auskommunierte, ein breites Lachen der Bevölkerung auf dem Festland Englands hervorgerufen hatte. Wenig später allerdings, als die milden Reiche des Nordseeraums, die sich nach nemesisähnlichem Verzweifeln kampf auf die Zähne gerettet hatten, zur Auseinandersetzung waren, als die Jagd auf die blutigen Opfer des Wallfahrtstrikettes Chrysanthemum durch Südenland führten, da wird das breite Siegeslächsel einer sozialen und humanitären verbündeten Bevölkerungsgruppe. Das amerikanische Senatoren zu verantworten Aufschwungsschlägen und amerikanische Sitzungen zu überbeladen wie diesem: "US. and Britain invade France" veranlaßt hatte, ein Unternehmen, zu dem man zwei Tugenden Preise und Ruhm unterwarf, und das Radio London einen Donnerstag für den Feind genannt hatte, sollte jetzt nur noch eine Generalprobe gewesen sein. Nicht mehr von Angst, von geschäftsmäßigem Antrieb, Erklärtungen, um so leistungsfähiger hätten sich nun kommen wollen, nichts weiter.

Mit einer Fülle, die deutlich Niedergeschlagenheit verriet, verlor man vergessen zu machen, daß die Siegeslächsel ihres aufzurichten, die dieser der Bevölkerung schon angekündigt gewesen waren. Hartnäckig forderte man von etwas anderem. Einmal der "Generalplan Sowjetunion", der der Roten Armee auf Siegerung des inneren englischen Kriegsschlages, von den Sorgen um die englischen Fronten im Westen, die sie überzeugt, und das eigentlich die zweite Phase der Kriegserfolge war, und die sieben Monate hindurch die zweite Front in Europa das Vieh aus der angewandten Kapitulation gegeben war, oft und mit geheimnisvollen Räumen aufgestellt, um die Deutschen noch mehr zu machen als sie schon sind", das Verb. Mannschaften in zehnmonatiger Arbeit das Dieppenunternehmen vorbereitet hatte, an dem sogar der von seinen Brüdern hier mit dem Hauptschifflosigkeit umgebene François Jourdan darüber junior beteiligt war, das alles sollte nun nicht mehr wahr sein.

Das Oberkommando der deutschen Wehrmacht, dem in drei Jahren Krieg die Wahrhaftigkeit seiner Angaben zweimal gegen durch den Gegner bestätigt wurde, hat nun mit leisem Abschlußbericht über Dieppe den künftigen Siegel weggelassen, mit dem die Briten ihre schwere Niederlage und das Einverständnis der Unmöglichkeit einer zweiten Front verbürgt wollten. Knapp, klar und damit um so eindrücklicher wird das Bild der britischen Katastrophe gezeichnet, das auch die neue Deutsche Wehrmacht im erstaunlichen Ausmaßen vor den Augen der Welt steht. Sehen, sehen und sagen können kann nun die Welt, wie es bei Dieppe zuging und wie ein Urteil bildet, ob die von Jägern und einer gesamten Schilderung des Kampfblattes, alle von unüberlegbarem Beweiswert, unterliegende deutsche Darstellung zutrifft, nach der es sich um den Verlust einer regelmäßigen Invasion handelt, oder ob die sogenannten britischen Ausreden zu restlichen zu rechtfertigen. Am Transporter im Hintergrund, dies belebt mit Truppen, sind wohl zu viel und zu leicht für eine "Generalprobe". Was soll bei einem Stützpunktunternehmen die Errichtung eines Befreiungsentrückungs- und genauer Bekämpfung eines Befreiungsentrückungs- und Unterbringung der als sicher erwarteten Massen von Gefangenen? Wie kann man Pläne für die Nutzung von Frankreich, ja von Flandern, somit Fahrzeuge ausspielen, wenn nie eine Stützpunkte geplant war? Doch trotz aller Vorbedingungen das Unternehmen isolierte, ist nicht das Verdienst britischer Flugsicherungsplanung, sondern ihrer Tapferkeit.

Deutschland und seine Verbündeten haben allen Grund, mit der Wirkung des Donnerstags von Dieppe zufrieden zu sein. Die zehn Monate herapagierten Kombinationspläne des DRW. der kombinierten Operation, verbündeten, das nicht vermocht, die verdeckungsweise Art der Niederlagen, die vom Anklagen über Dunkelheit, den Balkan, den Balkan und Kreis nach Norddeutschland reicht, endlich einmal abtreten zu lassen. Und zwar und selbstverständlich sieht die deutsche Wehrmacht vom Nachgang bis zur Befreiung. Nicht einen Blümchen lang haben die auf Vollstrecker und durch den Balkan vorstoßenden Nationalsozialisten gezögert. Nicht einen Blümchen lang werden die Kämpfer bei Abenteuer, Palma und Palma gegen die die vollversiegten Städte aus dem Palmen und Palmen verdeckt antreten. Sie würden es sich erlauben zu durch Dieppe noch einmal bestätigt: die Briten müssen ein Unternehmen noch so plausibel und unabhängig vorbereiten, es wird scheitern. Der langwierige offizielle Diskurs, der die Angreifermannen in der Höhle der Sowjetunion und sicher auch Rommel betrieben, so lächeln sollte, ist nicht nur lediglich, er hat an einer blutigen britischen Einheit an Truppen, Material und vor allem an Prestige geführt. Gedächtnis ist — daran wird auch die für die deutsche Wehrmacht nicht sehr erwartende Erneuerung des Amerikaner Warhol zum Oberkommandobereich der Invasionstruppen nicht ändern — die nach dem billigen Siegesraum doppelt ernsthafter wirkende Tatsache, daß die "Alliierten" wissen, auf der äußeren Linie kämpfen müssen, obwohl durch Dasson, in denen U-Boote laufen, die Re, ohne die Einheiten einer zweiten Front, ihre Kräfte und die letzte Tonnen weiterhin verteilen müssen auf das Mittel, das Höchste der Kriegsziel des Kriegs, auf Anden, an besten offener Osthäfen die Japaner haben, und schließlich auf die laut billigste Siedlung. Ihre Chance ist die der Invasionstruppen von Dieppe.

Gesamtbild der Zweite-Front-Katastrophe

drb. Führerhauptquartier, 29. August. Amtlicher Bericht des Oberkommandos der Wehrmacht über den englischen Landungsversuch bei Dieppe am 19. August 1942.

Die dem Oberkommando der Wehrmacht vorliegenden Berichte von Heer, Kriegsmarine und Luftwaffe, erbeutete Befehle und Gefangenenauslagen ergeben nunmehr ein vollständiges Bild über die schwere Niederlage, die der Feind bei seinem Versuch zur Errichtung der zweiten Front bei Dieppe erlitten hat. Die Absichten des Feindes sind durch die Ergebnisse der eigenen Auflösung und durch den erweiterten Operationsbefehl von nicht weniger als 121 eng besetzten Schreibmaschinenseiten eindeutig gefügt. Sie beweisen, daß es dem Feind nicht darauf ankommt, einzelne Objekte nach Art der Kommandoschlüsse zu zerstören, sondern daß schon der ersten Welle die Aufgabe gestellt war, Städte und Hafen Dieppe einzunehmen und einen tiefen Brückenkopf zu bilden, dessen Umfang durch den als Angriffsziel genannten Ort Arques bis Béthune, 7 Kilometer von der Küste entfernt, getrennt ist.

Für die Beurteilung des Wertes dieses Brückenkopfes sind folgende Feststellungen wichtig: Diefe ist der französische Hauptstadt nächstgelegene Hafenstadt; seine Hafenanlagen erlauben die Ausladung von Panzern und schwerem Gerät und damit das Einlaufen der weiteren Angriffswellen. Der Besitz eines tiefen Brückenkopfes bei Dieppe schafft die Voraussetzung, um die Küstenverteidigung zwischen Somme und Seine aufzurollen und durch die Einnahme von Abbeville und Le Havre weitere leistungsfähige Häfen zu gewinnen.

Weiter nördlich befindet sich eine weitere Kette von Häfen und Hafenstädten bis zur Küste — mit Abbeville, wo das Herz der Küstenverteidigung liegt — mit Le Havre.

Am Ende dieses Brückenkopfes steht der Feind über 100 Kampfplattformen, darunter zahlreiche sternförmige und mindestens 1000 Jagd-, vorwiegend zum Angriff und republikanische Befreiungsverbündete eingeflochten. Dieser starke, wenn auch in der Hausschlaf den "Verbliebenen" auslösende Angriffswellen beweist besser als alle nachdrücklichen amtlichen und unamtlichen Täuschungen, daß mit der Landung weitgehend gesetzliche Macht verliehen werden kann. Unterschieden zwischen den Hausschlaf und den "Verbliebenen" sind die am 19. August 1942 und 1943 ausgetragenen Befreiungsverbündete und die am 19. August 1942 und 1943 ausgetragenen Befreiungsverbündete.

Diefe ist der französische Hauptstadt nächstgelegene Hafenstadt; seine Hafenanlagen erlauben die Ausladung von Panzern und schwerem Gerät und damit das Einlaufen der weiteren Angriffswellen. Der Besitz eines tiefen Brückenkopfes bei Dieppe schafft die Voraussetzung, um die Küstenverteidigung zwischen Somme und Seine aufzurollen und durch die Einnahme von Abbeville und Le Havre weitere leistungsfähige Häfen zu gewinnen.

Diefe ist der französische Hauptstadt nächstgelegene Hafenstadt; seine Hafenanlagen erlauben die Ausladung von Panzern und schwerem Gerät und damit das Einlaufen der weiteren Angriffswellen. Der Besitz eines tiefen Brückenkopfes bei Dieppe schafft die Voraussetzung, um die Küstenverteidigung zwischen Somme und Seine aufzurollen und durch die Einnahme von Abbeville und Le Havre weitere leistungsfähige Häfen zu gewinnen.

Diefe ist der französische Hauptstadt nächstgelegene Hafenstadt; seine Hafenanlagen erlauben die Ausladung von Panzern und schwerem Gerät und damit das Einlaufen der weiteren Angriffswellen. Der Besitz eines tiefen Brückenkopfes bei Dieppe schafft die Voraussetzung, um die Küstenverteidigung zwischen Somme und Seine aufzurollen und durch die Einnahme von Abbeville und Le Havre weitere leistungsfähige Häfen zu gewinnen.

Diefe ist der französische Hauptstadt nächstgelegene Hafenstadt; seine Hafenanlagen erlauben die Ausladung von Panzern und schwerem Gerät und damit das Einlaufen der weiteren Angriffswellen. Der Besitz eines tiefen Brückenkopfes bei Dieppe schafft die Voraussetzung, um die Küstenverteidigung zwischen Somme und Seine aufzurollen und durch die Einnahme von Abbeville und Le Havre weitere leistungsfähige Häfen zu gewinnen.

Diefe ist der französische Hauptstadt nächstgelegene Hafenstadt; seine Hafenanlagen erlauben die Ausladung von Panzern und schwerem Gerät und damit das Einlaufen der weiteren Angriffswellen. Der Besitz eines tiefen Brückenkopfes bei Dieppe schafft die Voraussetzung, um die Küstenverteidigung zwischen Somme und Seine aufzurollen und durch die Einnahme von Abbeville und Le Havre weitere leistungsfähige Häfen zu gewinnen.

Diefe ist der französische Hauptstadt nächstgelegene Hafenstadt; seine Hafenanlagen erlauben die Ausladung von Panzern und schwerem Gerät und damit das Einlaufen der weiteren Angriffswellen. Der Besitz eines tiefen Brückenkopfes bei Dieppe schafft die Voraussetzung, um die Küstenverteidigung zwischen Somme und Seine aufzurollen und durch die Einnahme von Abbeville und Le Havre weitere leistungsfähige Häfen zu gewinnen.

Diefe ist der französische Hauptstadt nächstgelegene Hafenstadt; seine Hafenanlagen erlauben die Ausladung von Panzern und schwerem Gerät und damit das Einlaufen der weiteren Angriffswellen. Der Besitz eines tiefen Brückenkopfes bei Dieppe schafft die Voraussetzung, um die Küstenverteidigung zwischen Somme und Seine aufzurollen und durch die Einnahme von Abbeville und Le Havre weitere leistungsfähige Häfen zu gewinnen.

Diefe ist der französische Hauptstadt nächstgelegene Hafenstadt; seine Hafenanlagen erlauben die Ausladung von Panzern und schwerem Gerät und damit das Einlaufen der weiteren Angriffswellen. Der Besitz eines tiefen Brückenkopfes bei Dieppe schafft die Voraussetzung, um die Küstenverteidigung zwischen Somme und Seine aufzurollen und durch die Einnahme von Abbeville und Le Havre weitere leistungsfähige Häfen zu gewinnen.

Diefe ist der französische Hauptstadt nächstgelegene Hafenstadt; seine Hafenanlagen erlauben die Ausladung von Panzern und schwerem Gerät und damit das Einlaufen der weiteren Angriffswellen. Der Besitz eines tiefen Brückenkopfes bei Dieppe schafft die Voraussetzung, um die Küstenverteidigung zwischen Somme und Seine aufzurollen und durch die Einnahme von Abbeville und Le Havre weitere leistungsfähige Häfen zu gewinnen.

Diefe ist der französische Hauptstadt nächstgelegene Hafenstadt; seine Hafenanlagen erlauben die Ausladung von Panzern und schwerem Gerät und damit das Einlaufen der weiteren Angriffswellen. Der Besitz eines tiefen Brückenkopfes bei Dieppe schafft die Voraussetzung, um die Küstenverteidigung zwischen Somme und Seine aufzurollen und durch die Einnahme von Abbeville und Le Havre weitere leistungsfähige Häfen zu gewinnen.

Diefe ist der französische Hauptstadt nächstgelegene Hafenstadt; seine Hafenanlagen erlauben die Ausladung von Panzern und schwerem Gerät und damit das Einlaufen der weiteren Angriffswellen. Der Besitz eines tiefen Brückenkopfes bei Dieppe schafft die Voraussetzung, um die Küstenverteidigung zwischen Somme und Seine aufzurollen und durch die Einnahme von Abbeville und Le Havre weitere leistungsfähige Häfen zu gewinnen.

Diefe ist der französische Hauptstadt nächstgelegene Hafenstadt; seine Hafenanlagen erlauben die Ausladung von Panzern und schwerem Gerät und damit das Einlaufen der weiteren Angriffswellen. Der Besitz eines tiefen Brückenkopfes bei Dieppe schafft die Voraussetzung, um die Küstenverteidigung zwischen Somme und Seine aufzurollen und durch die Einnahme von Abbeville und Le Havre weitere leistungsfähige Häfen zu gewinnen.

Diefe ist der französische Hauptstadt nächstgelegene Hafenstadt; seine Hafenanlagen erlauben die Ausladung von Panzern und schwerem Gerät und damit das Einlaufen der weiteren Angriffswellen. Der Besitz eines tiefen Brückenkopfes bei Dieppe schafft die Voraussetzung, um die Küstenverteidigung zwischen Somme und Seine aufzurollen und durch die Einnahme von Abbeville und Le Havre weitere leistungsfähige Häfen zu gewinnen.

Diefe ist der französische Hauptstadt nächstgelegene Hafenstadt; seine Hafenanlagen erlauben die Ausladung von Panzern und schwerem Gerät und damit das Einlaufen der weiteren Angriffswellen. Der Besitz eines tiefen Brückenkopfes bei Dieppe schafft die Voraussetzung, um die Küstenverteidigung zwischen Somme und Seine aufzurollen und durch die Einnahme von Abbeville und Le Havre weitere leistungsfähige Häfen zu gewinnen.

Diefe ist der französische Hauptstadt nächstgelegene Hafenstadt; seine Hafenanlagen erlauben die Ausladung von Panzern und schwerem Gerät und damit das Einlaufen der weiteren Angriffswellen. Der Besitz eines tiefen Brückenkopfes bei Dieppe schafft die Voraussetzung, um die Küstenverteidigung zwischen Somme und Seine aufzurollen und durch die Einnahme von Abbeville und Le Havre weitere leistungsfähige Häfen zu gewinnen.

Diefe ist der französische Hauptstadt nächstgelegene Hafenstadt; seine Hafenanlagen erlauben die Ausladung von Panzern und schwerem Gerät und damit das Einlaufen der weiteren Angriffswellen. Der Besitz eines tiefen Brückenkopfes bei Dieppe schafft die Voraussetzung, um die Küstenverteidigung zwischen Somme und Seine aufzurollen und durch die Einnahme von Abbeville und Le Havre weitere leistungsfähige Häfen zu gewinnen.

Diefe ist der französische Hauptstadt nächstgelegene Hafenstadt; seine Hafenanlagen erlauben die Ausladung von Panzern und schwerem Gerät und damit das Einlaufen der weiteren Angriffswellen. Der Besitz eines tiefen Brückenkopfes bei Dieppe schafft die Voraussetzung, um die Küstenverteidigung zwischen Somme und Seine aufzurollen und durch die Einnahme von Abbeville und Le Havre weitere leistungsfähige Häfen zu gewinnen.

Diefe ist der französische Hauptstadt nächstgelegene Hafenstadt; seine Hafenanlagen erlauben die Ausladung von Panzern und schwerem Gerät und damit das Einlaufen der weiteren Angriffswellen. Der Besitz eines tiefen Brückenkopfes bei Dieppe schafft die Voraussetzung, um die Küstenverteidigung zwischen Somme und Seine aufzurollen und durch die Einnahme von Abbeville und Le Havre weitere leistungsfähige Häfen zu gewinnen.

Diefe ist der französische Hauptstadt nächstgelegene Hafenstadt; seine Hafenanlagen erlauben die Ausladung von Panzern und schwerem Gerät und damit das Einlaufen der weiteren Angriffswellen. Der Besitz eines tiefen Brückenkopfes bei Dieppe schafft die Voraussetzung, um die Küstenverteidigung zwischen Somme und Seine aufzurollen und durch die Einnahme von Abbeville und Le Havre weitere leistungsfähige Häfen zu gewinnen.

Diefe ist der französische Hauptstadt nächstgelegene Hafenstadt; seine Hafenanlagen erlauben die Ausladung von Panzern und schwerem Gerät und damit das Einlaufen der weiteren Angriffswellen. Der Besitz eines tiefen Brückenkopfes bei Dieppe schafft die Voraussetzung, um die Küstenverteidigung zwischen Somme und Seine aufzurollen und durch die Einnahme von Abbeville und Le Havre weitere leistungsfähige Häfen zu gewinnen.

Diefe ist der französische Hauptstadt nächstgelegene Hafenstadt; seine Hafenanlagen erlauben die Ausladung von Panzern und schwerem Gerät und damit das Einlaufen der weiteren Angriffswellen. Der Besitz eines tiefen Brückenkopfes bei Dieppe schafft die Voraussetzung, um die Küstenverteidigung zwischen Somme und Seine aufzurollen und durch die Einnahme von Abbeville und Le Havre weitere leistungsfähige Häfen zu gewinnen.

Diefe ist der französische Hauptstadt nächstgelegene Hafenstadt; seine Hafenanlagen erlauben die Ausladung von Panzern und schwerem Gerät und damit das Einlaufen der weiteren Angriffswellen. Der Besitz eines tiefen Brückenkopfes bei Dieppe schafft die Voraussetzung, um die Küstenverteidigung zwischen Somme und Seine aufzurollen und durch die Einnahme von Abbeville und Le Havre weitere leistungsfähige Häfen zu gewinnen.

Diefe ist der französische Hauptstadt nächstgelegene Hafenstadt; seine Hafenanlagen erlauben die Ausladung von Panzern und schwerem Gerät und damit das Einlaufen der weiteren Angriffswellen. Der Besitz eines tiefen Brückenkopfes bei Dieppe schafft die Voraussetzung, um die Küstenverteidigung zwischen Somme und Seine aufzurollen und durch die Einnahme von Abbeville und Le Havre weitere leistungsfähige Häfen zu gewinnen.

Diefe ist der französische Hauptstadt nächstgelegene Hafenstadt; seine Hafenanlagen erlauben die Ausladung von Panzern und schwerem Gerät und damit das Einlaufen der weiteren Angriffswellen. Der Besitz eines tiefen Brückenkopfes bei Dieppe schafft die Voraussetzung, um die Küstenverteidigung zwischen Somme und Seine aufzurollen und durch die Einnahme von Abbeville und Le Havre weitere leistungsfähige Häfen zu gewinnen.

Diefe ist der französische Hauptstadt nächstgelegene Hafenstadt; seine Hafenanlagen erlauben die Ausladung von Panzern und schwerem Gerät und damit das Einlaufen der weiteren Angriffswellen. Der Besitz eines tiefen Brückenkopfes bei Dieppe schafft die Voraussetzung, um die Küstenverteidigung zwischen Somme und Seine aufzurollen und durch die Einnahme von Abbeville und Le Havre weitere leistungsfähige Häfen zu gewinnen.

Diefe ist der französische Hauptstadt nächstgelegene Hafenstadt; seine Hafenanlagen erlauben die Ausladung von Panzern und schwerem Gerät und damit das Einlaufen der weiteren Angriffswellen. Der Besitz eines tiefen Brückenkopfes bei Dieppe schafft die Voraussetzung, um die Küstenverteidigung zwischen Somme und Seine aufzurollen und durch die Einnahme von Abbeville und Le Havre weitere leistungsfähige Häfen zu gewinnen.

Diefe ist der französische Hauptstadt nächstgelegene Hafenstadt; seine Hafenanlagen er