

Dresdner Neueste Nachrichten

mit Handels- und Industrie-Zeitung

Bezugspreis: Bei jeder Beilage ist eine abweichende Preisliste zu entnehmen. 1.-7.2. 1942
Beilage 1.-2.2. (niedrigst. 10 Rpf. Postkarte), Beilage 3.-10.2. 10 Rpf. Postkarte.
Beilage 1.-10.2. 10 Rpf. Postkarte; Beilage 11.-22.2. 10 Rpf. Postkarte.
Gesamtpreis: Standard Groß-Dresden 15 Rpf., in Groß-Dresden 10 Rpf.

Bezugspreis: Standard: 10 Rpf. Postkarte nach Deutschland 5. Briefmarken für 20 Pf. auswählen 10 Rpf. zusätzliche Post. Zur Zeit ist die Preisliste Nr. 11 gültig.

Verlag und Schriftleitung: Dresden II, Ferdinandstraße 4 • Postanschrift: Dresden II 1, Postfach • Fernruf: Dresden 24601, Fernverkehr Sommernummer 24601, Fernverkehr 22981 • Telegramme: Neueste Dresden • Postleitzahl: Dresden 2060

Nr. 246

Dienstag, 20. Oktober 1942

50. Jahrgang

Sowjetnachschub trotz schlechtem Wetter vernichtet

2000-Rilo-Bomben auf Umschlagbahnhof

Eifl Züge mit schweren Waffen zerstört — In Stalingrad spricht die Artillerie

X Berlin. Der Nachschubverkehr der Bolschewiken im mittleren und südlichen Abschnitt der Ostfront lag zu allen Stunden der letzten Tage trotz schlechter Wetterbedingungen im Bombenangriff der deutschen Kampf- und Fliegengeschwader. Die Regenfälle, unter stellenden Wolken, schleppen die Kampffliegerjagde ihrer schweren Bomberabfahrten und bombardierten hohe und lachende Sägen in Bahnhöfen und auf freier Strecke. Auf einer der östlich der Wolga führenden Eisenbahnstrecken vernichteten unsere Kampfflieger am 18. Oktober, nach Meldungen des Oberkommandos der Wehrmacht, elf mit Panzerkampfwagen, Munition und anderen schweren Waffen voll beladenen Güterzügen zwei Dutzend.

Hunderte von Metern lagen neben den aufgebrochenen Gleisen brennende Wagen mit umgedrehten Potomotoren. Unaufhörlich ging Munition in die Luft, explodierten Munitionswagen. Auf weite Entfernung waren die Bahndämme umgestürzt und die Gleisanlagen zerstört. Durch Kurvumungskolonnen und Paßzüge versuchten die Bolschewiten, die blockierten Straßen für den an der Front so dringend benötigten Nachschub freizumachen. Aber kaum wieder inmarschiert, wurden durch sofort erfolgenden Luftangriffen aufs neue zerstört, so daß im Schluß der Unschärfe von den Bolschewiten verdeckte Zugverläufe zu großen Stauungen des Nachschubs und zahlreichen Jagdangriffen führte. Die Lustangriffe auf die Transporte an den unteren Wolga wurden unabhngig von den sowjetischen Luftwaffen durchgefhrt.

Am 18. Oktober war auch das feindliche Verkehrsnetz im mittleren Abschnitt der Ostfront das Ziel schwerer deutscher Lustangriffe. Erst vor wenigen Tagen hatten die Bolschewiten, wie deutsche Auflster feststellten, zwei Eisenbahnverkehrslinien durch eine Stichbahn miteinander verbunden und fhrten auf diesen Strecken mit schwierigen ¢rtsgrenzen wichtige Transporte durch. Einzelne Eisenbahnstrecken

versuchten mit schweren und schweren Waffen die Bahndämme und Steile. In einem großen Umschlagbahnhof detonierten zwei tausend-Rilo-Bomben und vernichteten mit einem Schlag das gesamte Bahnhofsgelände mit allen in der Nähe liegenden Gebäuden und auf den Bahngleisen liegenden Zügen.

In Stalingrad hielten die Bolschewiten nach der Erfahrung des Traktorenwerkes „Oberschlesien“ und der Geschwaderrakete „Rote Barricade“ nur noch in dem Stahl- und Hüttenwerk „Roter Oktober“, das mit

seinen Nebenwerken und Arbeitskolonien zwischen Bahn und Stadt ebenfalls ein Gelände von mehreren Quadratkilometern bedeckt. Die Säuberung ist in den letzten Tagen gewonnenen Stadt- und Industriegelände des Schlesie, wie das Oberkommando der Wehrmacht mitteilte, am 18. Oktober noch an vereinzelten Kämpfen mit verschwundenen Bolschewiken und verdeckten Blitzeinschlagen weiter. Die Ruinen einiger Betriebsgebäude machten Stadtwall für Stadtwall geklärt und ausgeräumt werden. Unter dem Schutt der Bahn auf die Fundamente zerstörten Werk liegen die gefallenen Bolschewiken in Haufen, wie sie von den Umgewittern der Bomben zerlegt wurden. Von Granaten zusammengeschlagene Molchinen sind von ihren Beständen weggerissen und haben im Staub noch ihre Verbündeten unter sich begraben. Der völlige Vernichtung der Werke entsprach das Trümmerfeld der ihnen vorgelegten Wohnviertel. Nur ein Wald von Kaminen ist liegen geblieben, dessen Bauten mit verkohlten Holzen und Hausrat, mit eingefüllten Blechdnern und Kranz bedekt ist.

Die Schlacht ist aber noch nicht zu Ende. Darunter gingen die deutschen Verbände daran, das geläufige Stadtgelände zu besetzen, Stellungen auszurichten, Bahn und Wohnung nachzuholen und die einzelnen Truppenteile zum weiteren Kampf zu ordnen. Insbesondere das ist das Wetter sehr verschlechtert, so daß die Luftwaffe am 18. Oktober nur in geringem Umfang zum Niederlöschern der bolschewistischen Artillerie auf dem Hügel der Wolga eingesetzt wurde. Mit verstärkter Kraft mußte daher unsere Artillerie das Feuerwurfsystem gegen die feindlichen Stellungen im letzten Vorruck der Hütte „Roter Oktober“ und das des Trümmerfelds der ihnen vorgelegten Wohnviertel. Auch ein Wald von Kaminen ist liegen geblieben, dessen Bauten mit verkohlten Holzen und Hausrat, mit eingefüllten Blechdnern und Kranz bedekt ist.

Am 18. Oktober war auch das feindliche Verkehrs-

netz im mittleren Abschnitt der Ostfront das Ziel schwerer deutscher Lustangriffe. Erst vor wenigen Tagen hatten die Bolschewiten, wie deutsche Auflster feststellten, zwei Eisenbahnverkehrslinien durch eine Stichbahn miteinander verbunden und fhrten auf diesen Strecken mit schwierigen ¢rtsgrenzen wichtige Transporte durch. Einzelne Eisenbahnstrecken

versuchten mit schweren und schweren Waffen die Bahndämme und Steile. In einem großen Umschlagbahnhof detonierten zwei tausend-Rilo-Bomben und vernichteten mit einem Schlag das gesamte Bahnhofsgelände mit allen in der Nähe liegenden Gebäuden und auf den Bahngleisen liegenden Zügen.

In Stalingrad hielten die Bolschewiten nach der Erfahrung des Traktorenwerkes „Oberschlesien“ und der Geschwaderrakete „Rote Barricade“ nur noch in dem Stahl- und Hüttenwerk „Roter Oktober“, das mit

seinen Nebenwerken und Arbeitskolonien zwischen Bahn und Stadt ebenfalls ein Gelände von mehreren Quadratkilometern bedeckt. Die Säuberung ist in den letzten Tagen gewonnenen Stadt- und Industriegelände des Schlesie, wie das Oberkommando der Wehrmacht mitteilte, am 18. Oktober noch an vereinzelten Kämpfen mit verschwundenen Bolschewiken und verdeckten Blitzeinschlagen weiter. Die Ruinen einiger Betriebsgebäude machen Stadtwall für Stadtwall geklärt und ausgeräumt werden. Unter dem Schutt der Bahn auf die Fundamente zerstörten Werk liegen die gefallenen Bolschewiken in Haufen, wie sie von den Umgewittern der Bomben zerlegt wurden. Von Granaten zusammengeschlagene Molchinen sind von ihren Beständen weggerissen und haben im Staub noch ihre Verbündeten unter sich begraben. Der völlige Vernichtung der Werke entsprach das Trümmerfeld der ihnen vorgelegten Wohnviertel. Nur ein Wald von Kaminen ist liegen geblieben, dessen Bauten mit verkohlten Holzen und Hausrat, mit eingefüllten Blechdnern und Kranz bedekt ist.

Die Schlacht ist aber noch nicht zu Ende. Darunter gingen die deutschen Verbände daran, das geläufige Stadtgelände zu besetzen, Stellungen auszurichten, Bahn und Wohnung nachzuholen und die einzelnen Truppenteile zum weiteren Kampf zu ordnen. Insbesondere das ist das Wetter sehr verschlechtert, so daß die Luftwaffe am 18. Oktober nur in geringem Umfang zum Niederlöschern der bolschewistischen Artillerie auf dem Hügel der Wolga eingesetzt wurde. Mit verstärkter Kraft mußte daher unsere Artillerie das Feuerwurfsystem gegen die feindlichen Stellungen im letzten Vorruck der Hütte „Roter Oktober“ und das des Trümmerfelds der ihnen vorgelegten Wohnviertel. Auch ein Wald von Kaminen ist liegen geblieben, dessen Bauten mit verkohlten Holzen und Hausrat, mit eingefüllten Blechdnern und Kranz bedekt ist.

Am 18. Oktober war auch das feindliche Verkehrs-

netz im mittleren Abschnitt der Ostfront das Ziel schwerer deutscher Lustangriffe. Erst vor wenigen Tagen hatten die Bolschewiten, wie deutsche Auflster feststellten, zwei Eisenbahnverkehrslinien durch eine Stichbahn miteinander verbunden und fhrten auf diesen Strecken mit schwierigen ¢rtsgrenzen wichtige Transporte durch. Einzelne Eisenbahnstrecken

versuchten mit schweren und schweren Waffen die Bahndämme und Steile. In einem großen Umschlagbahnhof detonierten zwei tausend-Rilo-Bomben und vernichteten mit einem Schlag das gesamte Bahnhofsgelände mit allen in der Nähe liegenden Gebäuden und auf den Bahngleisen liegenden Zügen.

In Stalingrad hielten die Bolschewiten nach der Erfahrung des Traktorenwerkes „Oberschlesien“ und der Geschwaderrakete „Rote Barricade“ nur noch in dem Stahl- und Hüttenwerk „Roter Oktober“, das mit

seinen Nebenwerken und Arbeitskolonien zwischen Bahn und Stadt ebenfalls ein Gelände von mehreren Quadratkilometern bedeckt. Die Säuberung ist in den letzten Tagen gewonnenen Stadt- und Industriegelände des Schlesie, wie das Oberkommando der Wehrmacht mitteilte, am 18. Oktober noch an vereinzelten Kämpfen mit verschwundenen Bolschewiken und verdeckten Blitzeinschlagen weiter. Die Ruinen einiger Betriebsgebäude machen Stadtwall für Stadtwall geklärt und ausgeräumt werden. Unter dem Schutt der Bahn auf die Fundamente zerstörten Werk liegen die gefallenen Bolschewiken in Haufen, wie sie von den Umgewittern der Bomben zerlegt wurden. Von Granaten zusammengeschlagene Molchinen sind von ihren Beständen weggerissen und haben im Staub noch ihre Verbündeten unter sich begraben. Der völlige Vernichtung der Werke entsprach das Trümmerfeld der ihnen vorgelegten Wohnviertel. Nur ein Wald von Kaminen ist liegen geblieben, dessen Bauten mit verkohlten Holzen und Hausrat, mit eingefüllten Blechdnern und Kranz bedekt ist.

Die Schlacht ist aber noch nicht zu Ende. Darunter gingen die deutschen Verbände daran, das geläufige Stadtgelände zu besetzen, Stellungen auszurichten, Bahn und Wohnung nachzuholen und die einzelnen Truppenteile zum weiteren Kampf zu ordnen. Insbesondere das ist das Wetter sehr verschlechtert, so daß die Luftwaffe am 18. Oktober nur in geringem Umfang zum Niederlöschern der bolschewistischen Artillerie auf dem Hügel der Wolga eingesetzt wurde. Mit verstärkter Kraft mußte daher unsere Artillerie das Feuerwurfsystem gegen die feindlichen Stellungen im letzten Vorruck der Hütte „Roter Oktober“ und das des Trümmerfelds der ihnen vorgelegten Wohnviertel. Auch ein Wald von Kaminen ist liegen geblieben, dessen Bauten mit verkohlten Holzen und Hausrat, mit eingefüllten Blechdnern und Kranz bedekt ist.

Am 18. Oktober war auch das feindliche Verkehrs-

netz im mittleren Abschnitt der Ostfront das Ziel schwerer deutscher Lustangriffe. Erst vor wenigen Tagen hatten die Bolschewiten, wie deutsche Auflster feststellten, zwei Eisenbahnverkehrslinien durch eine Stichbahn miteinander verbunden und fhrten auf diesen Strecken mit schwierigen ¢rtsgrenzen wichtige Transporte durch. Einzelne Eisenbahnstrecken

versuchten mit schweren und schweren Waffen die Bahndämme und Steile. In einem großen Umschlagbahnhof detonierten zwei tausend-Rilo-Bomben und vernichteten mit einem Schlag das gesamte Bahnhofsgelände mit allen in der Nähe liegenden Gebäuden und auf den Bahngleisen liegenden Zügen.

In Stalingrad hielten die Bolschewiten nach der Erfahrung des Traktorenwerkes „Oberschlesien“ und der Geschwaderrakete „Rote Barricade“ nur noch in dem Stahl- und Hüttenwerk „Roter Oktober“, das mit

seinen Nebenwerken und Arbeitskolonien zwischen Bahn und Stadt ebenfalls ein Gelände von mehreren Quadratkilometern bedeckt. Die Säuberung ist in den letzten Tagen gewonnenen Stadt- und Industriegelände des Schlesie, wie das Oberkommando der Wehrmacht mitteilte, am 18. Oktober noch an vereinzelten Kämpfen mit verschwundenen Bolschewiken und verdeckten Blitzeinschlagen weiter. Die Ruinen einiger Betriebsgebäude machen Stadtwall für Stadtwall geklärt und ausgeräumt werden. Unter dem Schutt der Bahn auf die Fundamente zerstörten Werk liegen die gefallenen Bolschewiken in Haufen, wie sie von den Umgewittern der Bomben zerlegt wurden. Von Granaten zusammengeschlagene Molchinen sind von ihren Beständen weggerissen und haben im Staub noch ihre Verbündeten unter sich begraben. Der völlige Vernichtung der Werke entsprach das Trümmerfeld der ihnen vorgelegten Wohnviertel. Nur ein Wald von Kaminen ist liegen geblieben, dessen Bauten mit verkohlten Holzen und Hausrat, mit eingefüllten Blechdnern und Kranz bedekt ist.

Die Schlacht ist aber noch nicht zu Ende. Darunter gingen die deutschen Verbände daran, das geläufige Stadtgelände zu besetzen, Stellungen auszurichten, Bahn und Wohnung nachzuholen und die einzelnen Truppenteile zum weiteren Kampf zu ordnen. Insbesondere das ist das Wetter sehr verschlechtert, so daß die Luftwaffe am 18. Oktober nur in geringem Umfang zum Niederlöschern der bolschewistischen Artillerie auf dem Hügel der Wolga eingesetzt wurde. Mit verstärkter Kraft mußte daher unsere Artillerie das Feuerwurfsystem gegen die feindlichen Stellungen im letzten Vorruck der Hütte „Roter Oktober“ und das des Trümmerfelds der ihnen vorgelegten Wohnviertel. Auch ein Wald von Kaminen ist liegen geblieben, dessen Bauten mit verkohlten Holzen und Hausrat, mit eingefüllten Blechdnern und Kranz bedekt ist.

Am 18. Oktober war auch das feindliche Verkehrs-

netz im mittleren Abschnitt der Ostfront das Ziel schwerer deutscher Lustangriffe. Erst vor wenigen Tagen hatten die Bolschewiten, wie deutsche Auflster feststellten, zwei Eisenbahnverkehrslinien durch eine Stichbahn miteinander verbunden und fhrten auf diesen Strecken mit schwierigen ¢rtsgrenzen wichtige Transporte durch. Einzelne Eisenbahnstrecken

versuchten mit schweren und schweren Waffen die Bahndämme und Steile. In einem großen Umschlagbahnhof detonierten zwei tausend-Rilo-Bomben und vernichteten mit einem Schlag das gesamte Bahnhofsgelände mit allen in der Nähe liegenden Gebäuden und auf den Bahngleisen liegenden Zügen.

In Stalingrad hielten die Bolschewiten nach der Erfahrung des Traktorenwerkes „Oberschlesien“ und der Geschwaderrakete „Rote Barricade“ nur noch in dem Stahl- und Hüttenwerk „Roter Oktober“, das mit

seinen Nebenwerken und Arbeitskolonien zwischen Bahn und Stadt ebenfalls ein Gelände von mehreren Quadratkilometern bedeckt. Die Säuberung ist in den letzten Tagen gewonnenen Stadt- und Industriegelände des Schlesie, wie das Oberkommando der Wehrmacht mitteilte, am 18. Oktober noch an vereinzelten Kämpfen mit verschwundenen Bolschewiken und verdeckten Blitzeinschlagen weiter. Die Ruinen einiger Betriebsgebäude machen Stadtwall für Stadtwall geklärt und ausgeräumt werden. Unter dem Schutt der Bahn auf die Fundamente zerstörten Werk liegen die gefallenen Bolschewiken in Haufen, wie sie von den Umgewittern der Bomben zerlegt wurden. Von Granaten zusammengeschlagene Molchinen sind von ihren Beständen weggerissen und haben im Staub noch ihre Verbündeten unter sich begraben. Der völlige Vernichtung der Werke entsprach das Trümmerfeld der ihnen vorgelegten Wohnviertel. Nur ein Wald von Kaminen ist liegen geblieben, dessen Bauten mit verkohlten Holzen und Hausrat, mit eingefüllten Blechdnern und Kranz bedekt ist.

Die Schlacht ist aber noch nicht zu Ende. Darunter gingen die deutschen Verbände daran, das geläufige Stadtgelände zu besetzen, Stellungen auszurichten, Bahn und Wohnung nachzuholen und die einzelnen Truppenteile zum weiteren Kampf zu ordnen. Insbesondere das ist das Wetter sehr verschlechtert, so daß die Luftwaffe am 18. Oktober nur in geringem Umfang zum Niederlöschern der bolschewistischen Artillerie auf dem Hügel der Wolga eingesetzt wurde. Mit verstärkter Kraft mußte daher unsere Artillerie das Feuerwurfsystem gegen die feindlichen Stellungen im letzten Vorruck der Hütte „Roter Oktober“ und das des Trümmerfelds der ihnen vorgelegten Wohnviertel. Auch ein Wald von Kaminen ist liegen geblieben, dessen Bauten mit verkohlten Holzen und Hausrat, mit eingefüllten Blechdnern und Kranz bedekt ist.

Am 18. Oktober war auch das feindliche Verkehrs-

netz im mittleren Abschnitt der Ostfront das Ziel schwerer deutscher Lustangriffe. Erst vor wenigen Tagen hatten die Bolschewiten, wie deutsche Auflster feststellten, zwei Eisenbahnverkehrslinien durch eine Stichbahn miteinander verbunden und fhrten auf diesen Strecken mit schwierigen ¢rtsgrenzen wichtige Transporte durch. Einzelne Eisenbahnstrecken

versuchten mit schweren und schweren Waffen die Bahndämme und Steile. In einem großen Umschlagbahnhof detonierten zwei tausend-Rilo-Bomben und vernichteten mit einem Schlag das gesamte Bahnhofsgelände mit allen in der Nähe liegenden Gebäuden und auf den Bahngleisen liegenden Zügen.

In Stalingrad hielten die Bolschewiten nach der Erfahrung des Traktorenwerkes „Oberschlesien“ und der Geschwaderrakete „Rote Barricade“ nur noch in dem Stahl- und Hüttenwerk „Roter Oktober“, das mit

seinen Nebenwerken und Arbeitskolonien zwischen Bahn und Stadt ebenfalls ein Gelände von mehreren Quadratkilometern bedeckt. Die Säuberung ist in den letzten Tagen gewonnenen Stadt- und Industriegelände des Schlesie, wie das Oberkommando der Wehrmacht mitteilte, am 18. Oktober noch an vereinzelten Kämpfen mit verschwundenen Bolschewiken und verdeckten Blitzeinschlagen weiter. Die Ruinen einiger Betriebsgebäude machen Stadtwall für Stadtwall geklärt und ausgeräumt werden. Unter dem Schutt der Bahn auf die Fundamente zerstörten Werk liegen die gefallenen Bolschewiken in Haufen, wie sie von den Umgewittern der Bomben zerlegt wurden. Von Granaten zusammengeschlagene Molchinen sind von ihren Beständen weggerissen und haben im Staub noch ihre Verbündeten unter sich begraben. Der völlige Vernichtung der Werke entsprach das Trümmerfeld der ihnen vorgelegten Wohnviertel. Nur ein Wald von Kaminen ist liegen geblieben, dessen Bauten mit verkohlten Holzen und Hausrat, mit eingefüllten Blechdnern und Kranz bedekt ist.

Die Schlacht ist aber noch nicht zu Ende. Darunter gingen die deutschen Verbände daran, das geläufige Stadtgelände zu besetzen, Stellungen auszurichten, Bahn und Wohnung nachzuholen und die einzelnen Truppenteile zum weiteren Kampf zu ordnen. Insbesondere das ist das Wetter sehr verschlechtert, so daß die Luftwaffe am 18. Oktober nur in geringem Umfang zum Niederlöschern der bolschewistischen Artillerie auf dem Hügel der Wolga eingesetzt wurde. Mit verstärkter Kraft mußte daher unsere Artillerie das Feuerwurfsystem gegen die feindlichen Stellungen im letzten Vorruck der Hütte „Roter Oktober“ und das des Trümmerfelds der ihnen vorgelegten Wohnviertel. Auch ein Wald von Kaminen ist liegen geblieben, dessen Bauten mit verkohlten Holzen und Hausrat, mit eingefüllten Blechdnern und Kranz bedekt ist.

Am 18. Oktober war auch das feindliche Verkehrs-

netz im mittleren Abschnitt der Ostfront das Ziel schwerer deutscher Lustangriffe. Erst vor wenigen Tagen hatten die Bolschewiten, wie deutsche Auflster feststellten, zwei Eisenbahnverkehrslinien durch eine Stichbahn miteinander verbunden und fhrten auf diesen Strecken mit schwierigen ¢rtsgrenzen wichtige Transporte durch. Einzelne Eisenbahnstrecken

versuchten mit schweren und schweren Waffen die Bahndämme und Steile. In einem großen Umschlagbahnhof detonierten zwei tausend-Rilo-Bomben und vernichteten mit einem Schlag das gesamte Bahnhofsgelände mit allen in der Nähe liegenden Gebäuden und auf den Bahngleisen liegenden Zügen.

In Stalingrad hielten die Bolschewiten nach der Erfahrung des Traktorenwerkes „Oberschlesien“ und der Geschwaderrakete „Rote Barricade“ nur noch in dem Stahl- und Hüttenwerk „Roter Oktober“, das mit

seinen Nebenwerken und Arbeitskolonien zwischen Bahn und Stadt ebenfalls ein Gelände von mehreren Quadratkilometern bedeckt. Die Säuberung ist in den letzten Tagen gewonnenen Stadt- und Industriegelände des Schlesie, wie das Oberkommando der Wehrmacht mitteilte, am 18. Oktober

Dresden UND UMGEBUNG

Das ist ja eine Rattenhitze!

"Bei Säule bin ich arbeitsunfähig!" liegt Frau Kunette oben, der es hören will, aber sagt nicht: "Und was geschieht, wenn ich morgen die Grippe habe bei lack Gefrierpunkt im Sommer? Rufen tut feiner. Keine Sorgen hat keiner. Der Wurm läuft mit laupeten Soden in den Dienst. Und die Kinder ohne Frühstück in die Schule."

Auch diesem Grund kostet Frau Kunette ein, daß der Dienst sie liegt. Die Zeitlerne macht ein richtiges Bratgeschichten aus Dampf, weil siekt ihr, die doch was vertragen kann, nur nicht wohl ist in ihrer könneren Haut. (Geht auch doch mal in die Oberschule, wenn die Blätter frisch sind und vor lauter Glut! Der heilige Polonius auf dem Hof war nichts dagegen!) Auch der Sohn oben auf dem Ofen wird nachhaltig, so sehr er sich die Wärme läßt; hinterher kostet der kleine bösische Schweif noch an, und welche Blöße geht sich dann noch nach so einem defekten Geschrein um?

Frau Kunette aber tut noch mehr für ihre Gesundheit. Sie häkelt nun auch noch die elektrischen Heizöfen an. Woraus das man ihr denkt: Wärme von hinten, Wärme von oben, Wärme von der Seite — eigentlich ein Riesen viel, denkt Frau Kunette und beginnt sonst zu transpirieren, wie man sagt, wenn man sich ganz

leid austrocknen will. Aber woan ist denn das Fenster da? Auf und Erfrischung herein. Das heißt nun die gefürchtete Grippe erhält ihren richtigen Nährdoden dar, bedenkt die kluge Dame nicht.

Die junge Frau — das "jung" geht dir doch gleich hinunter, nicht? — bestimmt willst du nicht frieren und tanzen bis, wenn du es richtig anstellst, mit dem die zuckenden Geißmaterial auf eine ganz mollige Stunde machen. Über den Heizöfen, den lassen wir aus dem Spiel. Den oder richtiger seine Wärme opfern wir den Kindern, die nebenbei ganz andere Rüste aus-



Zeichnung: D.R.

holten müssen als wir. Was wir nämlich an Strom sparen, hilft Waffen herumziehen, hilft den Radfahrern, hilft 1000 Heime bauen — hilft den Sieg gewinnen! Sehen's, Frau Kunette!

Reine übermäßigen Ladenschließungen!

Der Reichsarbeitsminister hat im Anschluß an Kiosken und an die Bedürfnisförderung in einem Erlass eine neue Forderung zur Ladenschließfrage gestellt. Die Angaben richten sich vor allem gegen den Umgang der Lage- und Kundenweisen Schließung der Einzelhandelsgeschäfte, die von den Ortschaftsbehörden im Wege der Einzelabnahme ausgeschlossen sind. Hierdurch wird die Einflussmöglichkeit der arbeitenden Bevölkerung erheblich erschwert und in manchen Fällen der Kontakt überhaupt unmöglich gemacht. Werner wird klage geführt über die zu weitgehenden Genehmigungen längerer Schließung zwecks Urlaubsgewährung. Die arbeitende Bevölkerung veracht es nicht, daß Geschäftsbetriebe mittler im Krieg wechselseitig ihre Geschäftsführer, wodurch in früherer Zeit nicht üblich war, und dazu noch die Genehmigung erhalten.

Der Reichsarbeitsminister hat daher im Einvernehmen mit dem Reichsführer SS und Chef der Deutschen Polizei die nachgeordneten Behörden erlaubt, für die genannte Durchführung der gegebenen Anweisungen Sorge zu tragen und Ausnahmen von der Offenhaltspflicht nur unter den in seinen Kiosken genannten Voraussetzungen zu dulden. Dies gilt sowohl für Tage und Handelsweise Schließungen als auch für längere Schließungen zwecks Urlaubsgewährung. Bei allen darüberigen Genehmigungen ist ein strenger Maßstab anzugeben, um die Belange der Kaufenden Bedürfnis zu hören.

Verkaufsstoppzeit: Beginn am Mittwoch 10.32, Ende am Donnerstag 7.00 Uhr.

Gedenkzeichen zum Postkrieg

Zu dem in Wien begangenen Großfeindkrieg gibt die Deutsche Reichspost drei Sondermarken und eine Sonderpostkarte heraus. Die Werte an 3, 6 und 12 Pfennig mit Briefmarken am 2. 10. bzw. 28. November und 12 Pfennig mit Briefmarken am 28. November in Berlin-Wilmersdorf bereitgestellt. Die Werte zu 6 und 12 Pfennig erhalten entsprechend dem Briefmarkentyp eine Sonderpostkarte. Die Sonderpostkarte in 6 (+ 14 Pfennig mit dem Briefmarkenwert der gleichzeitigen Sondermarke) ist auf der Rückseite mit einer von dem Grafiker J. W. Klemm in Berlin-Kreuzberg gestalteten Zeichnung des Kaiserlichen Wappens sowie dem Wert von 12 Pfennig und dem Wert von 12 Pfennig gekennzeichnet. Das Wappen ist das Kaiserliche Wappen auf dem Schild mit zwei Hakenkreuzen.

Hühnerwagen auf der Landschaft

Was ist mit dem Hühnerwagen unterwegs. In einem Hühnerwagen aus groben Holzbrettern führen wir vom Dorf zu Dorf, um Schlachtfleisch für die Bevölkerung einzuführen. Das Hühnerfleisch hat große Bedeutung, wie eng es mit den Bedürfnissen in den Dörfern und den Orten unserer Freunde verbunden ist. Die Erfahrung erobert durch die Dienststellen. Der Verantwortliche läuft alle von Dorf zu Dorf, um Gott sei Dank Marke mit einer Tafelplatte vor die Haustüre zu bringen. Einmal kommt ein kleiner Hühnerwagen mit einem kleinen Hühnerwagen aus groben Holzbrettern, um bald endet er wieder in einem anderen Dorf. Und wenn ein einsamer Hahn auf dem Hof steht auf 9 Häuser, 2 Bauten, 8 Unterkünften und 50 Hühnern kommt, so ist bei der Hölle Besuch für die hiesige Bevölkerung unerlässlich. Hühnerwagen mit unseren Freunden und Bekannten in den Dörfern.

Endgültig machen auf einen Einheitsmarkt Häuser aus 17 Häusern, 6 Bauten, 16 Unterkünften, 72 Unterkünften und 700 Hühnern auf. Der Sommer läuft jedoch, der Herbst kommt 20 Häusern nach auf über 3000 Stück Schuhfußläufig zu kommen.

Städtische Sammlungen. Von 1. Oktober bis 21. März (Winterhalbjahr 1942/43) sind ebenfalls die nächsten Sammlungen geöffnet: Museen für Tierkunde, Oberstufenschule, Museum für Minenstrategie und Gestaltung, Untergasse, Rathausmuseum für Vergangenheit auf dem Domberg, Städtebau (auch am Sonntag) 10–13 Uhr.

Das Sachsen und dem Sudetenland

X. Partie, 2. Sitzung verhandelt. Auf dem Sachsen-Potsdam-Vorstand sitzt der Angestellte Wilhelm Weisser und zwischen den Büchern zweier Wagen und ersten Gewissens, an deren Folgen er nach.

Das Sachsen und dem Sudetenland

X. Partie, 2. Sitzung verhandelt. Auf dem Sachsen-Potsdam-Vorstand sitzt der Angestellte Wilhelm Weisser und zwischen den Büchern zweier Wagen und ersten Gewissens, an deren Folgen er nach.

Das Sachsen und dem Sudetenland

X. Partie, 2. Sitzung verhandelt. Auf dem Sachsen-Potsdam-Vorstand sitzt der Angestellte Wilhelm Weisser und zwischen den Büchern zweier Wagen und ersten Gewissens, an deren Folgen er nach.

Das Sachsen und dem Sudetenland

X. Partie, 2. Sitzung verhandelt. Auf dem Sachsen-Potsdam-Vorstand sitzt der Angestellte Wilhelm Weisser und zwischen den Büchern zweier Wagen und ersten Gewissens, an deren Folgen er nach.

Das Sachsen und dem Sudetenland

X. Partie, 2. Sitzung verhandelt. Auf dem Sachsen-Potsdam-Vorstand sitzt der Angestellte Wilhelm Weisser und zwischen den Büchern zweier Wagen und ersten Gewissens, an deren Folgen er nach.

Das Sachsen und dem Sudetenland

X. Partie, 2. Sitzung verhandelt. Auf dem Sachsen-Potsdam-Vorstand sitzt der Angestellte Wilhelm Weisser und zwischen den Büchern zweier Wagen und ersten Gewissens, an deren Folgen er nach.

Das Sachsen und dem Sudetenland

X. Partie, 2. Sitzung verhandelt. Auf dem Sachsen-Potsdam-Vorstand sitzt der Angestellte Wilhelm Weisser und zwischen den Büchern zweier Wagen und ersten Gewissens, an deren Folgen er nach.

Das Sachsen und dem Sudetenland

X. Partie, 2. Sitzung verhandelt. Auf dem Sachsen-Potsdam-Vorstand sitzt der Angestellte Wilhelm Weisser und zwischen den Büchern zweier Wagen und ersten Gewissens, an deren Folgen er nach.

Das Sachsen und dem Sudetenland

X. Partie, 2. Sitzung verhandelt. Auf dem Sachsen-Potsdam-Vorstand sitzt der Angestellte Wilhelm Weisser und zwischen den Büchern zweier Wagen und ersten Gewissens, an deren Folgen er nach.

Das Sachsen und dem Sudetenland

X. Partie, 2. Sitzung verhandelt. Auf dem Sachsen-Potsdam-Vorstand sitzt der Angestellte Wilhelm Weisser und zwischen den Büchern zweier Wagen und ersten Gewissens, an deren Folgen er nach.

Das Sachsen und dem Sudetenland

X. Partie, 2. Sitzung verhandelt. Auf dem Sachsen-Potsdam-Vorstand sitzt der Angestellte Wilhelm Weisser und zwischen den Büchern zweier Wagen und ersten Gewissens, an deren Folgen er nach.

Das Sachsen und dem Sudetenland

X. Partie, 2. Sitzung verhandelt. Auf dem Sachsen-Potsdam-Vorstand sitzt der Angestellte Wilhelm Weisser und zwischen den Büchern zweier Wagen und ersten Gewissens, an deren Folgen er nach.

Das Sachsen und dem Sudetenland

X. Partie, 2. Sitzung verhandelt. Auf dem Sachsen-Potsdam-Vorstand sitzt der Angestellte Wilhelm Weisser und zwischen den Büchern zweier Wagen und ersten Gewissens, an deren Folgen er nach.

Das Sachsen und dem Sudetenland

X. Partie, 2. Sitzung verhandelt. Auf dem Sachsen-Potsdam-Vorstand sitzt der Angestellte Wilhelm Weisser und zwischen den Büchern zweier Wagen und ersten Gewissens, an deren Folgen er nach.

Das Sachsen und dem Sudetenland

X. Partie, 2. Sitzung verhandelt. Auf dem Sachsen-Potsdam-Vorstand sitzt der Angestellte Wilhelm Weisser und zwischen den Büchern zweier Wagen und ersten Gewissens, an deren Folgen er nach.

Das Sachsen und dem Sudetenland

X. Partie, 2. Sitzung verhandelt. Auf dem Sachsen-Potsdam-Vorstand sitzt der Angestellte Wilhelm Weisser und zwischen den Büchern zweier Wagen und ersten Gewissens, an deren Folgen er nach.

Das Sachsen und dem Sudetenland

X. Partie, 2. Sitzung verhandelt. Auf dem Sachsen-Potsdam-Vorstand sitzt der Angestellte Wilhelm Weisser und zwischen den Büchern zweier Wagen und ersten Gewissens, an deren Folgen er nach.

Das Sachsen und dem Sudetenland

X. Partie, 2. Sitzung verhandelt. Auf dem Sachsen-Potsdam-Vorstand sitzt der Angestellte Wilhelm Weisser und zwischen den Büchern zweier Wagen und ersten Gewissens, an deren Folgen er nach.

Das Sachsen und dem Sudetenland

X. Partie, 2. Sitzung verhandelt. Auf dem Sachsen-Potsdam-Vorstand sitzt der Angestellte Wilhelm Weisser und zwischen den Büchern zweier Wagen und ersten Gewissens, an deren Folgen er nach.

Das Sachsen und dem Sudetenland

X. Partie, 2. Sitzung verhandelt. Auf dem Sachsen-Potsdam-Vorstand sitzt der Angestellte Wilhelm Weisser und zwischen den Büchern zweier Wagen und ersten Gewissens, an deren Folgen er nach.

Das Sachsen und dem Sudetenland

X. Partie, 2. Sitzung verhandelt. Auf dem Sachsen-Potsdam-Vorstand sitzt der Angestellte Wilhelm Weisser und zwischen den Büchern zweier Wagen und ersten Gewissens, an deren Folgen er nach.

Das Sachsen und dem Sudetenland

X. Partie, 2. Sitzung verhandelt. Auf dem Sachsen-Potsdam-Vorstand sitzt der Angestellte Wilhelm Weisser und zwischen den Büchern zweier Wagen und ersten Gewissens, an deren Folgen er nach.

Das Sachsen und dem Sudetenland

X. Partie, 2. Sitzung verhandelt. Auf dem Sachsen-Potsdam-Vorstand sitzt der Angestellte Wilhelm Weisser und zwischen den Büchern zweier Wagen und ersten Gewissens, an deren Folgen er nach.

Das Sachsen und dem Sudetenland

X. Partie, 2. Sitzung verhandelt. Auf dem Sachsen-Potsdam-Vorstand sitzt der Angestellte Wilhelm Weisser und zwischen den Büchern zweier Wagen und ersten Gewissens, an deren Folgen er nach.

Das Sachsen und dem Sudetenland

X. Partie, 2. Sitzung verhandelt. Auf dem Sachsen-Potsdam-Vorstand sitzt der Angestellte Wilhelm Weisser und zwischen den Büchern zweier Wagen und ersten Gewissens, an deren Folgen er nach.

Das Sachsen und dem Sudetenland

X. Partie, 2. Sitzung verhandelt. Auf dem Sachsen-Potsdam-Vorstand sitzt der Angestellte Wilhelm Weisser und zwischen den Büchern zweier Wagen und ersten Gewissens, an deren Folgen er nach.

Das Sachsen und dem Sudetenland

X. Partie, 2. Sitzung verhandelt. Auf dem Sachsen-Potsdam-Vorstand sitzt der Angestellte Wilhelm Weisser und zwischen den Büchern zweier Wagen und ersten Gewissens, an deren Folgen er nach.

Das Sachsen und dem Sudetenland

X. Partie, 2. Sitzung verhandelt. Auf dem Sachsen-Potsdam-Vorstand sitzt der Angestellte Wilhelm Weisser und zwischen den Büchern zweier Wagen und ersten Gewissens, an deren Folgen er nach.

Das Sachsen und dem Sudetenland

X. Partie, 2. Sitzung verhandelt. Auf dem Sachsen-Potsdam-Vorstand sitzt der Angestellte Wilhelm Weisser und zwischen den Büchern zweier Wagen und ersten Gewissens, an deren Folgen er nach.

Das Sachsen und dem Sudetenland

X. Partie, 2. Sitzung verhandelt. Auf dem Sachsen-Potsdam-Vorstand sitzt der Angestellte Wilhelm Weisser und zwischen den Büchern zweier Wagen und ersten Gewissens, an deren Folgen er nach.

Das Sachsen und dem Sudetenland

X. Partie, 2. Sitzung verhandelt. Auf dem Sachsen-Potsdam-Vorstand sitzt der Angestellte Wilhelm Weisser und zwischen den Büchern zweier Wagen und ersten Gewissens, an deren Folgen er nach.

Das Sachsen und dem Sudetenland

X. Partie, 2. Sitzung verhandelt. Auf dem Sachsen-Potsdam-Vorstand sitzt der Angestellte Wilhelm Weisser und zwischen den Büchern zweier Wagen und ersten Gewissens, an deren Folgen er nach.

Das Sachsen und dem Sudetenland

X. Partie, 2. Sitzung verhandelt. Auf dem Sachsen-Potsdam-Vorstand sitzt der Angestellte Wilhelm Weisser und zwischen den Büchern zweier Wagen und ersten Gewissens, an deren Folgen er nach.

Das Sachsen und dem Sudetenland

X. Partie, 2. Sitzung verhandelt. Auf dem Sachsen-Potsdam-Vorstand sitzt der Angestellte Wilhelm Weisser und zwischen den Büchern zweier Wagen und ersten Gewissens, an deren Folgen er nach.

Das Sachsen und dem Sudetenland

X. Partie, 2. Sitzung verhandelt. Auf dem Sachsen-Potsdam-Vorstand sitzt der Angestellte Wilhelm Weisser und zwischen den Büchern zweier Wagen und ersten Gewissens, an deren Folgen er nach.

Das Sachsen und dem Sudetenland

X. Partie, 2. Sitzung verhandelt. Auf dem Sachsen-Potsdam-Vorstand sitzt der Angestellte Wilhelm Weisser und zwischen den Büchern zweier Wagen und ersten Gewissens, an deren Folgen er nach.

Das Sachsen und dem Sudetenland

X. Partie, 2. Sitzung verhandelt. Auf dem Sachsen-Potsdam-Vorstand sitzt der Angestellte Wilhelm Weisser und zwischen den Büchern zweier Wagen und ersten Gewissens, an deren Folgen er nach.

Das Sachsen und dem Sudetenland

</div

