

Nachweis

über den Bau

der Sächsisch-Bairischen Eisenbahn

in den Monaten

October, November und December 1843.

Sachverteilung	Section	Werkplatz	Länge der Section in Ellen	Fertige Planc in Ellen		Es fehlen noch Ellen	Bewegte Erdmassen in Cubikellen		Fertiges Steinbett in Ellen	Gelegte Schwellen und Schienen in laufenden Ellen	Stückelungszugent.	Sectionszugent.	Größtens- und Mindestveronal.	Arbeiterzahl						Spitze zum Streckenort.
				aus dem Königr. Sachsen.			Mühlburger.	Sachsen-Steinförder.						in Summa.	in Summa.					
				hiesige Sachsen.	aus dem Königr. Sachsen.											hiesige Sachsen.	aus dem Königr. Sachsen.	in Summa.		
II.	7	Raditz	17100	900	17100	—	65715	2232244	17100	18300	1	11	—	3	28	282	62	375	—	
	8	Garbschütz	20400	—	20400	—	—	2331310	20400	22300	1	9	1	1	15	153	25	195	—	
	9	Grimmischau	14400	700	13700	700	222427	1966535	13700	13200	1	8	66	51	144	114	30	405	17	
	10	Krippe bei Verdau	17130	1350	4250	12880	626875	1806593	—	—	1	19	375	146	308	58	108	995	38	
	11	Zwickau	16983	1476	1476	15507	354709	397972	—	—	1	11	200	83	287	91	44	705	19	
		Summa	86013	4426	56926	29087	1269726	8734654	51200	53800	1	5	58	642	284	782	698	269	2675	74

Anmerkungen:

Kunstarbeiten. Vollendet wurden: Die beiden Bleissenbrücken bei Löhmigen und Frankenhäusen, die Leichbrücke vor dem Bahnhofe zu Verdau, die Mühlgrabenbrücke bei Neukirchen, 3 kleinere Brücken, 1 Durchlaß, 4 Schleusen, mehrere Uferfesten und Futtermauern. In Angriff genommen ward als größere Kunstarbeit die Ueberbrückung der Neustadt Verdau, 150 Ellen lang, 24 Ellen hoch. —

Erdarbeiten. Der 51200 Ellen (= 3 1/2 Meilen) lange Tract der Bahn von Altenburg bis Grimmischau ist nunmehr vollendet und steht dem Betriebe offen. Die Summe der auf selbigem gelegten Schwellen und Schienen in laufenden Ellen übersteigt um deswillen obige 51200 Ellen, weil erstere die auf den Brücken zu Münsa, Löhmigen und Frankenhäusen, und auf dem Anhaltepunkte Gösniß gelegten Doppelgleise in sich begreift. — Die gegen den vorigen Nachweis veränderte erscheinende Längenangabe der 11. Section erklärt sich durch die Hinzurechnung von 413 laufenden Ellen der Bahn innerhalb des Zwickauer Bahnhofes.

Bekanntmachung.

[18] Die Gewinn-Dividende der Aktien der Berlin-Potsdamer Eisenbahn-Gesellschaft für das Jahr 1843 ist auf 2 Procent festgesetzt. Dies bringen wir mit dem Bemerkten zur öffentlichen Kenntniß, daß die Zahlung derselben mit vier Thalern für die Actie gegen Abgabe des 5ten Coupons im Monat März d. J. täglich, mit Ausschluß der Sonntage, Vormittags von 9 bis 1 Uhr, im Caffen-Local auf dem Berliner-Bahnhofe, erfolgen wird. Die Inhaber von Dividenden-Coupons haben bei deren Abgabe eine Specification derselben nach den laufenden Nummern geordnet, mit ihrer Unterschrift und der Angabe ihrer Wohnung versehen, einzureichen.

Berlin, den 26. Januar 1844.

Die Direction der Berlin-Potsdamer Eisenbahn-Gesellschaft.

Frequenz auf den Herzogl. Braunschweigischen Eisenbahnen.

Auf den Herzogl. Braunschw. Eisenbahnen sind im Monate December v. J. 27,521 Personen befördert, wofür 7,242 Thlr. 22 Sgr. 10 Pf. und für transp. Güter 16,500 „ 12 „ 8 „

in Summa 23,743 Thlr. 11 Sgr. 6 Pf. angekommen sind.

Braunschweig, den 27. Januar 1844.

Course der Eisenbahn-Actien.

Börsenplätze.	Actien.	Zinsfuss.	Brief.	Geld.	Gem.
Augsburg, 29. Jan.	Augsburg-München-Eisenb. Div. 1844	—	96 1/2	95 1/2	—
	„ „ Obl.	4	—	102 1/2	—
	„ „ Prior. Obl.	4 1/2	—	102 1/4	—
Berlin, 1. Febr.	Venet.-Mail. Eisenbahn	—	110	—	—
	Berlin-Potsd. Eisenbahn	5	170 1/2	169 1/2	—
	„ „ Prior. Obl.	4	—	103 3/4	—
	Magdeburg-Leipziger Eisenbahn	—	184 1/2	183 1/2	—
	„ „ Prior. Obl.	4	—	103 3/4	—
	Berlin-Anhalt. Eisenbahn	—	145 1/4	144 1/4	—
	„ „ Prior. Obl.	4	—	103 3/4	—
	Düsseldorf-Elberf. Eisenbahn	5	85 1/2	—	—
	„ „ Prior. Obl.	4	98 1/2	—	—
	Rheinische Eisenbahn	5	—	79	—
„ „ Prior. Obl.	4	—	98 1/4	—	
Berlin-Frankf. Eisenbahn	5	—	148 1/2	—	
„ „ Prior. Obl.	4	—	103 3/8	—	
Oberschlesische Eisenbahn	4	119	118	—	
Berlin-Stettin Litt. A & B	—	—	122	—	
Magdeburg-Halberst. Eisenbahn	4	121 3/4	—	—	
Breslau-Schweidnitzer Eisenbahn	4	120 1/2	119 1/2	—	
Magdeburg-Halberst. Eisenbahn	4	—	—	—	
Taunusbahn	—	—	—	—	363 3/4
„ „ Obl.	4	—	—	—	—
Hamburg, 31. Jan.	Hamburg-Bergedorf. Eisenbahn	—	99	98 1/2	—
	Hamburg-Berlin-Actienzeichn.	—	111	110 1/2	—
Leipzig, 26. Jan.	Altona-Kieler Eisenbahn	—	98 1/2	98	—
	Leipzig-Dresd. Eisenbahn	—	—	136	—
„ „ Prior. Obl.	3 1/2	—	106 1/2	—	
Sächsisch-Bairische Eisenbahn	—	—	102 1/4	—	
Magdeburg-Leipz. incl. Div. Sch.	—	184	—	—	
Sächsisch-Schles. Eisenbahn	—	—	108	—	
Wien, 28. Jan.	Kaiser-Ferdinands-Nordbahn	—	—	—	133
	Wien-Gloggnitzer Eisenbahn	—	—	—	112
	Budweis-Linz-Gmundner	—	—	—	—
Venet.-Mail. Eisenbahn	—	—	—	—	107 1/4

Redaction: Dr. Meiner.

(Hierzu zwei Lithographieren.)

Druck und Verlag von Gebrüder Meiner.