

ben und zur Ausstellung der Quittungen von uns ermäch-  
tigten Kaufmann, Hrn. Wilhelm Pelzer hieselbst zu leisten.  
Rheydt, den 6. Septbr. 1844.

Das provisorische Comité.

v. Steffens. Schönbrod. Friedr. Englerth.  
Friedrichs. Sartorius. Coning. Wilh.  
Pelzer. Büschgens. Ferd. Stein.

### Niederschlesisch-Märkische Eisenbahn.

[152] Unserer Aufforderung vom 18. Juli d. J. zur  
Zahlung eines Einschusses von 20 Proc. auf  
das gezeichnete Actien-Capital in der Zeit vom 15—31 Au-  
gust e. ist, der Erinnerung vom 20. August e. ungeachtet,  
in Betreff der nachstehend verzeichneten Quit-  
tungsbogen nicht genügt worden:

Nr. 1579	2614	2615	2774	3386	3391	3777
4481	und	4491	à 1000 Thaler Actien-Capital.			
Nr. 7490	7491	7492	7493	8039	8147	
11864	12420	12527	15529	15531	16015	
23131	23132	23133	23134	23135	23136	
23137	23836	24070	24071	24072	24073	
24114	24115	24116	24117	24118	24119	
24120	24121	24122	24123	24124	24125	
24740	24741	24742	24743	24744	25325	
25326	25327	25328	25329	25330	25331	
25332	25333	25334	27334	27335	27990	
27991	27992	27993	27994	27995	27996	
27997	27998	27999	28000	28001	28002	
28003	28004	29719	29720	und	29721	
à 100 Thaler Actien-Capital.						

Mit Bezug auf den §. 20 des Gesellschaftsstatuts wer-  
den daher die Inhaber jener Quittungsbogen aufgefordert,  
die Einzahlung von 20 Procent nebst der Con-  
ventionalstrafe von 2 Thlr. für jeden Actienbetrag von 100  $\mathcal{F}$   
binnen vier Wochen bei unserer Haupt-Casse zu leisten,  
widrigenfalls die gedachten Quittungsbogen  
für erloschen erklärt werden müssen und die  
darauf bisher gemachten Einschüsse der Ge-  
sellschaft verfallen.

Berlin, den 13. Septbr. 1844.

Die Direction der Niederschlesisch-Märkischen Eisen-  
bahn-Gesellschaft.

### Bergisch-Märkische Eisenbahn.

[153] In Folge des von dem Verwaltungsrathe in  
seiner Sitzung vom 4. d. M. gefassten Beschlusses werden  
die Actionaire der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesell-  
schaft hiermit zu einer

#### General-Versammlung

auf Freitag den 18. October d. J., Vormittags 9 Uhr,  
auf das hiesige Rathhaus

berufen, um

- 1) die zur Ergänzung des Verwaltungsraths notwen-  
digen Wahlen zu vollziehen, und
- 2) über die Fortführung der Bergisch-Märkischen Eisen-  
bahn von Dortmund über Herbern und Münster bis  
zur Gms nach Greven, wie über eine Zweigbahn  
von Herbern nach Hamm, nach Anhörung des dar-  
über zu erstattenden Berichts, nach Lage der Sache  
zu beschließen.

Der Eintritt in die General-Versammlung, sowie die  
Theilnahme an den Verhandlungen derselben, wird durch  
die in den §§. 66 u. 67 des in der diesjährigen Gesell-  
schaftsammlung Nr. 30 erschienenen Statuts vorgeschriebenen  
Legitimation resp. Vollmacht bedingt.

Elberfeld, den 9. Septbr. 1844.

Der Präsident des Verwaltungsrathes,  
Ober-Bürgermeister v. Carnap.

### Ungarische Central-Eisenbahn.

[154] Die H. Actionaire, welche die Einzahlung der  
am 25. Julius d. J. fällig gewordenen 5procentigen Rate  
der ersten Emission von 8,000,000 fl. Conv.-Mz. und der  
10proc. Rate der weiters emittirten 3,000,000 fl. C. M. bis  
heute, somit auch nach dem ersten Prälust-Termine von  
6 Wochen, nicht geleistet haben, werden nach der Bestim-  
mung des §. 4 der Gesellschafts-Statuten aufgefordert,  
ihrer Zahlungsverbindlichkeit binnen weiteren 6 Wochen,  
das ist längstens

bis zum 17. October d. J.

Redaction: Dr. Meyer.

nachzukommen und die betreffende Quote sammt Verzugs-  
zinsen und zwar von heute an mit 6 Proc. gerechnet, an  
die Hauptcasse der Unternehmung

in Wien, obere Bäckerstraße Nr. 752, oder  
in Pesth bei der Pesther Ungarischen Com-  
mercial-Bank

zu erlegen, widrigenfalls dasselbe laut §. 5 der Statuten  
der gesellschaftlichen Rechte verlustig erklärt, die von ihnen  
geleistete Einzahlung als Eigenthum der Gesellschaft, un-  
ter Vorbehalt der derselben zustehenden Ansprüche einge-  
zogen, über die Actien neuer Emission aber unter demsel-  
ben Vorbehalte weiter verfügt werden wird.

Pestburg, den 5. Sept. 1844.

Die Direction der Ungarischen Central-Eisenbahn.

### Berlin-Frankfurter Eisenbahn.

[155] Am 29. Juni v. J. hatten sich zwei Personen  
erlaubt, unbefugter Weise auf dem zur Berlin-Frankfurter  
Eisenbahn gehörigen, und dicht daneben belegenen Terrain  
Gras zu mähen, und den betreffenden Bahnwärter, welcher  
diesen Anflug verhindern wollte, zu verhöhnen und thätlich  
so arg zu mißhandeln, daß er in Folge der erhaltenen  
Verletzungen längere Zeit krank darnieder lag. Durch rechts-  
kräftiges Erkenntniß in zwei Instanzen ist demnach ein  
jeder der beiden Inculpaten

- a) wegen schwerer Körperverletzung eines Menschen mit  
viermonatlicher Strafarbeit, und
- b) wegen thätlicher Widerschlichkeit gegen einen Eisen-  
bahnbeamten mit zweimonatlicher Strafarbeit

außerordentlich bestraft worden, welches wir für Pflicht  
halten, öffentlich bekannt zu machen und vor ähnlichen  
Excessen dringend zu warnen.

Berlin, den 19. August 1844.

Die Direction der Berlin-Frankfurter Eisenbahn-  
Gesellschaft.

### \* Interessante Neuigkeit. \*

[156] Bei Ign. Jachowis in Leipzig erschien so eben:

Herr Bussen

auf der

Berlin-Leipziger Eisenbahn.

Von

Hd. Brennglas.

Auch unter dem Titel:

Berlin wie es ist und — trinkt.

XXI. Heft.

Mit einem colorirten Titellupfer von P. Sabelmann.  
8. elegant geh. im Umschlag. Preis:  $\frac{1}{4}$  Thlr.

Das I. bis XX. Heft von diesem interessanten Werke ist  
in den neuesten Auflagen wieder vollständig zu haben.

### Frequenz auf den Herzogl. Braun- schweigischen Eisenbahnen.

Auf den Herzogl. Braunschw. Eisenbahnen sind im Mo-  
nate August d. J. 64,343 Personen befördert,  
wofür . . . . . 20,011 Thlr. 7 Sgr. 11 Pf.  
und für transp. Güter 5,675 " 9 " 6 "

in Summa 25,686 Thlr. 17 Sgr. 5 Pf.  
aufgekommen sind.

Braunschweig, den 16. September 1844.

### Course der Eisenbahn-Actien.

Börsenplätze.	Actien.	Zins- fuss.	Brief.	Geld.	Gem.
<b>Augsburg, 17. Sept.</b>	Venet.-Mail. Eisenbahn . . . . .	4	—	—	
<b>Berlin, 21. Sept.</b>	Berlin-Potsd. Eisenbahn . . . . .	5	109 $\frac{1}{2}$	—	
	" Prior. Obl. . . . .	4	103 $\frac{3}{4}$	—	
	Magdeburg-Leipziger Eisenbahn . . . . .	—	—	186	
	" Prior. Obl. . . . .	4	—	103 $\frac{1}{4}$	
	Berlin-Anhalt. Eisenbahn . . . . .	—	—	150 $\frac{1}{2}$	
	" Prior. Obl. . . . .	4	103	—	
	Düsseldorf-Elberf. Eisenbahn . . . . .	5	—	89	
	" Prior. Obl. . . . .	4	98	—	
	Rheinische Eisenbahn . . . . .	5	79 $\frac{1}{2}$	78 $\frac{1}{2}$	
	" Prior. Obl. . . . .	4	97 $\frac{3}{4}$	—	
	" v. Staate garant. . . . .	3 $\frac{1}{2}$	98 $\frac{1}{2}$	—	
	Berlin-Frankf. Eisenbahn . . . . .	5	—	143	
	" Prior. Obl. . . . .	4	102 $\frac{1}{2}$	—	
	Oberschlesische Eisenbahn . . . . .	4	115 $\frac{1}{2}$	114 $\frac{1}{2}$	
	" Lit. B. v. eingez. . . . .	—	109 $\frac{1}{2}$	108 $\frac{1}{2}$	
	Berlin-Stettin Litt. A & B . . . . .	—	120	—	
	Magdeburg-Halberst. Eisenbahn . . . . .	4	112	111	
	Breslau-Schweidnitz-Freiburger Eisenbahn . . . . .	4	—	—	
	" Prior. Obl. . . . .	4	102 $\frac{1}{4}$	—	
	Bonn-Kölner Eisenbahn . . . . .	—	—	131	
	Taubusbahn . . . . .	—	—	—	373 $\frac{1}{2}$
<b>Frankf. a. M., 15. Sept.</b>	Hamburg-Bergedorf. Eisenbahn ohne Coupon . . . . .	—	95	94	
<b>Hamburg, 20. Sept.</b>	Hamburg-Berlin-Actienzeichn. . . . .	4	111 $\frac{1}{2}$	111	
	Altona-Kieler Eisenbahn, Spec. Cours pari, pr. Cassa . . . . .	—	108	107	
	Glückstadt-Elmshorner Zeichnungen . . . . .	—	—	—	
<b>Leipzig, 20. Sept.</b>	Leipzig-Dresd. Eisenbahn . . . . .	—	132 $\frac{1}{2}$	—	
	" Prior. Obl. . . . .	3 $\frac{1}{2}$	—	107 $\frac{3}{4}$	
	Sächsisch-Baiersche Eisenbahn . . . . .	4	103	—	
	Magdeburg-Leipz. incl. Div. Sch. . . . .	—	190	—	
	Sächsisch-Schles. Eisenbahn . . . . .	4	110 $\frac{3}{4}$	—	
<b>Wien, 16. Sept.</b>	Kaiser-Ferdinands-Nordbahn . . . . .	—	—	—	153 $\frac{1}{2}$
	Wien-Gloggnitzer Eisenbahn . . . . .	4	—	—	113
	Budweis-Linz-Gmundner . . . . .	—	—	—	111 $\frac{1}{2}$
	Venet.-Mail. Eisenbahn . . . . .	4	—	—	115 $\frac{1}{4}$
	Livorno . . . . .	—	—	—	—

Druck und Verlag von Gebrüder Meyer.