

Jede Woche erscheint eine Nummer, lithographirte Beilagen und in den Text gedruckte Holzschnitte nach Bedürfnis. — Bestellungen nehmen alle Buchhandlungen, Postämter und Zeitungs-Expeditionen Deutschlands und des Auslandes an. — Abonnementspreis im

Eisenbahn-Zeitung.

Organ der Vereine

deutscher Eisenbahn-Verwaltungen und Eisenbahn-Techniker.

Buchhandel 7 Gulden rheinisch oder 4 Thlr. preuss. Cour. für den Jahrgang. — Einrückungsgebühr für Ankündigungen 2 Sgr. für den Raum einer gewöhnlichen Zeitspalt. — Adresse: „Redaktion der Eisenbahn-Zeitung“ oder: J. W. Meyler'sche Buchhandlung in Stuttgart.

XV. Jahr.

19. November 1857.

Nro. 46.

Inhalt. Deutsche Eisenbahnen. — Eisenbahnen in Großbritannien. — Eisen-Industrie. Uchatius-Stahlerzeugungsmethode. — Verein für Eisenbahnkunde in Berlin. — Zeitung. Inland. Oesterreich, Preußen, Großh. Hessen. — Personal-Nachrichten. — Verkehr deutscher Eisenbahnen.

Deutsche Eisenbahnen.

Die Nummer 204 des „Aktionärs“ vom 22. November enthält eine vergleichende Zusammenstellung der Betriebs-Einnahmen Deutscher Privatbahnen in den ersten drei Quartalen der Jahre 1857 und 1856, wovon wir nachstehend einen Auszug geben. Es ergibt sich hieraus für 1857 gegenüber von 1856 eine Gesamt-Erhöhung von 2,675,528 Thlr. oder 7.7 Proz. Die Brutto-

Einnahme pro Meile Bahnlänge stellte sich für die drei Quartale in 1857 auf 48,220, in 1856 auf 47,768 Thlr., war also in 1857 nur höher um 452 Thlr. oder ein Prozent. Die 40 in Betrieb gewesenen Privatbahnen hatten zusammen eine Länge von 792.9 Meilen. Bei 34 Bahnen hatte eine Zunahme, bei 6 eine Abnahme der Brutto-Einnahme stattgefunden.

Nummer.	Name der Bahn.	Länge in Meilen.	Einnahme in Thalern in den ersten 3 Quartalen.				Differenz gegen 1856.		
			1857		1856		im Ganzen	pro Meile	in Proz.
			im Ganzen	pro Meile	im Ganzen	pro Meile			
1	Köln-Düsseldorf	11.4	416,840	36,565	353,004	31,239	+ 63,836	+ 5,326	18.1
2	Köln-Mastricht †)	12.4	208,202	16,790	97,307	20,272	+ 110,895	- 3,482	13.9
3	Altona-Kiel	14.1	407,737	28,917	398,277	28,246	+ 9,460	+ 671	2.3
4	Bergisch-Märkisch	18.4	1,034,990	56,249	928,913	50,484	+ 106,077	+ 5,765	11.4
5	Berlin-Anhalt	30.9	1,282,968	41,250	1,244,490	40,275	+ 58,478	+ 975	4.6
6	Berlin-Hamburg	39.7	1,974,000	49,723	1,694,644	42,686	+ 279,356	+ 7,037	16.4
7	Berlin-Potsdam-Magdeburg	19.5	1,203,790	61,733	1,005,169	51,547	+ 198,621	+ 10,186	19.7
8	Berlin-Stettin	17.9	1,010,313	56,442	918,679	51,323	+ 91,634	+ 5,119	9.9
9	Breslau-Schweidnitz-Freiburg	19.9	546,139	27,444	397,008	28,978	+ 149,131	- 1,534	37.5
10	Budweis-Pinz-Ömunden	26.9	448,144	16,659	489,777	18,207	- 41,633	- 1,548	8.5
11	Dresden-Charau	4.5	93,120	20,693	58,967	13,103	+ 34,153	+ 7,590	57.9
12	Frankfurt-Hanau	3.3	195,572	59,264	165,588	50,178	+ 29,984	+ 9,086	18.1
13	Städt. Elmshorn	2.2	21,460	9,755	27,075	12,306	- 5,615	- 2,551	20.7
14	Köln-Krefeld	6.9	100,764	14,603	82,518	11,959	+ 18,246	+ 2,644	22.1
15	Köln-Minden *)	46.7	3,452,456	73,928	2,851,345	76,856	+ 601,111	- 2,928	21.1
16	Köln-Derberg	20.7	292,324	14,122	390,964	38,329	- 98,640	- 24,207	22.6
17	Leipzig-Dresden	15.5	1,636,183	105,560	1,390,744	89,725	+ 245,893	+ 15,835	18.3
18	Löbau-Bittau	4.5	66,168	14,704	60,780	13,507	+ 5,388	+ 1,197	8.1
19	Lübeck-Büchen	6.3	141,813	22,510	134,773	21,393	+ 7,040	+ 1,117	5.2
20	Ludwigshafen-Verbach	18.5	884,282	47,799	735,696	39,767	+ 148,586	+ 8,032	20.2
21	Magdeburg-Leipzig	15.8	1,416,607	89,848	1,329,639	84,154	+ 86,968	+ 5,694	6.5
22	Magdeburg-Halberstadt	7.7	566,553	73,578	480,680	62,426	+ 85,873	+ 11,152	17.8
23	Magdeburg-Wittenberge	14.3	271,643	18,996	241,453	16,885	+ 30,190	+ 2,111	12.5
24	Mainz-Ludwigshafen	6.4	160,925	25,145	151,423	23,816	+ 9,502	+ 1,329	6.3
25	Mecklenburger	19.3	342,546	17,748	314,025	16,271	+ 28,521	+ 1,477	9.1
26	Meiße-Brieg	5.8	94,254	16,244	71,496	12,327	+ 22,758	+ 3,917	31.8
27	Neußadt-Weissenburg	6.0	117,816	19,636	85,405	14,234	+ 32,411	+ 5,402	37.9
28	Niederschlesische Zweigbahn	9.5	104,927	11,045	94,627	9,961	+ 10,300	+ 1,084	10.8
29	Nordbahn, Kurs.-Friedr.-Wilh.	19.5	595,074	30,517	503,851	25,787	+ 91,223	+ 4,730	18.1
30	Nordbahn, Kais.-Ferdin.	70.0	5,546,026	79,229	6,521,752	93,168	- 975,726	- 13,939	14.9
31	Oberschlesische **)	41.9	2,686,836	53,952	1,891,512	67,783	+ 795,684	- 13,831	42.1
32	Oesterreichische Staatsbahnen	142.0	6,761,378	47,686	6,995,108	49,261	- 233,730	- 1,575	3.3
33	Preßburg-Tyrnau	4.4	66,771	15,175	74,376	16,904	- 7,605	- 1,729	10.2
34	Rendsburg-Neumünster	4.3	59,840	13,916	54,955	12,780	+ 4,885	+ 1,136	8.8
35	Rheinische	17.1	985,096	57,608	961,427	56,224	+ 23,669	+ 1,394	2.4
36	Ruhrort-Bladbach	5.6	267,673	47,799	215,887	38,551	+ 51,786	+ 9,248	23.9
37	Saargard-Posen	22.6	709,864	31,410	453,922	20,085	+ 255,942	+ 11,325	56.3
38	Steele-Bowinzel	4.4	137,375	31,222	127,792	29,044	+ 9,583	+ 2,178	7.6
39	Taunusbahn	5.8	364,272	62,806	314,588	54,239	+ 49,684	+ 8,567	15.7
40	Thüringer	29.3	1,432,450	48,889	1,230,410	41,994	+ 202,040	+ 6,895	16.4
		792.9	38,233,731	48,220	35,558,203	47,768	+ 2,675,528	+ 452	7.7

†) incl. der an die Gesellschaft Mackenzie u. Comp. zu zahlenden 50 Proz. des Ertrages der Strecke Hasselt-Landen.
*) incl. Arnheim-Oberhausen. **) incl. Breslau-Posen.