

Jede Woche erscheint eine Nummer. Lithographierte Beilagen und in den Text gedruckte Holzschnitte nach Bedürfnis. — Bestellungen nehmen alle Buchhandlungen, Postämter und Zeitungs-Expeditionen Deutschlands und des Auslandes an. — Abonnementspreis im

# Eisenbahn-Zeitung.

Organ der Vereine

deutscher Eisenbahn-Verwaltungen und Eisenbahn-Techniker.

Buchhandel 7 Gulden rheinisch oder 4 Thlr. preuß. Cour. für den Jahrgang — Einrückungsgebühr für Ankündigungen 2 Sgr. für den Raum einer gefalteten Petitzeile. — Adresse: „Redaktion der Eisenbahn-Zeitung“ oder: J. B. Metzler'sche Buchhandlung in Stuttgart.

XVI. Jahr.

II. Februar 1858.

Nro. 6.

Inhalt. Deutsche Eisenbahnen. Vergleichende Betriebsergebnisse deutscher Privatbahnen in den Jahren 1856 und 1857. — Eisenbahn-Betrieb. — Steinkohlengewinnung in Großbritannien. — Literatur. — Zeitung. Inland. Oesterreich, Baden, Preußen. — Personal-Nachrichten. — Verkehr deutscher Eisenbahnen. — Ankündigungen.

## Deutsche Eisenbahnen.

Vergleichende Betriebsergebnisse deutscher Privatbahnen in den Jahren 1856 und 1857.

Nachstehende Tabelle ist einer Zusammenstellung in der neuesten Nummer des „Morgenblatts“ entlehnt mit Hinweglassung der Einnahmen des vierten Quartals 1856 und 1857. (Vgl. die Zusammenstellung für die ersten drei Quartale 1856 und 1857 in Nr. 46 der Eisenbahn-Zeitung von 1857.) Aus dieser Tabelle

ergibt sich für 1857 eine Mehreinnahme von 4,371,238 Thlr. oder 9.3 Proz. Dies jedoch ohne Rücksicht auf die eröffneten Bahnlängen. Auf die Meile Bahnlänge berechnet, betrug die Mehreinnahme in 1857 . . 1195 Thlr. oder nicht ganz 2 Proz.

Nummer.	Name der Bahn.	Länge in Meilen.	Einnahme in Thalern in den ersten 3 Quartalen.				Differenz gegen 1856.		
			1857		1856		im Ganzen	in Proz.	pro Meile
			im Ganzen	pro Meile	im Ganzen	pro Meile			
1	Nachen-Düsseldorf	11.4	584,132	51,240	491,942	43,153	+ 92,190	18.7	+ 8,087
2	Nachen-Mosricht †)	12.4	282,841	22,810	161,760	23,788	+ 121,081	74.8	— 978
3	Altona-Kiel	14.1	541,053	38,373	537,884	38,148	+ 3,169	0.5	+ 225
4	Bergisch-Märkisch	18.4	1,425,561	77,476	1,274,141	68,703	+ 151,420	11.8	+ 8,773
5	Berlin-Anhalt	30.9	1,746,656	56,526	1,647,300	53,311	+ 99,356	6.0	+ 3,215
6	Berlin-Hamburg	39.7	2,522,000	63,526	2,334,659	58,808	+ 187,341	8.0	+ 4,718
7	Berlin-Potsdam-Magdeburg	19.5	1,598,383	81,968	1,373,784	70,450	+ 224,599	16.3	+ 11,518
8	Berlin-Stettin	17.9	1,254,716	70,096	1,244,646	69,533	+ 10,070	0.8	+ 563
9	Breslau-Schweidnitz-Freiburg	19.9	721,299	36,246	522,190	38,116	+ 199,109	38.1	— 1,870
10	Budweis-Pinz-Otmunden	26.9	611,449	22,729	641,860	23,898	— 30,441	4.7	— 1,169
11	Dresden-Tharand	4.5	132,849	29,522	81,860	18,191	+ 50,989	62.3	+ 11,331
12	Frankfurt-Hanau	5.5	254,905	46,348	220,069	40,012	+ 34,836	15.8	+ 6,336
13	Glücksb.-Gimshorn	2.2	33,090	15,041	34,813	15,824	— 1,723	4.9	— 783
14	Köln-Krefeld	6.9	140,279	29,330	115,782	26,762	+ 24,497	21.1	— 6,432
15	Köln-Minden *)	46.7	4,602,917	98,564	3,871,626	104,356	+ 731,291	18.8	— 5,792
16	Kösl.-Dierberg	20.7	408,750	19,698	474,165	46,486	— 65,415	13.8	— 26,788
17	Leipzig-Dresden	15.5	2,190,436	141,318	1,891,559	122,036	+ 298,878	15.8	+ 19,282
18	Löbau-Zittau	4.5	89,635	19,919	80,519	17,893	+ 9,116	11.3	+ 2,026
19	Lübeck-Büchen	6.3	188,222	29,876	184,686	29,315	+ 3,554	1.9	+ 561
20	Ludwigshafen-Verbach	20.0	1,193,177	59,658	999,504	54,027	+ 193,672	19.4	+ 5,631
21	Magdeburg-Leipzig	15.8	1,929,487	122,119	1,805,111	114,248	+ 124,376	6.8	+ 7,871
22	Magdeburg-Halberstadt	7.7	762,707	99,053	652,152	84,695	+ 110,555	16.9	+ 14,358
23	Magdeburg-Wittenberge	14.3	352,644	24,660	329,411	23,036	+ 23,233	7.1	+ 1,624
24	Mainz-Ludwigshafen	6.4	218,857	34,196	200,574	31,340	+ 18,283	9.1	+ 2,856
25	Medtenburger	19.3	447,001	23,161	415,384	21,522	+ 31,617	7.6	+ 1,639
26	Meiße-Brieg	5.8	120,790	20,826	96,612	16,657	+ 24,178	25.0	+ 4,169
27	Neustadt-Weissenburg	6.0	152,431	25,405	119,625	19,937	+ 32,806	27.4	+ 5,468
28	Nieberschlesische Zweigbahn	9.5	142,742	15,025	126,643	13,541	+ 14,099	10.9	+ 1,484
29	Nordbahn, Kurs.-Friedr.-Wilh.	19.5	775,617	39,775	668,706	34,293	+ 106,911	15.9	+ 5,482
30	Nordbahn, Kais.-Ferdin.	70.0	7,585,663	108,366	8,364,878	119,498	— 779,215	9.3	— 11,132
31	Oberschlesische **)	41.9	3,775,335	90,103	2,508,443	95,378	+ 1,266,892	50.5	— 5,375
32	Oesterreichische Staatsbahnen	153.5	9,620,527	67,750	9,296,146	66,259	+ 324,381	3.5	+ 1,491
33	Proßburg-Tyrnau	4.4	88,508	20,115	96,442	21,919	— 7,934	8.2	— 1,804
34	Rendeburg-Neumünster	4.3	78,400	18,233	74,569	17,348	+ 3,831	5.1	+ 885
35	Rheinische	17.1	1,279,490	74,824	1,227,073	92,960	+ 52,417	4.2	— 18,136
36	Ruhrort-Glabbech	5.6	382,419	68,289	318,819	56,932	+ 63,600	19.9	+ 11,357
37	Stargard-Posen	22.6	953,841	42,205	640,534	28,342	+ 313,307	48.9	+ 13,863
38	Steele-Bowinkel	4.4	194,773	44,267	175,488	39,884	+ 19,285	10.9	+ 4,383
39	Taunusbahn	5.8	465,465	80,253	391,822	67,555	+ 73,643	18.7	+ 12,698
40	Thüringer	29.3	1,846,550	63,022	1,629,148	55,602	+ 217,402	13.3	+ 7,420
		808.1	51,695,567	65,017	47,324,329	63,822	+ 4,371,238	9.3	+ 1,195

†) incl. der an die Gesellschaft Mackenzie u. Comp. zu zahlenden 50 Proz. des Ertrages der Strecke Cassel-Landen.  
\*) incl. Arnheim-Oberhausen. \*\*) incl. Breslau-Posen.