

Berechnet 31,680, während jede Achse durchschnittlich 3236,9 Meilen durchlaufen hat. Es sind in 1856 befördert worden

	1. Kl.	2. Kl.	3. Kl.	4. Kl.	Militär	Zusammen
Personen	296,592	3,274,090	9,063,842	2,624,201	244,967	15,503,692
Prozente	1.91	21.12	58.46	16.93	1.58	100
Jede Pers. fuhr						
Meilen	9.57	8.12	4.78	3.00	10.83	5.368
Personenm.	2,839,263	26,582,860	43,287,259	7,867,705	2,652,726	83,229,813
pro Bahnmeile	5,484	51,349	83,616	15,198	5,124	160,774

Jeder Personenwagen war durchschnittlich mit 14 Personen besetzt. Von den Personenmeilen kommen auf jede Achse 17,031, auf jeden Sitzplatz 1016. Durchschnittlich war während des ganzen Betriebsjahrs jede Achse mit 5.07 Personen besetzt. Von den vorhandenen Sitzplätzen waren durchschnittlich besetzt 30.52 Proz.

Die Reparaturkosten der Personenwagen exclusive Neubeschaffung betrugen 372,215 Thlr. und nach Abzug der Einnahmen für altes Material 361,041 Thlr. Dies macht pro Achse 73.88 Thlr., pro Achsmeile 8.22 Pf., pro Sitzplatz 4.41 Thlr.

2. Gepäck- und Güterwagen. Es waren Achsen in Benutzung von Gepäckwagen 1163, von Güter- und Arbeitswagen 42,257; dieselben haben in 1856 durchlaufen auf eigener Bahn 53,121,313, auf fremden Bahnen 30,749,939, zusammen 83,871,252 Achsmeilen. Die Postwagen haben durchlaufen 2,538,164 Achsmeilen. Fremde Gepäck- und Güterwagen haben auf eigener Bahn durchlaufen 30,864,235 Achsmeilen. Demnach sind von eigenen und fremden Gepäck- und Güterwagen auf den eigenen Bahnen 83,985,548 Achsmeilen zurückgelegt worden, was pro Meile Bahnlänge 162,231, wovon leer 72,821, beladen 89,410. Jede Achse hat durchschnittlich 1931.6 Meilen zurückgelegt.

Es sind überhaupt befördert worden 1,491,822 Ztr. Gepäck, 2,127,891 Ztr. Post- und Eilgut, 208,646,465 Ztr. gewöhnliches Frachtgut, 3,819,662 Ztr. Dienstgut, 8,507,726 Ztr. Baugut, zusammen 223,101,744 Ztr.

Jeder Zentner Gepäck hat durchschnittlich 12.19 Meilen, jeder Ztr. Gut (excl. Dienst- und Baugut) 9.17 Meilen durchfahren.

Mit Hinzurechnung der Equipagen (4780), Pferde (24,837), Hunde (47,643) und sonstigen Viehs (1,235,601 St.) war die ganze Nettoladung incl. Gepäck 226,851,918 Ztr., wovon jeder Zentner durchschnittlich 8.97 Meilen weit befördert worden ist.

Von den im Ganzen geförderten Zentnermeilen zu 2,034,633,853 kommen auf jede vorhandene Achse 46,859 auf die Meile Bahnlänge 3,930,200. Jede bewegte Achse war durchschnittlich belastet mit 24.23 Ztr. oder mit 44.09 Proz. der Maximalbelastung.

Betrag der Reparaturkosten excl. Neubeschaffung 920,881 Thlr., pro Achse 21.21 Thlr., pro Achsmeile 3.95 Pf., pro Zentner und Meile 0.16 Pf., in Proz. der Beschaffungskosten 5.54.

Der Verbrauch an Schmieröl, Talg und grüner Seife war pro Achsmeile 0.47 Loth. Die Kosten für Schmieren und Putzen waren pro Achsmeile 1.23 Pf.

3. Lokomotiven und Tender. Es waren vorhanden Lokomotiven 983 und Tender 961 (913 sechs- und 48 vierräderige).

Von den Lokomotiven durchlaufene Meilen: 2,666,013 mit Zügen und als Vorspann (Ruhmeilen), 157,707 leer und beim Rangieren der Züge.

Dabei haben die Tender 7,872,622 Achsmeilen durchlaufen. Zahl der über die ganze Bahnlänge beförderten Züge 5193, pro Tag 14.2. Zahl der Achsen durchschnittlich in einem Zuge 38.6.

Geförderte Achsmeilen der Personenwagen	16,400,374
der Gepäck- u. Güterwagen etc.	83,985,548
der Postwagen	2,538,164
zusammen	102,924,086

Auf eine Meile reduziert:
Gewicht der Personen à 1½ Ztr. 124,844,723 Ztr.
" des Gepäcks und der Güter etc. 2,034,633,853 "
zusammen 2,159,478,576 Ztr.

pro Meile Bahnlänge . . . 4,171,358 Ztr.

Auf eine Meile weit berechnetes Eigengewicht:	
der Personenwagen	917,254,909 "
" Gepäck- und Güterwagen	3,810,752,148 "
" Postwagen	146,038,737 "
" Lokomotiven	1,284,394,509 "
" Tender	793,779,744 "

Massenbeförderung im Ganzen 9,111,698,623 "
pro Meile Bahnlänge . . . 17,600,617. Ztr.
pro Achsmeile . . . 3,389. "

für jede bewegte Achse der Personenwagen . . . 63.66 "
" Gepäck- u. Güterwagen . . . 68.58 "

Der Holzverbrauch war im Ganzen 8239.98 Klafter, pro Achsmeile 0.33 Kubiff.
Der Kohlenverbrauch " " " 4,514,856 Ztr. " 170.42 Pfd.
Die Kosten der Lokomotivfeuerung betrugen 2,154,456.5 Thlr., pro Achsmeile 24.15 Sgr.

Der hier nachgewiesene Verbrauch an Brennmaterialien bezieht sich nur

auf die Lokomotiven, welche mit Kohlen geheizt wurden; es sind demgemäß nur diejenigen 170,880 Achsmeilen den Durchschnittsberechnungen zu Grunde gelegt, welche von diesen Lokomotiven zurückgelegt wurden. Außerdem aber wurden 5 Lokomotiven versuchsweise mit Steinkohlen und eine Lokomotive mit Torf geheizt. Die hierbei erzielten Resultate sind in der folgenden Tabelle zusammengestellt.

Anzahl der Achsmeilen	Holzverbrauch		Steinkohlen resp. Torfverbrauch			
	im Ganzen	pro Achsmeile	für den Zugsdienst	beim Anheizen, Stationieren etc.	pro Achsmeile Netto-Verbrauch	pro Achsmeile Brutto-Verbrauch
	Klafter	Kubiffuß	Pfd.	Pfd.	Pfd.	Pfd.
6,584	10.25	0.17	942,655	160,395	143.17	167.53
			Steinkohlen			
			42,975	11,250	397.91	502.08
			Torf			
108	0.38	0.38				

Die Reparaturkosten der Lokomotive und Tender betrugen nach Abrechnung der Einnahme für alte Materialien 1,202,467.1 Thlr., pro Meile Bahnlänge 2322.8 Thlr., pro Achsmeile 13.48 Sgr., in Prozenten der Beschaffungskosten 8.29.

Zum Schmieren und Putzen wurden verbraucht an Del, Talg, Fett etc., grüne Seife 1,257,545.4 Pfd., pro Achsmeile 15.04 Loth.

Die Kosten waren für Material 282,269 Thlr., für Arbeitslohn 131,523.4 Thlr., im Ganzen 413,792.4 Thlr., pro Achsmeile 4.64 Sgr.

Gesamtkosten für Unterhaltung und Reparatur 1,616,259.5 Thlr., pro Achsmeile 18.12 Sgr., pro beschaffte Achsmeile 5.65 Pf.

(Fortsetzung folgt.)

Deutsche Eisenbahnen.

Main-Neckar Eisenbahn.

Dem erst kürzlich veröffentlichten Geschäftsbericht, den Betrieb der Main-Neckar Eisenbahn im Jahre 1856 betreffend, ist Nachstehendes zu entnehmen.

Wie aus den weiter folgenden Angaben ersichtlich, nahm der Verkehr in diesem Jahre in fast allen seinen Theilen nicht unerheblich zu und ergab sich hieraus gegen das vorhergegangene Jahr eine nicht unansehnliche Mehreinnahme.

Zum Transport von Personen und Gütern wurden im Jahre 1856 verwendet:

	Sechsräderige	Gründerige	Ardrüderige	zusammen
Personenwagen: eigene	—	8,962	3,852	12,814
fremde	—	306	20	326
zusammen	—	9,268	3,872	13,140
Güterwagen: eigene	—	6,336	16,354	22,690
fremde	488	6,354	10,370	17,212
zusammen	488	12,690	26,724	39,902

Zusammen Wagen 53,042

Diese Wagen haben zusammen 594,662.3 Meilen oder 1,490,501.5 Achsmeilen durchlaufen, wovon 410,409.1 Achsmeilen auf die fremden Wagen kommen, wogegen die Güterwagen der Main-Neckar Bahn auf fremden Bahnen 520,642 Achsmeilen zurücklegten.

Zum Schmieren der Wagen wurden in Allem 87.10 Zentner Rebsöl verwendet, was auf die Achsmeile einen Verbrauch von 0.181 Loth nachweist.

Die Lokomotiven haben 55,373.1 Meilen durchlaufen, und es wurden zu dem Heizen und Schmieren verwendet:

Wellen	2,709 Stück	pro Meile	—
Holz	23,902 Kubiffuß	" "	0.43 Kubiffuß.
Kohlen	64,961 Zentner	" "	124 Pfd.
Steinkohlen	4,689 "	" "	156.2 "
Del	20,708½ Pfd.	" "	11.9 Loth.
Talg	1,300 "	" "	0.7 "

Befördert und an Taxen erhoben wurden:

Personen	702,195	für	520,426 fl.
Reisegepäck	64,316.1 Ztr.	"	47,106 "
Equipagen	183	"	2,955 "
Hunde	2,921	"	642 "
Pferde u. sonstige Thiere	4,313	"	5,323 "
Ortazüge	13	"	2,471 "
Frachtgüter	1,709,655.3 Ztr.	"	410,374 "
Militärtransporte		"	6,481 "
Die Post benutzte	22,290.7 Achsmeilen	"	11,148 "
Summe			1,006,926 fl.