

Eisenbahn-Beitung.

Organ der Vereine

deutscher Eisenbahn-Verwaltungen und Eisenbahn-Techniker.

Buchhandel 7 Gulden rheinisch oder 4 Thlr. preuß. Cour. für den Jahrgang — Einrückungsgebühr für Ankündigungen 2 Sgr. für den Raum einer gehaltenen Zeitspaltel. — Adresse: „Redaktion der Eisenbahn-Beitung“ oder: J. B. Meyler'sche Buchhandlung in Stuttgart.

Jede Woche erscheint eine Nummer, lithographirte Beilagen und in den Text gedruckte Holzschnitte nach Bedürfnis. — Bestellungen nehmen alle Buchhandlungen, Postämter und Zeitungs-Expeditoren Deutschlands und des Auslandes an. — Abonnementspreis im

XVI. Jahr.

II. März 1858.

Nro. 10.

Inhalt. Preussische Eisenbahnen. (Fortsetzung.) — Deutsche Eisenbahnen. Leipzig-Dresden. — Schweizerische Eisenbahnen. — Französische Eisenbahnen. — Zeitung. Ausland. Schweden. — Verkehr deutscher Eisenbahnen.

Preussische Eisenbahnen.

Statistische Nachrichten von den Preussischen Eisenbahnen. Bearbeitet auf Anordnung Sr. Excellenz des Herrn Ministers für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten von dem technischen Eisenbahn-Bureau des Ministeriums. Band IV., enthaltend die Ergebnisse des Jahres 1856 nebst einer Uebersichtskarte, einem Nivellementsplan und einem Schienenprofil. Berlin 1858. Verlag von Ernst und Korn.

(Fortsetzung von Nr. 8 u. 9.)

V.

Wir sind an den Zusammenstellungen über die Betriebsergebnisse angelangt. Die Einnahmen von 1856 waren vom Personenverkehr 9,510,514.5 Thlr.; dies gibt pro Meile Bahnlänge 18,371 Thlr., für jeden Reisenden 18.4 Sgr., pro Person und Meile 3.43 Sgr., für jede eine Meile weit bewegte Personenzugwache 17.43 Sgr.

Die Nebenerträge für Gepäckertransport, Equivagen, Hunde- und Pferde-transport waren 480,698.3 Thlr., und mit denselben die Lokaleinnahme vom Personenverkehr 10,014,629.2 Thlr., pro Meile Bahnlänge 19,344.7 Thlr.

Die Einnahmen für Postgut waren 96,668.6 Thlr., für Eil- und Frachtgut, Kohlen, Produkte 17,880,830.5 Thlr., für Vieh 394,902.8 Thlr., Eisenbahnfahrzeuge 43,241.8 Thlr., an sonstigen Nebenerträgen 322,671.8 Thlr., zusammen 18,738,315.5 Thlr., pro Meile Bahnlänge 36,103.6 Thlr.

Für jeden geförderten Zentner Gut (incl. Postgut) ist einkommen 2.55 Sgr., für jeden Zentner Vieh 5.92 Sgr., überhaupt für alle Transporte incl. Nebenerträge pro Zentner 2.63 Sgr., pro Zentner pro Meile 3.44 pf.

Jede eine Meile weit geförderte Gepäcker- und Güterzugwache hat einkommen 6.86 Sgr.

Es betragen die sonstigen Einnahmen vom Betrieb im Ganzen 1,494,405 Thlr., pro Meile Bahnlänge 7873.7 Thlr., daher die Gesamteinnahme aus allen Verkehrszweigen 30,247,849.7 Thlr., pro Meile Bahnlänge 58,146.9 Thlr., pro Zugmeile 11.35 Thlr.

Die Betriebsausgaben pro 1856 waren:

Befoldung, Diäten, Reisekosten etc. der Beamten und materielle Verwaltungskosten	5,539,164.5 Thlr. = 35.94 Proz.
Kosten der Unterhaltung und Erneuerung der Bahnanlagen	2,828,535.9 " = 18.35 "
Kosten des Bahntransports	6,170,674.8 " = 40.03 "
Unbestimmte Ausgaben	875,576.6 " = 5.68 "
15,413,951.8 Thlr. = 100 Proz.	
pro Meile Bahnlänge	29,631.0 "
pro Zugmeile	5.78 "

Außerdem sind zur Vermehrung und Verbesserung der Betriebsmittel so wie zur Melioration der Bahnanlagen aus sonstigen Fonds verwendet 2,125,068.3 Thlr.

Mithin war die ganze Ausgabe 17,539,020.6 Thlr., pro Meile Bahnlänge 33,716.1 Thlr., pro Zugmeile 6.58 Thlr.

Die wirklichen Betriebsausgaben betragen von der Bruttoeinnahme 50.96 Prozent und vertheilen sich wie folgt:

	im Ganzen	pro Meile Bahn	pro Zugmeile	in Proz.
Bahnverwaltung	4,924,030.7 Thlr.	9,466.9 Thlr.	1.85 Thlr.	31.95
Transportverwaltung	9,694,881.8 "	18,636.9 "	3.63 "	62.90
Allgem. Verwaltung	794,439.3 "	1,527.2 "	0.30 "	5.15
15,413,951.8 Thlr.	29,631.0 Thlr.	5.78 Thlr.	100	

Von der Gesamt-Einnahme des Jahres 1856 incl. der Reste aus dem Vorjahre zu 30,290,041.3 Thlr. sind verwendet:

Die laufenden Betriebsauslagen (incl. Reste) mit	15,479,174.0 Thlr.
Zu Meliorationen, Erweiterungen, Vermehrung der Betriebsmittel	730,352.5 "
Als Beitrag zum Reserve- und resp. Erneuerungsfonds	1,393,503.3 "
Zur Tilgung von Prioritäts-Obligationen	441,861.2 "
„ Verzinsung	3,288,881.5 "
Zur Zahlung der Dividenden	6,474,358.8 "
„ Bestreitung der Eisenbahnabgabe und sonstiger Zahlungen an den Staat (Extratividende)	1,112,534.8 "
An sonstigen Ausgaben	407,739.3 "
Summe der Ausgaben	29,328,405.4 Thlr.

Die zur Verzinsung der Prioritäts-Obligationen und zur Dividendenzahlung verwendeten Beträge ergeben für die emittirten Stammaktien und Prioritäts-Obligationen eine Rente von 4.95 Proz.

Die Einnahme des Reservefonds (incl. des Bestands am Schlusse des Jahres 1855) betrug 5,766,795.9 Thlr.; die Ausgabe in 1856 war 1,718,604.8 Thlr., mithin Bestand am Schluß des Jahres 4,140,692.3 Thlr.

Die schließlichen Resultate des Betriebs Preussischer Eisenbahnen im Jahre 1856 stellen sich in folgenden Ziffern dar. Auf eine Meile Bahnlänge reduziert waren:

- Gesamtkosten der Anlage, des Ausbaues und der Ausrüstung der Bahnen bis Ende 1856 449,837 Thlr.
- die Zahl der Personenzugwachen 9.05, der Sitzplätze 150.29
- „ „ „ Gepäcker- u. Güterzugwachen 71.41, d. Belastungsfähigkeit 4389.13tr.
- „ „ „ Lokomotiven 1.90
- „ „ „ Tenderachsen 5.47
- die Beschaffungskosten des Betriebsmaterials 71,596 Thlr.

- Es wurden auf der eigenen Bahn Achsmilen durchlaufen

	Personenzug	Gepäcker- u. Güterzug	Leer	bes. beladen
von eigenen Wagen	26,191	102,612		
„ fremden	5,489	59,619	72,821	
zusammen	31,680	162,231		89,410.
von den Tendern	15,207			Achsmilen.
„ „ Lokomotiven	5,193			Achsmilen.

- Massenbeförderung. Auf eine Meile Bahnlänge reduziert

Personengewicht (à Person 1½ Ztr.)	241,158 Ztr.
Personenzug-Gewicht	1,771,816 "
Gepäcker, Güter, Vieh etc. Gewicht	3,930,200 "
Güter etc. Wagen-Gewicht	7,361,041 "
Bruttolast excl. Lokomotiven und Tender	13,304,215 Ztr.
„ incl. „ „ „	17,600,617 "

Bei den Gepäcker- und Güterzugwachen war die Nettolast von der Bruttolast 31.35 Proz.

Auf jede im Zug bewegte Achse der Personenzugwachen kamen 63.66, der Gepäcker- und Güterzugwachen 68.58 Ztr. Bruttolast.

- Pro Meile Bahnlänge ergab sich als

Betriebs-Einnahme	58,146.9 Thlr.
„ Ausgabe	29,631.0 "
„ Ueberschuss	28,515.9 Thlr.

Auf jede im Zug bewegte Achse kommen:

5.07 Personen mit	17.73 Sgr. Einnahme
24.23 Ztr. Gepäcker, Güter mit	6.86 " " "
von der gesammten Betriebs-Einnahme	8.82 Sgr.
„ „ „ Ausgabe	4.49 "