

Millionen fl. und durch die noch auszugebenden Aktien gedeckt. Die Generalversammlung hat den Verwaltungsrath ermächtigt, sich mit der herzoglich. Regierung dahin zu vereinigen, daß derselben die Fortsetzung des Baues auf Kosten der Gesellschaft, ähnlich wie bei der Rhein-Rahebahn übertragen und sofort die erste Serie der Obligationen mit 4 Mill. fl. emittirt werde. (Nz.)

Ausland.

Frankreich. — Am 15. April wird die Bahnstrecke zwischen Besoul und Belfort der Ostbahn dem Verkehr übergeben, womit die ganze 492 Kilometer lange direkte Bahn von Paris bis Mülhausen in Betrieb kommt.

— Die Eröffnung der Lyon-Genfer Bahn in ihrer ganzen Länge hat am 16. März stattgefunden; dieselbe hat eine Ausdehnung von 234 Kilometer. Die zuletzt vollendete Strecke ist jene von Seyffel nach Genf.

— Die Gesellschaft des submarinen Telegraphen zwischen Frankreich und England hat im zweiten Halbjahr 1857 um 68,898 Fr. mehr als in 1856 eingenommen. Die Gesamteinnahme von 1857 war 596,218 Fr. Die Aktionäre erhielten für das zweite Semester 1857 eine Dividende von 20 Fr. pro Aktie von 500 Fr., was einer Jahresverzinsung von 8 Proz. entspricht.

Spanien. — Die Strecke der Eisenbahn von Madrid nach Saragozza und Alicante, zwischen Almansa und Alicante, ist am 15. März eröffnet und damit eine ununterbrochene Eisenbahnverbindung zwischen Madrid und dem Meer hergestellt worden.

Verkehr deutscher Eisenbahnen.

K. K. privilegierte österr. Staats-Eisenbahn. (153 1/2 Meilen.)

| | Personen. | Güter. | Einnahme. | 1857. |
|-------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | Zahl. | Ztr. | fl. G.M. | fl. G.M. |
| 1858 | | | | |
| 19. März bis 25. März . | 35,534 | 583,349 | 250,465 | 200,048 |
| bis 25. März 1858 . | 343,606 | 6,446,986 | 2,841,381 | 2,345,400 |

Königlich bayerische Staatsbahnen. — Monat Februar 1858. (Bahnlänge 271 Wegstunden.)

| | |
|--|--------------------|
| 154,012 Personen | 122,576 fl. |
| 864,741 Ztr. Güter (151,793 Ztr. Regiefend.) | 312,113 " |
| Gepäck, Equipagen, Thiere etc. | 12,113 " |
| Summa | 446,802 fl. |

gegen 140,839 Personen, 997,650 Ztr. Güter (118,582 Ztr. Regiefendungen) und 478,484 fl. Einnahmen im Januar 1857 bei 252 1/2 Stunden Bahnlänge.

Pfälzische Eisenbahnen. — I. Ludwigsbahn.

| Ergebniß. | Personen. | | Güter. | | Kohlen. | | Gesamteinnahme. |
|---------------------------------|-----------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|-----------------|
| | Zahl. | Einnahme. | Ztr. | Einnahme. | Ztr. | Einnahme. | |
| Monat März 1858 | 67715 | 38904 | 378262 | 52954 | 782960 | 112367 | 204225 |
| " do. 1857 | 69247 | 38944 | 557754 | 69023 | 574580 | 87445 | 195412 |
| 1858 mehr | | | | | 208380 | 24922 | 8813 |
| weniger | 1532 | 40 | 179492 | 16069 | | | |
| in den ersten 6 Monaten 1857—58 | 400357 | 226677 | 2099129 | 266543 | 3889440 | 430875 | 1036462 |
| 1856—57 | 376463 | 209602 | 2548260 | 318168 | 3066440 | 364704 | 979919 |
| 1857—58 mehr | 23894 | 17075 | | | 823000 | 66171 | 56543 |
| weniger | | | 449131 | 51625 | | | |

— II. Maximiliansbahn.

| Ergebniß. | Personen. | | Güter. | | Kohlen. | | Gesamteinnahme. |
|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-----------|---------|-----------|-----------------|
| | Zahl. | Einnahme. | Ztr. | Einnahme. | Ztr. | Einnahme. | |
| Monat März 1858 | 18972 | 6552 | 59078 | 4268 | 203580 | 10940 | 21761 |
| " do. 1857 | 20537 | 6693 | 140532 | 12497 | 117580 | 5987 | 25177 |
| 1858 mehr | | | | | 86000 | 4953 | |
| weniger | 1565 | 141 | 81454 | 8229 | | | 3416 |
| in den ersten 6 Monaten 1857—58 | 117035 | 40917 | 355918 | 25499 | 981640 | 51644 | 118061 |
| 1856—57 | 121319 | 39931 | 649879 | 55278 | 627720 | 32682 | 127891 |
| 1857—58 mehr | | 986 | | | 353920 | 18962 | |
| weniger | 4284 | | 293961 | 29779 | | | 9830 |

Königl. sächsische Staatseisenbahnen. — Monat Februar 1858.

| Bahnlängen und deren Länge. | M. | Personenverkehr. | | Güterverkehr. | | Totaleinnahme. |
|-----------------------------|-------------|------------------|---------------|------------------|----------------|----------------|
| | | Personen. | Einnahme. | Güter. | Frachtbetrag. | |
| Leipzig (Zwickau *) Hof | 24.6 | 43,224 | 18,106 | 1,003,933 | 104,030 | 122,752 |
| Chemnitz-Riesa . . . | 8.9 | 18,935 | 7,098 | 265,120 | 19,516 | 26,767 |
| Dresden-Bodenbach . . | 8.8 | 28,833 | 8,253 | 193,743 | 22,333 | 31,176 |
| Dresden-Görlitz . . . | 14.0 | 35,318 | 16,580 | 354,613 | 38,201 | 55,351 |
| Summa | 56.3 | 126,310 | 50,037 | 1,817,409 | 184,080 | 236,046 |

*) Einschließlich der Kohlenbahn.

Friedrich-Wilhelms Nordbahn. — Monat Februar 1858.

| | | |
|--|---------------|-------------|
| Von Personen und Gepäck | 9,685 | Zhr. |
| " verschiedenen Frachtgütern | 39,135 | " |
| Gesamteinnahme | 48,820 | Zhr. |

gegen 47,260 Zhr. im Februar. 1857. Gesamteinnahme bis ult. Februar 1858 . . 98,318 Zhr. gegen 94,659 Zhr. in 1857.

Leipzig-Dresdener Eisenbahn. — Monat Februar 1858.

| | | | | |
|---|----------------|-------------|-----------|-------------|
| 38,533 Personen | 27,320 | Zhr. | 6 | Ngr. |
| 810,134 Ztr. Güter | 84,318 | " | 21 | " |
| | 111,638 | Zhr. | 28 | Ngr. |
| Hierzu vom 1. Januar bis ult. Jan. c. | 120,964 | " | 18 | " |
| Summa | 232,603 | Zhr. | 16 | Ngr. |

Vom 1. Januar bis ult. Febr. 1857 . . . 254,011 " 27 " Mindereinnahme in 1858 gegen 1857 . . . 21,408 Zhr. 11 Ngr. vorbehaltlich späterer Feststellung.

Köln-Mindener Eisenbahn. — Monat Februar 1858.

a) auf der Hauptbahn.

| | | |
|--------------------------------|----------------|-------------|
| 141,236 Personen | 66,036 | Zhr. |
| 2,916,307 Ztr. Güter | 187,453 | " |
| Extraordinarien | 4,868 | " |
| Summa | 258,357 | Zhr. |

gegen 147,497 Personen, 3,235,078 Ztr. Güter und 310,724 Zhr. Einnahme im Monat Februar 1857. Mithin im Monat Febr. 1858 weniger 52,366 Zhr.

In den ersten 2 Monaten des Jahres 1858 wurden eingenommen für 282,320 Personen, 6,178,106 Ztr. Güter u. 520,883 Zhr., gegen 281,681 Personen, 6,648,000 Ztr. Güter u. 622,135 Zhr. in 1857. Mithin pro 1857 weniger 101,252 Zhr.

b) auf der Oberhausen-Arnheimer Zweigbahn.

| | | |
|------------------------------|---------------|-------------|
| 26,124 Personen | 6,665 | Zhr. |
| 295,109 Ztr. Güter | 17,419 | " |
| Extraordinarien | 282 | " |
| Summa | 24,366 | Zhr. |

gegen 25,517 Personen, 177,322 Ztr. Güter und 16,374 Zhr. Einnahme im Monat Febr. 1857. Mithin im Monat Februar 1858 mehr 7,992 Zhr.

In den ersten 2 Monaten des Jahres 1858 wurden eingenommen für 53,181 Personen, 609,343 Ztr. Güter u. 48,965 Zhr., gegen 49,024 Personen, 342,589 Ztr. Güter u. 31,341 Zhr. in 1857. Mithin pro 1858 mehr 17,624 Zhr.

Holsteinische Eisenbahnen. — Monat Februar 1858.

| | Altona-Kiel. | Glückstadt-Elmshorn. | Kendsburg-Neumünster. |
|---------------------------------|---------------|----------------------|-----------------------|
| Personen Zahl | 22,513 | 7,649 | 4,400 |
| Güter Ztr. | 149,169 | 40,326 | 36,827 |
| Von Personen Zhr. | 10,040 | 1,750 | 1,857 |
| " Gütern etc. " | 14,470 | 2,128 | 2,398 |
| Gesamteinnahme | 24,510 | 3,878 | 4,255 |
| Einnahme in den 2 Monaten 1858 | 55,178 | 8,280 | 9,115 |
| gegen 1857 | 63,592 | 9,958 | 9,977 |
| in 1858 weniger | 8,414 | 1,678 | 862 |

Ankündigungen.

J. V. Ganderberger & Comp. in Darmstadt [15—17] bringt seine in Nr. 36 dieses Blattes vom 13. Septbr. v. J. näher beschriebene **Eisenbahn-Billet-Druck-Maschine** und **Datumpressen** zur gefälligen Berücksichtigung hiermit nochmals in Erinnerung.

