

Verhältniszahlen für die anderen fremden Gewichte mitgetheilt. In den Reduktionstabellen sind sowohl Bruchtheile von Pfunden (mit 3 Dezimalstellen) als auch für dieselben der Betrag in Loth und Bruchtheilen von Loth (mit 2 Dezimalstellen) angegeben, was für den gewöhnlichen Gebrauch ausreichend ist. Bei dem stets mehr an Ausdehnung gewinnenden direkten Güterverkehr auf Eisenbahnen zwischen den Zollvereins- und anderen Staaten sind die erwähnten Reduktionstabellen besonders für den Eisenbahn-, Expeditions- und Expeditionen- dienst als ein bequemes Hilfsmittel zu empfehlen.

**Verkehr deutscher Eisenbahnen.**

**K. K. privilegierte österr. Staats-Eisenbahn. (153 1/2 Meilen.)**

1858	Personen. Zahl.	Güter. Ztr.	Einnahme. fl. C. M.	1857. fl. C. M.
2. Juli bis 8. Juli . . .	41 574	606,296	255,334	309,183
bis 8. Juli 1858 . . .	986,670	16,059,151	6,819,463	6,235,924

**Ankündigungen.**

**Kurfürst-Friedrich-Wilhelms Nordbahn.**

[47-48] Die Lieferung von zwei Güterzug-Lokomotiven nebst Tendern und zwei Personenzug-Lokomotiven nebst Tendern soll im Wege der Submission vergeben werden. Die speziellen Bedingnishefte nebst Zeichnungen können im Bureau unseres Maschinenmeisters eingesehen, auf Verlangen auch in Copie mitgetheilt werden. Anerbietungen zur Lieferung der gedachten Lokomotiven nebst Tendern sind spätestens bis zum 1. August d. J. unter Angabe der ge-

ringsten Lieferzeit und des niedrigsten Preises frei Bahnhof Cassel, und zwar für Maschinen und Tender getrennt, bei der unterzeichneten Direktion einzu-reichen. Die Ertheilung des Zuschlags bleibt vorbehalten.

Cassel, den 28. Juni 1858.

Die Direktion der Kurfürst-Friedrich-Wilhelms Nordbahn.  
Sezeforn.

**K. K. priv. österr. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft.**

**Kundmachung.**

[49-51]

Am 20. Juli 1858 wird die Bahnstrecke von Temesvár bis Bazias dem öffentlichen Verkehre übergeben werden und es tritt von diesem Tage an-ges-fangen auf der konzeptionirten südöstlichen Staats-Eisenbahn nachstehender Fahrplan ins Leben.

**A. In der Richtung von Marchegg nach Bazias.**

Stationen	1. Personenzug bis Gzegled. Gemischter Zug von Gzegled bis Bazias	3. Personenzug bis Pesth. Gemischter Zug von Pesth bis Temesvár	5. Gemischter Zug bis Preßburg	15. Gemischter Zug von Waizen bis Pesth
Wien . . . . .	Abfahrt 6. 30 Früh	7. — Abends	4. — Nachmittags	—
Marchegg . . . . .	8. 2 " "	8. 33 " "	6. 12 " "	—
Preßburg . . . . .	Ankunft 8. 44 " "	9. 15 " "	7. 15 Abends	—
Preßburg . . . . .	Abfahrt 8. 59 " "	9. 30 " "	—	—
Neuhäufel . . . . .	" 11. 53 " "	12. 15 Nachts	—	—
Waizen . . . . .	" 2. 27 Nachmittags	2. 52 " "	—	9. 54 Früh
Pesth . . . . .	Ankunft 3. 21 " "	3. 46 " "	—	11. 27 Mittags
Pesth . . . . .	Abfahrt 4. 15 " "	5. — Früh	—	—
Gzegled . . . . .	Ankunft 6. 30 Abends	8. 15 " "	—	—
Gzegled . . . . .	Abfahrt 6. 50 " "	8. 35 " "	—	—
Sezgedin . . . . .	Ankunft 11. 9 Nachts	1. 27 Mittags	—	—
Sezgedin . . . . .	Abfahrt 11. 34 " "	2. — Nachmittags	—	—
Temesvár . . . . .	Ankunft 3. 52 " "	7. 12 Abends	—	—
Temesvár . . . . .	Abfahrt 4. 22 Früh	7. 42 " "	—	—
Jassenowa . . . . .	" 8. 29 " "	1. 39 Nachts	—	—
Bazias . . . . .	Ankunft 9. 20 " "	2. 53 " "	—	—

Verkehrt bis auf Wei-  
teres bloß an Sonn-  
und Donnerstagen

**B. In der Richtung von Bazias nach Marchegg.**

Stationen	2. Gemischter Zug von Bazias bis Gzegled. Personenzug von Gzegled bis Marchegg	4. Gemischter Zug von Temesvár bis Pesth. Personenzug von Pesth bis Marchegg	6. Gemischter Zug von Pres- burg bis Marchegg	16. Gemischter Zug von Pesth bis Waizen
Bazias . . . . .	Abfahrt 2. 25 Nachmittags	—	—	—
Jassenowa . . . . .	" 3. 38 " "	—	—	—
Temesvár . . . . .	Ankunft 7. 24 Abends	—	—	—
Temesvár . . . . .	Abfahrt 7. 54 " "	6. 10 Früh	—	—
Sezgedin . . . . .	Ankunft 12. 30 Nachts	11. 27 " "	—	—
Sezgedin . . . . .	Abfahrt 1. — " "	12. — Mittags	—	—
Gzegled . . . . .	Ankunft 5. 30 Früh	4. 57 Nachmittags	—	—
Gzegled . . . . .	Abfahrt 5. 50 " "	5. 15 " "	—	—
Pesth . . . . .	Ankunft 8. 10 " "	8. 28 Abends	—	—
Pesth . . . . .	Abfahrt 9. — " "	9. 25 " "	—	6. 45 Abends
Waizen . . . . .	Ankunft 9. 54 " "	10. 19 " "	—	8. 19 " "
Neuhäufel . . . . .	Abfahrt 12. 53 Mittags	1. 1 Nachts	—	—
Preßburg . . . . .	Ankunft 3. 34 Nachmittags	3. 41 " "	—	—
Preßburg . . . . .	Abfahrt 3. 49 " "	3. 53 " "	7. — Früh	—
Marchegg . . . . .	Ankunft 4. 24 " "	4. 28 Früh	7. 51 " "	—
Wien . . . . .	Ankunft 5. 56 " "	6. 1 " "	10. 3 " "	—

**C. Von Draviza nach Jassenowa.**

Stationen	33. Gemischter Zug
Draviza . Abfahrt	6. 25 Früh
Jassenowa . . . . .	Ankunft 8. 7 " "

Anschluß an den Zug 1.  
nach Bazias

**D. Von Jassenowa nach Draviza.**

Stationen	34. Gemischter Zug
Jassenowa . Abfahrt	3. 48 Nachmitt.
Draviza . . . . .	Ankunft 5. 59 " "

Anschluß an den Zug 2.  
von Bazias

Die Abfahrtszeiten der Züge aus den Zwischenstationen sind aus den in allen Stationen affigirten Fahrplänen zu entnehmen. —  
Sämmtliche Züge haben einen direkten Anschluß von und nach Wien; die Züge 1, 2 und 3 haben ferner einen Anschluß in Bazias an die Schiffe der k. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Wien, am 4. Juli 1858.

Von der General-Direktion der k. k. priv. österr. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft.

Redaktion: C. Egel und P. Klein. — In Kommission der J. B. Metzler'schen Buchhandlung in Stuttgart.