

Da der Gesamtaufwand für die Staats-Telegraphenlinien (nach Abzug der Linie München-Starnberg) bis daher 629,434 fl. betrug, so entziffert obige Reineinnahme für das Staatsjahr 1856-57 eine Rente von 5 Proz.

Werden an der Ausgabe die zur Ergänzung der Leitungen und Bau-Einrichtungen verwendeten Summen abgesetzt, so ergibt sich eine Mehreinnahme pro 1855-56 von 69,283 fl. und pro 1856-57 von 31,793 fl.

Werden endlich die bei Beurtheilung der Rentabilität notwendiger Weise zu berücksichtigenden, bloß in Vormerkung genommenen Gebühren für Staats- und Bahndepeschen zur wirklichen Einnahme gezogen, so erhöht sich der Aktivrest pro 1856-57 auf 55,058 fl.

Die Bahndienst-Telegraphen waren im Laufe des Staatsjahres 1856-57 noch ausschließlich nur für den Bahnbetrieb benutzbar; doch waren Vorkehrungen getroffen, um dieselben mit dem Beginn des folgenden Jahres auch der Benutzung für Staats- und Privatkorrespondenzen zugänglich zu machen. Die Länge der im Betrieb gestandenen Bahnteleggraphen beträgt 243.5 Meilen Draht-

leitung. Für Ausführung dieser Leitungen sind aufgewendet worden 385,705 fl. An Materialien wurden für den Bau der Bahnteleggraphen im Ganzen verwendet: 12,522 Stück Tragstangen, 27,400 Paar Seitenträger, 27,400 Stück Mutterschrauben, 54,800 Stück Isolirglocken, 4450 Zollcentner verzinkter Eisendraht. Von den Apparaten waren 17 Schreibapparate nach Morse's System mit Schreibstiften und 162 Zeigerapparate neuerer Konstruktion von Siemens und Halske. Die älteren Zeigerapparate von Stöhrer wurden eingezogen.

(Schluß folgt.)

Verkehr deutscher Eisenbahnen.

K. K. privilegierte österr. Staats-Eisenbahn. (153 1/2 Meilen.)		Personen.	Güter.	Einnahme.	1857.
		Zahl.	Ztr.	fl. G.M.	fl. G.M.
1858					
9. Juli bis 15. Juli . . .		39,008	650,216	300,430	300,273
bis 15. Juli 1858 . . .		1,025,678	16,709,368	7,119,898	6,536,197

Ankündigungen.

K. K. priv. österr. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft.

Kundmachung.

[49-51]

Am 20. Juli 1858 wird die Bahnstrecke von Temesvar bis Bazias dem öffentlichen Verkehre übergeben werden und es tritt von diesem Tage anfangen auf der konzessionirten südöstlichen Staats-Eisenbahn nachstehender Fahrplan ins Leben.

A. In der Richtung von Marchegg nach Bazias.

Stationen		1.		3.		5.		15.	
		Personenzug bis Szegled.	Gemischter Zug von Szegled bis Bazias	Personenzug bis Pesth.	Gemischter Zug von Pesth bis Temesvar	Gemischter Zug bis Preßburg		Gemischter Zug von Waizen bis Pesth	
Wien	Abfahrt	6. 30	Früh	7. —	Abends	4. —	Nachmittags	—	—
Marchegg	"	8. 2	"	8. 33	"	6. 12	"	—	—
Preßburg	Ankunft	8. 44	"	9. 15	"	7. 15	Abends	—	—
Preßburg	Abfahrt	8. 59	"	9. 30	"	—	—	—	—
Neuhäusel	"	11. 53	"	12. 15	Nachts	—	—	—	—
Waizen	"	2. 27	Nachmittags	2. 52	"	—	—	9. 54	Früh
Pesth	Ankunft	3. 21	"	3. 46	"	—	—	11. 27	Mittags
Pesth	Abfahrt	4. 15	"	5. —	Früh	—	—	—	—
Szegled	Ankunft	6. 30	Abends	8. 15	"	—	—	—	—
Szegled	Abfahrt	6. 50	"	8. 35	"	—	—	—	—
Szegedin	Ankunft	11. 9	Nachts	1. 27	Mittags	—	—	—	—
Szegedin	Abfahrt	11. 34	"	2. —	Nachmittags	—	—	—	—
Temesvar	Ankunft	3. 52	"	7. 12	Abends	—	—	—	—
Temesvar	Abfahrt	4. 22	Früh	7. 42	"	—	—	—	—
Jassenowa	"	8. 29	"	1. 39	Nachts	—	—	—	—
Bazias	Ankunft	9. 20	"	2. 53	"	—	—	—	—

B. In der Richtung von Bazias nach Marchegg.

Stationen		2.		4.		6.		16.	
		Gemischter Zug von Bazias bis Szegled.	Personenzug von Szegled bis Marchegg	Gemischter Zug von Temesvar bis Pesth.	Personenzug von Pesth bis Marchegg	Gemischter Zug von Preßburg bis Marchegg		Gemischter Zug von Pesth bis Waizen	
Bazias	Abfahrt	2. 25	Nachmittags	—	—	—	—	—	—
Jassenowa	"	3. 28	"	—	—	—	—	—	—
Temesvar	Ankunft	7. 24	Abends	—	—	—	—	—	—
Temesvar	Abfahrt	7. 54	"	6. 10	Früh	—	—	—	—
Szegedin	Ankunft	12. 30	Nachts	11. 27	"	—	—	—	—
Szegedin	Abfahrt	1. —	"	12. —	Mittags	—	—	—	—
Szegled	Ankunft	5. 30	Früh	4. 57	Nachmittags	—	—	—	—
Szegled	Abfahrt	5. 50	"	5. 15	"	—	—	—	—
Pesth	Ankunft	8. 10	"	8. 28	Abends	—	—	—	—
Pesth	Abfahrt	9. —	"	9. 25	"	—	—	6. 45	Abends
Waizen	Ankunft	9. 54	"	10. 19	"	—	—	8. 19	"
Neuhäusel	Abfahrt	12. 53	Mittags	1. 1	Nachts	—	—	—	—
Preßburg	Ankunft	3. 34	Nachmittags	3. 41	"	—	—	—	—
Preßburg	Abfahrt	3. 49	"	3. 53	"	7. —	Früh	—	—
Marchegg	Ankunft	4. 24	"	4. 28	Früh	7. 51	"	—	—
Wien	Ankunft	5. 56	"	6. 1	"	10. 3	"	—	—

C. Von Draviza nach Jassenowa.

Stationen	33.	
	Gemischter Zug	
Draviza . Abfahrt	6. 25	Früh
Jassenowa Ankunft	8. 7	"

Anschluß an den Zug 1. nach Bazias

D. Von Jassenowa nach Draviza.

Stationen	34.	
	Gemischter Zug	
Jassenowa Abfahrt	3. 48	Nachmitt.
Draviza . Ankunft	5. 59	"

Anschluß an den Zug 2. von Bazias

Die Abfahrtszeiten der Züge aus den Zwischenstationen sind aus den in allen Stationen affigirten Fahrplänen zu entnehmen. — Sämmtliche Züge haben einen direkten Anschluß von und nach Wien; die Züge 1, 2 und 3 haben ferner einen Anschluß in Bazias an die Schiffe der k. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Wien, am 4. Juli 1858.

Von der General-Direktion der k. k. priv. österr. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft.

Redaktion: C. Gmel und L. Klein. — In Kommission der J. B. Metzler'schen Buchhandlung in Stuttgart.