

Dieses Loos umfasst:

Arbeiten	Beträge	
	fl.	kr.
1 Erdarbeiten	69,829	46
2 Pflanzungen	4,966	40
3 Steinwürfe und Maschinenwerke	660	—
4 Beschotterungsarbeiten	32,300	—
5 Schaufungsarbeiten	19,210	—
6 Pflasterungsarbeiten	10,807	—
7 Maurer- und Steinmeharbeiten	16,048	54
8 Zimmerarbeiten	379	10
9 Eisenarbeiten	66	40
Außerordentl. Entschädigungen	300	—
	154,568	10

Pläne, Boranschlag, Bedingnißheft und Vertragsformular sind auf dem Bureau des Sektions-Ingenieurs Herrn Thommen in Pettau vom 26. Juli an einzusehen. Die zu leistende Kaution beträgt 8000 fl. G.M. und muß in Baarem oder in Werthpapieren geleistet werden.

Uebernaahmearbeitungen sind spätestens bis zum 16. August d. J. schriftlich, versiegelt, und mit der Aufschrift: „Angebot auf Bauarbeiten“ versehen, franko an die Direktion der k. k. priv. Kaiser-Franz-Joseph Orientbahn einzusenden.

Diesen Eingaben haben die Bewerber Nachweise über ihre technische Befähigung beizulegen.

Wien, den 20. Juli 1858.

Die Direktion der k. k. priv. Kaiser-Franz-Joseph Orientbahn.

[56] Ein junger Bau-Techniker, welcher über die Erlangung genügender Kenntnisse, und seine bereits zweijährige Verwendung als Ingenieur-Assistent bei einer herrschaftlichen Bahnverwaltung Deutschlands die besten Zeugnisse aufweisen kann, sucht anderwärts Engagement, und bittet verehrliche Direktionen ihre Adresse gefälligst poste rest. Cassel unter H. I. E. abgehen lassen zu wollen.

[57—58]

Zur Telegraphie

empfehlen alle gangbaren Formen von Isolirglöden zu soliden Preisen und sind einige Tausend Stk. vorräthig. Proben sind bereit per Post einzusenden und fertigen wir auch nach Probe oder Zeichnung beliebig neue Formen. Batteriekasten etc. empfehlen gleichzeitig

H. Schomburg & C^o.
Porzellanfabrik in Moabit bei Berlin.

K. K. priv. österr. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft.

Kundmachung.

[49—51]

Am 20. Juli 1858 wird die Bahnstrecke von Temesvar bis Bazias dem öffentlichen Verkehr übergeben werden und es tritt von diesem Tage anfangen auf der konzessionirten südöstlichen Staats-Eisenbahn nachstehender Fahrplan ins Leben.

A. In der Richtung von Marchegg nach Bazias.

Stationen		1. Personenzug bis Gzegled. Gemischter Zug von Gzegled bis Bazias		3. Personenzug bis Pesth. Gemischter Zug von Pesth bis Temesvar		5. Gemischter Zug bis Preßburg		15. Gemischter Zug von Waizen bis Pesth	
Wien	Abfahrt	6. 30 Früh		7. — Abends		4. — Nachmittags			
Marchegg	"	8. 2 "		8. 33 "		6. 12 "			
Preßburg	Ankunft	8. 44 "		9. 15 "		7. 15 Abends			
Preßburg	Abfahrt	8. 59 "		9. 30 "					
Reuhäusel	"	11. 53 "		12. 15 Nachts					
Waizen	"	2. 27 Nachmittags		2. 52 "				9. 54 Früh	
Pesth	Ankunft	3. 21 "		3. 46 "				11. 27 Mittags	
Pesth	Abfahrt	4. 15 "		5. — Früh					
Gzegled	Ankunft	6. 30 Abends		8. 15 "					
Gzegled	Abfahrt	6. 50 "		8. 35 "					
Ezegebin	Ankunft	11. 9 Nachts		1. 27 Mittags					
Ezegebin	Abfahrt	11. 34 "		2. — Nachmittags					
Temesvar	Ankunft	3. 52 "		7. 12 Abends					
Temesvar	Abfahrt	4. 22 Früh		7. 42 "	Verkehrt bis auf Weiteres bloß an Sonn- und Donnerstagen				
Jassenowa	"	8. 29 "		1. 39 Nachts					
Bazias	Ankunft	9. 20 "		2. 53 "					

B. In der Richtung von Bazias nach Marchegg.

Stationen		2. Gemischter Zug von Bazias bis Gzegled. Personenzug von Gzegled bis Marchegg		4. Gemischter Zug von Temesvar bis Pesth. Personenzug von Pesth bis Marchegg		6. Gemischter Zug von Preßburg bis Marchegg		16. Gemischter Zug von Pesth bis Waizen	
Bazias	Abfahrt	2. 25 Nachmittags							
Jassenowa	"	3. 28 "							
Temesvar	Ankunft	7. 24 Abends							
Temesvar	Abfahrt	7. 54 "		6. 10 Früh					
Ezegebin	Ankunft	12. 30 Nachts		11. 27 "					
Ezegebin	Abfahrt	1. — "		12. — Mittags					
Gzegled	Ankunft	5. 30 Früh		4. 57 Nachmittags					
Gzegled	Abfahrt	5. 50 "		5. 15 "					
Pesth	Ankunft	8. 10 "		8. 28 Abends					
Pesth	Abfahrt	9. — "		9. 25 "				6. 45 Abends	
Waizen	Ankunft	9. 54 "		10. 19 "				8. 19 "	
Reuhäusel	Abfahrt	12. 53 Mittags		1. 1 Nachts					
Preßburg	Ankunft	3. 34 Nachmittags		3. 41 "					
Preßburg	Abfahrt	3. 49 "		3. 53 "		7. — Früh			
Marchegg	Ankunft	4. 24 "		4. 28 Früh		7. 51 "			
Wien	Ankunft	5. 56 "		6. 1 "		10. 3 "			

C. Von Draviza nach Jassenowa.

Stationen	33. Gemischter Zug
Draviza . Abfahrt	6. 25 Früh
Jassenowa Ankunft	8. 7 "

Anschluß an den Zug 1. nach Bazias

D. Von Jassenowa nach Draviza.

Stationen	34. Gemischter Zug
Jassenowa Abfahrt	3. 48 Nachmitt.
Draviza . Ankunft	5. 59 "

Anschluß an den Zug 2. von Bazias

Die Abfahrtszeiten der Züge aus den Zwischenstationen sind aus den in allen Stationen affigirten Fahrplänen zu entnehmen. — Sämmtliche Züge haben einen direkten Anschluß von und nach Wien; die Züge 1, 2 und 3 haben ferner einen Anschluß in Bazias an die Schiffe der k. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Wien, am 4. Juli 1858.

Von der General-Direktion der k. k. priv. österr. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft.

Redaktion: C. Gzel und P. Klein. — In Kommission der J. B. Metzler'schen Buchhandlung in Stuttgart.