

Jede Woche erscheint eine Nummer. Lithographirte Beilagen und in den Text gedruckte Holzschritte nach Bedarf. — Bestellungen nehmen alle Buchhandlungen, Postämter und Zeitungs-Expeditionen Deutschlands und des Auslandes an. — Abonnementspreis im

Eisenbahn-Zeitung.

Organ der Vereine

deutscher Eisenbahn-Verwaltungen und Eisenbahn-Techniker.

Buchhandel 7 Gulden rheinisch oder 4 Thlr. preuss. Cour. für den Jahrgang — Einrückungsgebühr für Ankündigungen 2 Sgr. für den Raum einer gespaltenen Petitzeile. — Adresse: „Redaktion der Eisenbahn-Zeitung“ oder: J. W. Meißner'sche Buchhandlung in Stuttgart.

XVI. Jahr.

12. August 1858.

Nro. 32.

Inhalt. Deutsche Privat-Eisenbahnen. Vergleichende Betriebsergebnisse deutscher Privatbahnen im ersten Semester der Jahre 1858 und 1857. — Erfindungen und Verbesserungen. Das neue Cretz'sche Loxpressverfahren im Gaspelmoore zwischen München und Augsburg. — Zeitung. Inland. Preußen. Ausland. Frankreich. — Verkehr deutscher Eisenbahnen. — Ankündigungen.

Deutsche Privat-Eisenbahnen.

Vergleichende Betriebsergebnisse deutscher Privatbahnen im ersten Semester der Jahre 1858 und 1857.

Nachstehende der neuesten Nummer des „Aktionärs“ entlehnte Zusammenstellung der Bruttoerinnahmen deutscher Privat-Eisenbahnen in dem 1. Semester | d. J. verglichen mit 1857 zeigt für das laufende Jahr eine Abnahme der Einnahmen um 287,000 Thlr. oder 2214 Thlr. pro Meile Bahnlänge, = 7.7 Proz.

Nummer.	Name der Bahn.	Länge in Meilen.	Einnahme in Thalern im ersten Semester.				Differenz gegen 1857.		
			1858		1857		im Ganzen	in Proz.	pro Meile
			im Ganzen	pro Meile	im Ganzen	pro Meile			
1	Nachen-Düsseldorf	11.4	259,598	22,772	252,089	22,110	+ 7,439	2.9	+ .662
2	Nachen-Mastricht †)	12.4	100,493	8,104	100,132	8,075	+ 361	0.4	+ .29
3	Altona-Riel	14.1	214,787	15,255	251,463	17,859	- 36,676	14.5	- 2,604
4	Bergisch-Märkisch	18.4	718,189	39,032	665,490	36,168	+ 52,699	7.9	+ 2,864
5	Berlin-Anhalt	30.9	718,983	23,268	761,808	24,654	- 42,825	5.6	- 1,386
6	Berlin-Hamburg	39.7	1,009,000	25,416	1,270,221	31,995	- 261,221	20.5	- 6,579
7	Berlin-Potsdam-Magdeburg	19.5	657,425	33,714	766,211	39,293	- 108,786	14.2	- 5,579
8	Berlin-Stettin	17.9	372,208	20,794	619,041	34,617	- 247,303	39.9	- 13,823
9	Breslau-Schweidnitz-Freiburg	19.9	332,782	16,639	328,764	16,438	+ 4,018	1.2	+ 201
10	Budweis-Linz-Gran	26.9	317,173	11,791	270,276	10,047	+ 46,897	17.3	+ 1,744
11	Dresden-Charand	4.5	72,925	16,206	58,449	12,984	+ 14,476	24.7	+ 3,222
12	Glückstadt-Glindehorn	4.5	25,728	5,717	16,737	6,086	+ 8,991	53.7	+ 369
13	Frankfurt-Hanau	5.5	110,604	20,121	114,105	20,746	- 3,441	3.0	- 625
14	Köln-Arefeld	6.9	67,969	9,851	62,712	9,089	+ 5,252	8.4	+ 762
15	Köln-Minden *)	46.7	2,047,718	43,848	2,212,852	47,384	- 165,134	7.9	- 3,536
16	Köfel-Deerberg	20.7	227,783	11,001	213,010	10,289	+ 14,773	6.9	+ 712
17	Leipzig-Dresden	15.5	914,163	58,978	1,028,964	66,391	- 114,801	11.1	- 7,413
18	Lüben-Zittau	4.5	46,535	10,341	40,563	9,014	+ 5,972	14.7	+ 1,327
19	Lübeck-Büchen	6.3	69,710	11,065	79,664	12,645	- 9,954	12.5	- 1,580
20	Ludwigshafen-Verbad	20.0	606,855	30,343	601,967	32,533	+ 4,888	0.8	- 2,190
21	Magdeburg-Leipzig	19.4	864,517	44,563	890,628	56,369	- 26,111	2.9	- 1,806
22	Magdeburg-Halberstadt	7.7	318,704	41,390	360,701	46,844	- 41,997	11.6	- 5,454
23	Magdeburg-Wittenberge	14.3	161,001	11,259	174,036	12,170	- 13,035	7.5	- 911
24	Mainz-Ludwigshafen	6.4	104,094	16,265	93,678	14,639	+ 10,416	11.1	+ 1,626
25	Mecklenburger	19.3	203,524	10,545	219,201	11,357	- 15,677	7.1	- 812
26	Meiße-Brieg	6.2	50,598	8,161	63,588	10,256	- 12,990	20.4	- 2,095
27	Neustadt-Weissenburg	6.0	71,867	10,311	79,701	13,282	- 7,834	9.8	- 2,971
28	Niederschlesische Zweigbahn	9.5	79,742	8,394	64,743	6,815	+ 14,999	23.2	+ 1,570
29	Nordbahn (Kurhess.)	20.3	355,747	17,568	370,520	18,297	- 14,773	3.9	- 729
30	Nordbahn (Westf.)	70.0	3,438,125	49,116	3,358,428	47,978	+ 79,697	2.4	+ 1,138
31	Oberschlesische **)	69.0	1,815,472	28,817	1,771,416	28,118	+ 44,056	2.5	+ 699
32	Oesterreichische Staatsbahnen	153.5	4,475,774	29,158	4,037,271	28,298	+ 438,503	10.8	+ 860
33	Oppers-Łarnowig	10.3	40,279	3,991	-	-	-	-	-
34	Potsdam-Thyrnan	8.5	38,735	4,557	40,979	4,821	- 2,244	5.4	- 264
35	Reutlingen-Neumünster	4.5	32,759	7,280	37,381	8,307	- 4,622	12.3	- 1,027
36	Rheinische	18.6	571,068	30,703	553,185	32,350	+ 17,883	3.2	- 1,647
37	Ruhrort-Glabbech	5.6	165,695	29,588	169,418	30,253	- 3,723	2.2	- 665
38	Stargard-Posen	22.6	259,821	11,496	431,043	19,072	- 171,222	39.7	- 7,576
39	Steele-Bowinzel	4.4	104,858	23,831	87,856	19,967	+ 17,002	19.3	+ 3,564
40	Tannenberg	5.8	182,770	31,549	175,018	30,176	+ 7,752	4.3	+ 1,373
41	Thüringer	20.0	295,462	14,773	-	-	-	-	-
42	Thüringer	29.3	766,450	26,159	880,840	30,063	- 114,390	12.9	- 3,904
		877.4	23,287,750	26,560	23,574,749	28,744	- 286,999	1.2	- 2,214

†) incl. der an die Gesellschaft Mackenzie u. Comp. zu zahlenden 50 Proz. des Ertrages der Strecke Hasselt-Landen.
*) incl. Anheim-Oberhausen. **) incl. Breslau-Posen.