

der beiden Schiffe gewöhnlich 10 Meilen betragen. Den gestrigen Tag ausgenommen, war das Wetter sehr ungünstig."

Niederlande. — Die Staats Courant bringt eine Verordnung vom 2. August, wodurch die Konzession für die nordöstliche Eisenbahn (Harlingen, Groningen, Zwolle u. s. w.), so wie für deren Verbindung mit Deutschland (von Zutphen über Enschede nach der deutschen Grenze) den Herren Sleef und P. A. Reuchlin ertheilt wird.

Personal-Nachrichten.

Bayern. — Nachdem die Ministerialsektion für die K. Verkehrsanstalten zu einer selbstständigen Centralverwaltungsgesellschaft mit der Bezeichnung „General-Direktion der K. Verkehrsanstalten“ erhoben wurde, hat Sr. Maj. der König nunmehr den Ministerialrath und bisherigen Vorstand jener Sektion, Frhrn. v. Brück, zum General-Direktor unter Verleihung des Ranges eines K. Regierungspräsidenten zu ernennen geruht.

Verkehr deutscher Eisenbahnen.

Württembergische Staats-Eisenbahn. — Monat Juli 1858.

260,116 Personen,
670,844,7 Ztr. Güter.
Einnahmen von Personen, Gepäck, Hunden, Equipagen, Vieh . 144,895 fl.
" " Frachtgütern 215,140 "
Gesamteinnahme 360,035 fl.
gegen 252,345 Personen, 594,072,9 Ztr. Güter und 357,278 fl. Gesamteinnahme im Juli 1857.

Kaiser-Ferdinands Nordbahn. — Monat Juli 1858.

(Länge sämtlicher Betriebsstrecken 70 Meilen.)

| | Personen. | Zentner. | Einnahmen. |
|--|-----------|------------|-------------------|
| Wien, D. w. e. i. c. i. m., Stoderan, Marchegg, Brunn, Otmah, Leob. u. u. und Biell.) | 139,291 | 1,685,981 | 961,536 fl. C. M. |
| gegen im Juli 1857 | 128,712 | 1,502,755 | 958,088 " " |
| 1. Jan. bis incl. 31. Juli 1858 | 864,841 | 10,784,903 | 5,975,469 " " |
| gegen in 1857 | 826,778 | 9,047,086 | 5,855,796 " " |
| (Regietransporte ohne Frachtbetrag im Juli 1858) | | | 111,858 Ztr.) |

K. K. privilegirte österr. Staats-Eisenbahn. (17 1/2 Meilen.)

| | Personen. | Güter. | Einnahme. | 1857. |
|---------------------------------|-----------|------------|-----------|-----------|
| | Zahl. | Ztr. | fl. C. M. | fl. C. M. |
| 23. Juli bis 29. Juli | 46,684 | 591,998 | 281,278 | 267,268 |
| 30 " " 5. August | 43,630 | 575,688 | 283,025 | 280,007 |
| bis 5. August 1858 | 1,159,505 | 18,503,180 | 7,975,396 | 7,366,627 |

Pfälzische Eisenbahnen. — I. Ludwigsbahn.

| Ergebniß. | Personen. | | Güter. | | Kohlen. | | Gesamteinnahme. |
|----------------------------------|-----------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|-----------------|
| | Zahl. | Einnahme. | Ztr. | Einnahme. | Ztr. | Einnahme. | |
| Monat Juli 1858 | 83315 | 52225 | 560948 | 72256 | 532460 | 76577 | 201058 |
| " do. 1857 | 78581 | 51145 | 444380 | 54978 | 487480 | 70484 | 176606 |
| 1858 mehr weniger | 4734 | 1080 | 116568 | 17278 | 44980 | 6093 | 24452 |
| in den ersten 10 Monaten 1857—58 | 729344 | 420908 | 3589039 | 494534 | 6322800 | 888288 | 1803731 |
| 1856—57 | 697861 | 403414 | 4511895 | 558436 | 4926780 | 729867 | 1691717 |
| 1857—58 mehr weniger | 31483 | 17494 | 622856 | 63902 | 1396020 | 158421 | 112014 |

— II. Maximiliansbahn.

| Ergebniß. | Personen. | | Güter. | | Kohlen. | | Gesamteinnahme. |
|----------------------------------|-----------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|-----------------|
| | Zahl. | Einnahme. | Ztr. | Einnahme. | Ztr. | Einnahme. | |
| Monat Juli 1858 | 25950 | 9357 | 151204 | 12319 | 116160 | 6134 | 27811 |
| " do. 1857 | 24026 | 8929 | 84431 | 5906 | 112060 | 5895 | 20730 |
| 1858 mehr weniger | 1924 | 428 | 66773 | 6413 | 4100 | 239 | 7081 |
| in den ersten 10 Monaten 1857—58 | 217000 | 75664 | 751325 | 55387 | 1577640 | 83208 | 214260 |
| 1856—57 | 217549 | 74125 | 1118083 | 92214 | 1034300 | 53760 | 220100 |
| 1857—58 mehr weniger | 549 | 1539 | 366560 | 36827 | 543340 | 29448 | 5840 |

Friedrich-Wilhelms Nordbahn. — Monat Juni 1858.

Von Personen und Gepäck 22,416 Thlr.
" verschiedenen Frachtgütern 41,973 "
Gesamteinnahme 64,389 Thlr.
gegen 68,688 Thlr. im Juni 1857. Gesamteinnahme bis ult. Juni 1858 355,748 Thlr. gegen 370,521 Thlr. in 1857.

Leipzig-Dresdener Eisenbahn. — Monat Juni 1858.

68,652 Personen 58,417 Thlr. 17 Ngr.
948,625 Ztr. Güter 94,496 " 0 "
152,913 Thlr. 17 Ngr.
Hierzu vom 1. Januar bis ult. Mai c. 732,974 " 19 "
Post- und Salzfracht und Magdeburger Strecke im II. Quartal 1858 angenommen zu 28,275 " 4 "
Summa 914,163 Thlr. 10 Ngr.
Vom 1. Januar bis ult. Juni 1858 1,028,964 " 19 "
Mindereinnahme in 1858 gegen 1857 114,801 Thlr. 9 Ngr.
Mehreinnahme bis ult. Juni 1858 gegen 1856 55,345 " 25 "
vorbehältlich späterer Befestigung.

Main-Neckar Eisenbahn. Darstellung des Verkehrs und der Einnahmen.

| | 1856 | 1857 |
|---|-------------|-------------|
| Es wurden befördert: Personen | 708,957 | 746,934 |
| Gepäck | 64,639 Ztr. | 70,638 Ztr. |
| Güter | 1,709,650 " | 2,147,345 " |
| Die Einnahmen haben betragen: fl. fl. | | |
| für Personen-Transport | 526,783 | 590,241 |
| " Gepäck | 47,335 | 52,855 |
| " Equipagen | 2,955 | 3,007 |
| " Vieh | 5,965 | 6,478 |
| " Güter | 411,376 | 489,560 |
| " Post | 11,121 | 11,658 |
| Ertragzölle | 2,471 | 12,666 |
| | 1,008,006 | 1,166,465 |

Mithin Mehreinnahme im Jahr 1857 . . 158,459 fl.

Lübeck-Büchen. — Monat Juli 1858.

19,848 Personen (incl. Gepäck) 9,684 Thlr.
142,495 Ztr. Güter; Vieh und Equipagen 9,967 "
Summa 19,651 Thlr.
gegen 20,017 Personen, 134,990 Ztr. Güter und 19,512 Thlr. im Juli 1857.
Mithin im Juli 1858 mehr 139 Thlr. Seit 1. Januar sind vereinnahmt 89,362 Thlr. gegen 99,176 Thlr. in 1857.

Holsteinische Eisenbahnen. — Monat Juli 1858.

| | Altona-Kiel. | Glückstadt-Elmsborn. | Hendenburg-Neumünster. |
|--------------------------------|--------------|----------------------|------------------------|
| Personen Zahl | 43,688 | 12,347 | 8,938 |
| Von Personen Thlr. | 24,086 | 2,894 | 4,199 |
| " Gütern u. c. " | 24,263 | 1,300 | 2,841 |
| Gesamteinnahme " | 48,349 | 4,194 | 7,040 |
| Einnahme in den 7 Monaten 1858 | 263,136 | 29,923 | 39,798 |
| gegen 1857 | 302,841 | 18,392 | 44,540 |
| in 1858 weniger | 39,705 | | 4,742 |
| in 1858 mehr | | 11,531 | |

Ankündigungen.

Anstellung für einen Maschinenmeister.

[73—76] Für die unmittelbare Leitung des technischen Betriebes und des Dienstes der Reparaturwerkstätten einer in Ausführung begriffenen großartigen Eisenbahnunternehmung wird ein Maschinen-Ingenieur gesucht, welcher sich über längere ausgezeichnete Leistungen in gleicher Eigenschaft auszuweisen vermag und welchem dagegen eine in jedem Sinne lohnende Stellung zugesichert werden kann.

Bewerber um diese Stelle ertheilt die Redaktion dieses Blattes nähere Auskunft.

(Mit einer Beilage: Preisverzeichnis von Reiser & Schmidt.)