

Jede Woche erscheint eine Nummer. Lithographirte Beilagen und in den Text gedruckte Holzschneitten nach Bedürfnis. — Bestellungen nehmen alle Buchhandlungen, Postämter und Zeitungs-Expeditionen Deutschlands und des Auslandes an. — Abonnementspreis im

Eisenbahn-Zeitung.

Organ der Vereine

deutscher Eisenbahn-Verwaltungen und Eisenbahn-Techniker.

Buchhandel 7 Gulden rheinisch oder 4 Thlr. preuß. Cour. für den Jahrgang — Einrückungsgebühr für Ankündigungen 2 Sgr. für den Raum einer gespaltenen Petitzeile. — Adresse: „Redaktion der Eisenbahn-Zeitung“ oder: J. W. Meyler'sche Buchhandlung in Stuttgart.

XVI. Jahr.

18. November 1858.

Nro. 46.

Inhalt. Deutsche Privat-Eisenbahnen. Betriebs-Einnahmen deutscher Privatbahnen in den ersten drei Quartalen 1858 und 1857. — Oesterreichische Eisenbahnen. Kaiser-Franz-Joseph Orientbahn. — Erfindungen und Verbesserungen. Eine Drehscheibe mit Dampfkraft. — Eisenbahn-Betriebsmittel. Die Schnellzug-Lokomotiven der Braunschweigischen Staatsbahn. — Verein für Eisenbahnkunde in Berlin. — Zeitung. Inland. Bayern, Preußen, Sachsen, Groß-Hessen, Nassau. Ausland. Schweiz, Sardinien. — Verkehr deutscher Eisenbahnen.

Deutsche Privat-Eisenbahnen.

Betriebs-Einnahmen deutscher Privatbahnen in den ersten drei Quartalen 1858 und 1857.

Nachstehende der neuesten Nummer des „Aktionärs“ entnommenen Zusammenstellung der Bruttoerträge deutscher Privatbahnen in den ersten drei Quartalen d. J. verglichen mit den Ergebnissen der gleichen Betriebsperiode von 1857, zeigt für 1858 eine Abnahme in der Bruttoeinnahme von 231,162 Thlr., obgleich die Bahnlänge sich erheblich vermehrt hat. Auf die Meile Bahnlänge berechnet, war die Einnahme in den ersten drei Quartalen d. J. 42,762 Thlr.,

gegen 46,366 Thlr. in 1857; daher Mindereinnahme 3604 Thlr. oder 7.8 Proz. Im 3. Quartal 1858 war die Einnahme 14,982,363 Thlr. gegen 14,618,506 Thlr. in 1857. Die Mehreinnahme in 1858 rührt jedoch von neu eröffneten Bahnen her, ohne welche sich für das genannte Quartal ein Ausfall von 80,442 Thlr. herausstellt.

Nummer.	Name der Bahn.	Länge in Meilen.	Einnahme in Thalern in den drei ersten Semestern.				Differenz gegen 1857.		
			1858		1857		im Ganzen	in Proz.	pro Meile
			im Ganzen	pro Meile	im Ganzen	pro Meile			
1	Nachen-Düsseldorf	11.4	422,360	37,050	417,905	36,658	+ 4,455	1.8	+ 392
2	Nachen-Maxricht ¹⁾	16.1	205,960	12,792	206,674	12,837	- 714	0.3	- 44
3	Altona-Kiel	14.1	367,937	26,095	407,737	28,817	- 39,800	9.8	- 2,822
4	Außig-Teplitz	2.3	37,654	16,371	-	-	-	-	-
5	Bergisch-Märkisch	18.4	1,148,583	62,645	1,040,968	56,774	+ 110,615	10.6	+ 5,871
6	Berlin-Anhalt	30.9	1,206,925	39,059	1,313,462	42,507	- 106,537	8.1	- 3,448
7	Berlin-Hamburg	39.7	1,619,000	40,781	1,983,842	49,971	- 364,842	18.4	- 9,190
8	Berlin-Potsdam-Magdeburg	19.5	1,068,617	54,801	1,211,586	62,133	- 142,969	11.8	- 7,332
9	Berlin-Stettin	17.9	655,045	36,595	1,004,296	56,106	- 349,251	34.7	- 19,511
10	Breslau-Schweidnitz-Freiburg	19.9	561,605	28,221	547,200	27,497	+ 14,405	2.6	+ 724
11	Budweis-Linz-Gran	26.9	513,069	19,073	448,143	16,655	+ 64,926	14.5	+ 2,418
12	Dresden-Tharand	4.5	114,483	25,441	96,132	21,363	+ 18,381	19.1	+ 4,078
13	Frankfurt-Hanau	5.5	205,166	37,303	197,068	35,831	+ 8,098	4.1	+ 1,472
14	Glückstadt-Gimrehorn	4.5	38,666	8,592	21,460	7,664	+ 17,206	80.1	+ 928
15	Köln-Krefeld	6.9	112,093	16,245	101,377	14,692	+ 10,716	10.5	+ 1,553
16	Köln-Minden ²⁾	46.7	3,335,736	71,429	3,453,338	73,904	- 117,602	3.4	- 2,475
17	Köfel-Derberg	20.7	331,504	16,015	334,235	16,147	- 2,731	0.8	- 132
18	Leipzig-Dresden	15.5	1,495,045	94,545	1,676,840	108,183	- 181,795	10.8	- 13,638
19	Löbau-Zittau	4.5	75,171	16,705	66,168	14,704	+ 9,003	13.6	+ 2,001
20	Lübeck-Büchen	6.3	128,536	20,402	141,813	22,510	- 13,277	9.3	- 2,108
21	Ludwigshafen-Verbach	20.0	979,616	48,981	920,345	46,017	+ 59,271	6.4	+ 2,964
22	Magdeburg-Leipzig	19.4	1,399,979	72,164	1,422,137	90,009	- 78,781	5.5	- 17,845
23	Magdeburg-Halberstadt	7.7	524,879	68,166	578,310	75,105	- 53,431	9.2	- 6,939
24	Magdeburg-Wittenberge	14.3	275,707	19,280	273,642	19,136	+ 2,065	0.7	+ 144
25	Mainz-Ludwigshafen	6.4	175,462	27,416	160,925	25,145	+ 14,537	8.9	+ 2,271
26	Mecklenburger	19.3	330,526	17,126	343,931	17,820	- 13,405	3.8	- 694
27	Meiße-Brieg	6.2	76,640	12,361	97,060	15,655	- 20,420	21.0	- 3,294
28	Neustadt-Weißenburg	6.0	119,846	19,974	117,815	19,636	+ 2,031	1.7	+ 338
29	Niederschlesische Zweigbahn	9.5	122,947	12,942	105,299	11,084	+ 17,648	16.8	+ 1,858
30	Nordbahn (Kurfürst.)	20.3	572,801	28,217	594,740	29,298	- 21,939	3.6	- 1,081
31	Nordbahn (Oesterr.) ³⁾	82.5	5,545,165	76,169	5,546,025	79,229	- 860	0.0	- 3,060
32	Oberschlesische ⁴⁾	69.0	2,845,398	41,238	2,823,270	44,814	+ 22,128	0.7	- 3,576
33	Oesterreichische Staatsbahnen	174.5	7,192,510	45,667	6,761,378	47,615	+ 431,132	6.4	- 1,948
34	Oyden-Tarnowitz	10.3	65,243	6,334	-	-	-	-	-
35	Pardubitz-Neichenberg	11.0	127,029	16,937	-	-	-	-	-
36	Rendsburg-Neumünster	4.5	57,298	12,734	59,840	13,298	- 2,542	4.0	- 564
37	Rheinische	18.6	997,810	58,351	987,182	57,730	+ 10,628	1.1	+ 621
38	Ruhrort-Glabbech	5.6	259,217	46,289	267,673	47,799	- 8,456	3.1	- 1,510
39	Stargard-Posen	22.6	441,703	19,545	727,979	32,211	- 286,276	39.3	- 12,666
40	Steele-Bowinkel	4.4	171,789	39,043	142,756	32,444	+ 29,033	20.3	+ 6,599
41	Taunusbahn	5.8	376,103	64,845	364,272	62,806	+ 11,831	3.2	+ 2,039
42	Theißbahn	29.0	572,328	22,893	-	-	-	-	-
43	Thüringer	29.3	1,300,750	44,394	1,440,240	49,155	- 139,490	9.7	- 4,761
		928.4	38,173,901	42,762	38,405,063	46,366	- 231,162	0.6	- 3,604

¹⁾ incl. der an die Gesellschaft Maxenzie u. Comp. zu zahlenden 50 Proz. des Ertrages der Strecke Hasselt-Landen. ²⁾ vom 20. Mai bis Ende Septbr. 1858. ³⁾ incl. Anheim-Oberhausen. ⁴⁾ incl. der Strecke Krakan-Nielowiz-Granica (12 1/4 M.). ⁵⁾ incl. Breslau-Posen-Glogau und Zweigb. und Oberschl. Bergreiter. ⁶⁾ vom 4. Nov. 1857 bis 30. Sept. 1858.