

Jede Woche erscheint eine Nummer. Lithographirte Beilagen und in den Text gedruckte Holzschnitte nach Bedürfnis. — Bestellungen nehmen alle Buchhandlungen, Postämter und Zeitungs-Expeditionen Deutschlands und des Auslandes an. — Abonnementspreis im

Eisenbahn-Zeitung.

Organ der Vereine

deutscher Eisenbahn-Verwaltungen und Eisenbahn-Techniker.

Buchhandel 7 Gulden rheinisch oder 4 Thlr. preuss. Cour. für den Jahrgang — Einrückungsgebühr für Ankündigungen 2 Sgr. für den Raum einer gespaltenen Petitzeile. — Adresse: Redaktion der Eisenbahn-Zeitung oder: J. B. Metzler'sche Buchhandlung in Stuttgart.

XVI. Jahr.

2. Dezember 1858.

Nro. 48.

Inhalt. Die Eisenbahnen in Großbritannien. — Die Belgischen Eisenbahnen. — Eisenbahn-Betriebsmittel. Ueber die Röhrenkessel. — Verein für Baukunde in Stuttgart. — Ankündigungen.

Die Eisenbahnen in Großbritannien.

Der offizielle Jahresbericht des Eisenbahndepartements des Handelsamts über das Jahr 1857, erstattet im Juli d. J., enthält interessante statistische Angaben über die Eisenbahnen Großbritanniens, von welchen wir in Folgendem einen kurzen Auszug geben.

Im Jahr 1857 sind 130 Eisenbahnbills, welche die Errichtung von 1470 miles neuer Bahnlängen bezweckten, an das Parlament gebracht worden, wovon jedoch nur 82 für 663 miles neuer Bahnlängen und für ein Kapital von 10,346,413 Pf. St. die Sanction erhalten haben. Von diesen 663 miles fallen 344 auf England, 169 auf Schottland und 150 auf Irland. Seit dem Jahr 1846, also in den letzten 12 Jahren bis 1857 einschließlich sind genehmigt worden 1116 Bills für eine Bahnlänge von 9436 miles und ein Anlagekapital von 258,318,000 Pf. St. — 4538 miles und 132,617,368 Pf. St. treffen davon allein auf das Jahr 1846, in welchem der Eisenbahnschwundel am höchsten gestiegen war.

Die Gesammtlänge der bis zum Schlusse des Jahres 1857 vom Parlament autorisirten Bahnen beträgt 15,331 miles, wovon aber 1504 miles durch spätere Akte aufgegeben wurden. Von den übrigen 13,827 miles waren 9019 miles Ende 1857 eröffnet, und zwar 6706 miles in England, 1243 miles in Schottland und 1070 miles in Irland. Von der noch nicht eröffneten Länge von 4808 miles kommen auf England 3307, auf Schottland 573, auf Irland 928 miles.

Die Länge der im Lauf des Jahres 1857 eröffneten Bahnstrecken beträgt 384 miles, wozu kommen 8 miles von Privaten ohne parlamentarische Sanction gebaute Bahnen, und 6 miles für Mineral-Transporte, im Ganzen also 398 miles, gegen 421 in 1856 und 243 in 1855.

Wenn man von den 4808 miles der noch zu vollendenden Bahnen abzieht 2356 miles, für welche die für die Zwangsverwertung des Grund und Bodens und für die Vollendung der Bauten anberaumten Fristen verstrichen sind, so bleiben 2452 miles noch zu eröffnender Bahnen, für welche die Sanction des Parlaments noch fortbesteht. Diese Länge reduziert sich um weitere 234 miles oder es erhöht sich die Länge der wahrscheinlich nicht mehr zur Ausführung kommenden Linien auf 2590 miles, in Folge der Nichtanwendung des Expropriationsrechts innerhalb der hierzu anberaumten Frist.

Der Gesammtbetrag des Kapitals, welches bis Ende 1857 in Aktien und Anleihen aufzubringen autorisirt worden, ist 387,051,735 Pf. St., der Betrag des wirklich realisirten Kapitals 314,989,826 Pf. St.

Von den 9116 miles Ende 1857 eröffneten Bahnen hatten die gewöhnliche (enge) Spurweite 7053 miles, die breite Spurweite (7 Fuß) 740 miles, gemischte 261 und die irische 1062 miles. Zur selben Zeit waren mit einfachem Geleise versehen 2775 miles Eisenbahnen und zwar 1797 miles von der engen, 255 miles von der breiten, 72 miles von der gemischten und 651 miles von der irischen Spurweite. Die noch mit einfachem Geleise versehenen Bahnen vertheilen sich auf die Linien von 162 Eisenbahngesellschaften. Von den 298 miles in 1857 eröffneten Bahnen sind 336 miles mit einfachem Geleise ausgeführt, dagegen sind 71 1/4 miles eingleisiger Bahnen in doppelgleisige verwandelt worden.

Von 1004 miles Bahnen, welche am 30. Juni 1857 in Bau begriffen waren, sind gegen 230 miles vor Ende des Jahres in Betrieb gesetzt worden. Auf den am 30. Juni 1857 in Bau gewesenen Bahnen waren beschäftigt 44,037 Personen, oder pro mile durchschnittlich 43.86. Auf den am 30. Juni 1857 in Betrieb gewesenen Bahnen waren verwendet 109,660 Personen oder pro mile durchschnittlich 12.20.

Folgendes ist eine Uebersicht der in den letzten 10 Jahren je im Mai oder Juni eröffneten Bahnlänge, dabei beschäftigten Personen und vorhandenen Stationen:

Zeit.	Bahnlänge in Betrieb miles	Benutzete Personen im Ganzen pro mile	Zahl der Stationen im Ganzen pro mile
1. Mai 1848	4252	52,688 12.3	1321 0.31
30. Juni 1849	5447	55,968 10.2	1850 0.33
" 1850	6308	60,325 9.56	2030 0.32
" 1851	6698	63,563 9.49	2107 0.31
" 1852	7076	67,601 9.55	2253 0.31
" 1853	7512	80,409 10.7	2463 0.32
" 1854	7803	90,409 11.59	2410 0.30
" 1855	8116	97,952 12.7	2798 0.34
" 1856	8506	102,117 12.0	2963 0.35
" 1857	8942	109,660 12.26	3121 0.35

(Schluß folgt.)

Die Belgischen Eisenbahnen.

Zu Anfang dieses Jahres waren in Belgien nachstehende Staats- und Privat-Eisenbahnen in Betrieb:

1) Staatsbahnen in einer Gesammtlänge von 567 Kilometer, umfassend die nördliche Linie von Brüssel nach Antwerpen mit Abzweigungen; die westliche von Mecheln nach Ostende; die östliche von Mecheln zur preussischen Grenze; und die südliche von Brüssel zur französischen Grenze.

2) Privatbahnen, 20 an der Zahl, die noch in Bau begriffenen nicht gerechnet, nämlich

Brüssel nach Gent über Alost	34,171 Kilom.
Dendre-Waas	74,112 "
Westfländerische	120,988 "
Tournay-Turbise	47,506 "
Mons-Manage	32,745 "
Manag-Wavre	41,091 "
Charleroi-Löwen	73,667 "
Erquennes-Charleroi	20,500 "
Zwischen Sambre und Waas	106,574 "
Morialme-Chatelineau	20,054 "
Antwerpen-Gent	49,690 "
Antwerpen-Rotterdam	28,573 "
Pierre-Turnhout	37,573 "
Saint-Troude zur niederländischen Grenze	42,641 "
Pepinster-Spa	12,119 "
Luxemburg (Brüssel-Namur)	55,437 "
Namur-Lüttich	73,444 "
Nudenarde-la Pinte	18,250 "
Mons-Haumont	26,378 "
Erquennes-Baume	22,601 "
Verbindungsbahn bei Brüssel	1,187 "

Zusammen 944,301 Kilom.

Es befanden hiernach in Belgien Anfangs dieses Jahres für den Transport von Personen und Waaren 1511 Kilom. Bahnen, wovon dem Staat 567, Privatgesellschaften 944 Kilom. angehörten. Vom Gesichtspunkt des Betriebes theilen sich die 1511 Kilom. Bahnen wie folgt ab:

1) Vom Staat gebaut und betrieben	556.8 Kilom.
Von Gesellschaften gebaut und vom Staat betrieben	155.8 "
Ueberhaupt vom Staat betrieben	712.6 Kilom.
2) Von Gesellschaften gebaut und betrieben	788.3 Kilom.
Vom Staat gebaut und von Gesellschaften betrieben	10.2 "
Ueberhaupt von Gesellschaften betrieben	798.5 Kilom.