

Jahr	Anlagekapital Pf. St.	Brutto- einnahmen Pf. St.	Betriebs- kosten Pf. St.	Reinertrag Pf. St.	Proz.
1849	229,747,778	11,806,498	5,312,924	6,493,574	2.83
1850	240,270,745	13,204,668	5,942,100	7,262,568	3.02
1851	248,240,896	14,997,459	6,748,856	8,248,603	3.32
1852	264,165,672	15,710,554	7,059,749	8,650,805	3.27
1853	273,324,514	18,035,879	8,116,145	9,919,734	3.63
1854	286,068,794	20,215,724	9,097,075	11,118,649	3.88
1855	297,583,284	21,507,599	10,323,647	11,183,952	3.76
1856	308,775,894	23,165,493	10,887,781	12,277,712	3.97
1857	315,406,237	24,174,610	11,362,066	12,812,544	4.06
1858	81,683,179	23,956,749	11,738,807	12,217,942	3.75

Wie sich in den einzelnen Jahren der Reinertrag auf die eigentlichen Aktien, Prioritätsaktien und Anlehen vertheilt, zeigt die folgende Zusammenstellung:

Jahr	Aktiendividende		Prioritäts-Aktienzinsen		Anlehenszinsen	
	Pf. St.	Proz.	Pf. St.	Proz.	Pf. St.	Proz.
1849	2,974,208	1.88	1,118,270	5.63	2,401,096	4.67
1850	2,753,259	1.83	1,950,741	5.61	2,558,568	4.60
1851	3,788,900	2.44	1,795,874	5.26	2,663,829	4.54
1852	3,857,282	2.40	2,019,743	5.21	2,743,780	4.18
1853	5,046,145	3.05	2,177,347	5.00	2,696,242	4.14
1854	5,622,175	3.39	2,475,188	5.01	2,475,188	4.27
1855	5,295,095	3.12	2,603,382	4.92	2,603,382	4.35
1856	5,942,862	3.40	2,727,778	4.78	2,727,778	4.66
1857	6,438,088	3.60	2,826,005	4.86	2,826,005	4.52
1858	5,564,776	3.06	2,993,760	4.84	2,993,760	4.84

Nach Vorstehendem war in 1858 das Prioritäts- und Anlehenskapital = 44 Proz. des Gesamtanlagekapitals; die Verzinsung des letzteren durch die Reineinnahme der Bahnen war durchschnittlich 3.75 Proz. Da jedoch die Prioritätsaktien und Anlehen eine durchschnittliche Verzinsung von 4.63 Proz. erforderten, so blieb für die Aktien nur eine durchschnittliche Dividende von 3.06 Proz.

Im Jahr 1858 wurden auf den Bahnen in Großbritannien befördert 139,193,699 Personen gegen 139,008,188 in 1857. Im Durchschnitt entfallen auf eine mile eröffnete Bahn für 1858 . . 14,944, für 1857 . . 15,617 Reisende.

Die Einnahmen von Reisenden waren in 1858 . . 10,376,309 Pf. St. gegen 10,592,798 Pf. St. in 1857, so daß pro mile einlamen 1112 Pf. St. in 1858 gegen 1191 Pf. St. in 1857.

Von dem Gesamtverkehr der Bahnen betrug der Personenverkehr in England 43, in Schottland 36 und in Irland 57 Prozent.

Die Einnahme pro mile Bahnlänge und die durchschnittliche Einnahme pro Person und mile (die durchschnittliche Fahrkarte) betrug für die verschiedenen Wagenklassen in England:

Personengeld pro mile	1. Klasse	2. Klasse	3. Klasse	zusammen
	375 Pf. St.	451 Pf. St.	422 Pf. St.	1248 Pf. St.
pro Person u. mile	2.16 d.	1.48 d.	0.88 d.	

Die Einnahme vom Güterverkehr belief sich in 1858 auf 13,580,440 Pf. St. oder 1458 Pf. St. pro mile gegen 13,581,812 und 1524 Pf. St. in 1857. Von der Einnahme vom Güterverkehr treffen

7,711,350 Pf. St.	auf beförderte 23,593,996 Tonnen Güter,
4,046,061 " "	48,396,501 " Mineralien,
501,398 " "	11,206,110 Stück Vieh,
1,321,631 " "	kleine Güterstücke u.

Die Gesamteinnahme von allen Verkehrszweigen war 23,956,749 Pf. St. oder 2572 Pf. St. pro mile Bahnlänge in 1858 gegen 24,174,610 und 2715 Pf. St. in 1857.

Auf die verschiedenen Theile des Vereinigten Königreichs vertheilt sich die Einnahme wie folgt:

	im Ganzen	pro mile
England	20,244,095 Pf. St.	2939 Pf. St.
Schottland	2,536,933 " "	1949 " "
Irland	1,175,721 " "	1041 " "

An Betriebsmitteln waren in 1858 auf den Eisenbahnen in Großbritannien vorhanden:

	im Ganzen	pro mile
Locomotiven für Personenzüge	2,139	0.23
" Güterzüge	2,667	0.28
zusammen incl. Tendermaschinen	5,445	0.58
Personenwagen 1. Klasse	3,283	0.35
2. " "	3,941	0.42
3. " "	3,994	0.43
zus. incl. gemischte	12,942	1.39
Pferdeballwagen	1,750	0.18
Equipagenwagen	1,415	0.15
Güterwagen	61,547	6.61
Mineraltransportwagen	89,829	9.64
Viehswagen	8,374	0.90

Die Betriebsauslagen haben in 1858 pro mile Bahnlänge betragen:

in England	1532 Pf. St. = 50 Proz. der Bruttoeinnahme,
" Schottland	875 " = 44 " " "
" Irland	451 " = 40 " " "

Im ganzen Vereinigten Königreich stellt sich der Prozentsatz der Auslagen von den Einnahmen = 49 Prozent.

Die Betriebsauslagen vertheilen sich auf die einzelnen Hauptrubriken wie folgt:

Bahnunterhaltung	16 Prozent
Betriebskraft u. Unterhaltung des Betriebsmaterials	37 " "
Transportauslagen	27 " "
Bahnpolizei und Bewachung, Entschädigungen u.	13 " "
Steuern und Auflagen	7 " "

Auf die Zahl der von den Zügen zurückgelegten miles vertheilt, haben Einnahmen und Auslagen pro mile Fahrt in 1858 betragen:

	Einnahme	Ausgabe
in England	64.44 d.	33.82 d.
" Schottland	64.24 " "	29.32 " "
" Irland	63.10 " "	26.30 " "

Beitrag. Inland.

Oesterreich. — Am 16. Januar wurde im Auftrag des Finanzministeriums die kommissionelle Untersuchung der Betriebsstrecke der Kaiserin-Elisabeth Bahn von Lambach bis Frankenmarkt vorgenommen, und wird die Eröffnung dieser Strecke für den Frachtransport demnächst erfolgen. Von Frankenmarkt bis an die Salzburger Landesgrenze waren bereits im vorigen Monat alle Brücken fertig und wurde schon das Oberbaumaterial verführt. (N. Z.)

Preußen. — Kürzlich waren die Verwaltungsräthe der verbundenen Kölner und Düsseldorfer Dampfschiffahrts-Gesellschaften in Köln zu einer Besprechung versammelt, bei welcher es sich hauptsächlich darum handelte wie der Konkurrenz des Köln-Mainzer Schienenwegs zu begegnen sey. Man einigte sich über den Grundlag die Fahrpreise zwischen Köln und Mainz so zu stellen, daß dieselben für Hin- und Rückreise auf den Dampfbooten unter allen Umständen noch 25 Proz. unter dem Preise der Einzelreise auf der Eisenbahn bleiben. Beträge z. B. das Fahrgehl auf der Bahn zwischen Köln und Mainz für die Einzelreise 4 Thlr., so würden die Dampfschiffahrts-Gesellschaften den Preis für die Doppelreise (hin und zurück) auf 3 Thlr. stellen. — Die Handelskammer zu Düsseldorf ist von Seiten des Hrn. Ministers v. d. Heydt auf ihren diesfälligen Antrag dahin beschieden worden: daß dem Projekt einer für Rechnung des Staats anzuführenden stehenden Brücke bei Düsseldorf einstweilen nicht näher getreten werden könne. (N. Z.)

Personal-Nachrichten.

Bayern. — Das Ritterkreuz 1. Klasse des Verdienstordens vom heiligen Michael wurde verliehen: dem Regierungsrath bei der Eisenbahn-Kommission S. Lehritter und dem Assessor bei der General-Direktion der K. Verkehrsanstalten, J. W. Deyper; das Ritterkreuz 2. Klasse desselben Ordens: dem Drahtfabrikanten J. M. Reichenberger in Grötschenreuth und dem Direktor der Maschinenfabrik Augsburg G. Wuz.

Verkehr deutscher Eisenbahnen.

K. K. privilegierte österr. Staats-Eisenbahn. (174 1/2 Meilen.)

	Personen.	Güter.	Einnahme.	1859.
	Zahl.	Ztr.	fl. öst. W.	fl. öst. W.
8-14. Januar	32,681	954,993	305,638	248,366
bis 14. "	65,804	1,857,385	611,492	482,246

Königlich bayerische Staatsbahnen. — Monat November 1859.

(Bahnlänge 287 Wegstunden.)	
223,518 Personen	196,234 fl.
1,387,838 Ztr. Güter (214,564 Ztr. Regiesend.)	531,437 " "
Gepäck, Equipagen, Thiere u.	23,271 " "
Summa	750,942 fl.

gegen 190,467 Personen, 1,211,157 Ztr. Güter (162,711 Ztr. Regiesendungen) und 634,843 fl. Einnahmen im Nov. 1858 bei 280 Stunden Bahnlänge.