

Jede Woche erscheint eine Nummer. Lithographirte Beilagen und in den Text gedruckte Holzschnitte nach Bedürfnis. — Bestellungen nehmen alle Buchhandlungen, Postämter und Zeitungs-Expeditionen Deutschlands und des Auslandes an. — Abonnementspreis im

Eisenbahn-Zeitung.

Organ der Vereine

deutscher Eisenbahn-Verwaltungen und Eisenbahn-Techniker.

Buchhandel 7 Gulden rheinisch oder 4 Thlr. preuß. Cour. für den Jahrgang. — Einrückungsgebühr für Ankündigungen 2 Sgr. für den Raum einer gespaltenen Zeile. — Adresse: „Redaktion der Eisenbahn-Zeitung“ oder: J. W. Meyler'sche Buchhandlung in Stuttgart.

XVIII. Jahr.

18. Februar 1860.

Nro. 7.

Inhalt. Die Preussischen Eisenbahnen. Statistische Nachrichten von den Preussischen Eisenbahnen für das Jahr 1858. (Fortsetzung.) — Eisenbahnbau. Eisenbahnbrücken mit großer Spannweite. — Deutsche Eisenbahnen. Uebersicht der Betriebs-Ergebnisse der Sächsischen Staats-Eisenbahnen im Jahre 1859. — Unfälle auf Eisenbahnen. — Zeitung. Inland. Oesterreich, Preußen. Ausland. Italien, Nordamerika. — Verkehr deutscher Eisenbahnen. — Ankündigungen.

Die Preussischen Eisenbahnen.

Statistische Nachrichten von den Preussischen Eisenbahnen für das Jahr 1858.

(Fortsetzung von Nr. 4, 5 u. 6.)

Betriebsergebnisse. Ueber die Betriebseinnahmen und Betriebsausgaben der Preussischen Bahnen im Jahr 1858 enthält eine tabellarische Uebersicht in 154 Rubriken sehr detaillierte Angaben. Die summarischen und Durchschnittsergebnisse sind folgende:

Auf sämtlichen Bahnen wurden vereinnahmt für Personenbeförderung im Lokalverkehr 7,171,304 Thlr., im direkten Verkehr mit anderen Bahnen 3,715,426 Thlr., zusammen 10,886,730 Thlr. Die Einnahme vom Personenverkehr betrug nach den verschiedenen Wagenklassen zc.

	pro Meile Bahnlänge	in Prozenten d. Gesamteinn.	pro Person u. Meile
1. Klasse	1235.8 Thlr.	7.0 Proz.	66.6 Sgr.
2. "	6901.6 "	39.0 "	36.2 "
3. "	7504.8 "	42.5 "	14.5 "
4. "	1685.9 "	9.6 "	5.8 "
Militär zc.	336.1 "	1.9 "	16.1 "

zusammen 17664.2 Thlr. 100.0 Proz. 17.0 Sgr. 3.2 Sgr.

Weiter war die Einnahme für jede vorhandene Personenwagenachse 2027 Thlr. und für jede eine Meile weit bewegte Personenwagenachse 16.0 Sgr.

Von den Nebenerträgen des Personenverkehrs, nämlich für Gepäcüberfracht (386,574 Thlr.), Equipagen (48,720 Thlr.), Hunde (12,273 Thlr.), Pferde (88,924 Thlr.) zc., zusammen mit 536,491 Thlr., kommen auf den Binnenverkehr 238,542 Thlr., auf den direkten Verkehr 298,417 Thlr. Mit Hinzurechnung der weiteren Einnahme von 5039 Thlr. für Extrazüge, betrug die Total-Einnahme vom Personenverkehr 11,423,689 Thlr. und pro Meile Bahnlänge 18,544 Thlr.

Die Einnahmen vom Güterverkehr waren:

	im Ganzen	in Proz. der Gesamterträge	pro Str.	pro Str. und Meile
Postgut	92,409 Thlr.	3.7 Proz.	7.0 Sgr.	11.2 pf.
Gilgut	709,486 "		10.9 "	10.5 "
Frachtgut	19,712,331 "	92.1 "	2.3 "	3.2 "
Vieh	475,559 "	2.2 "	5.0 "	4.8 "
Eisenbahn-Fahrzeuge	29,538 "	0.1 "	—	—
Sonstige Erträge	394,852 "	1.9 "	—	—
	21,414,175 Thlr.	100.0 Proz.	2.5 Sgr.	3.3 pf.

Von den Gesamteinnahmen kommen auf den Lokalverkehr 10,705,860, auf den direkten Verkehr mit anderen Bahnen 10,708,315 Thlr.

Die Einnahmen vom Güterverkehr betragen pro Bahnmeile 38,752 Thlr., für jede vorhandene Gepäc- und Güterwagenachse 462 Thlr., für jede eine Meile weit bewegte Gepäc- und Güterwagenachse 6.6 Sgr.

Mit den sonstigen Einnahmen zu 2,081,252 Thlr. im Ganzen und 3354 Thlr. pro Meile war die Gesamt-Einnahme aus allen Verkehrszweigen

im Ganzen	34,964,469 Thlr.
pro Bahnmeile	56,343 "
" Zugmeile	11.8 "
" Wagenachse	633 "
" Wagenachsemeile	8.5 Sgr.

An Betriebsausgaben pro 1858 waren zu bestreiten:

	im Ganzen	in Proz.
Befoldung, Diäten, Reiseflosten zc. der Beamten	5,957,155 Thlr.	35.8
Materielle Verwaltungskosten	1,024,456 "	6.2
Erhaltung und Erneuerung der Bahnanlagen	2,562,257 "	15.4
Kosten des Bahntransports	5,743,585 "	34.6
Unbestimmte Ausgaben	1,325,095 "	8.0
Summe	16,612,548 Thlr.	100.0

Dies macht pro Bahnmeile	26,770 Thlr.
" " Zugmeile	5.6 "
für jede vorhandene Wagenachse	300.8 "
" " durchlaufene Wagenachsemeile	4.1 Sgr.

Die Kosten für Erhaltung und Erneuerung der Bahnanlagen machen auf die Bahnmeile 4193 Thlr.; die Kosten des Bahntransports pro Zugmeile 1.9 Thlr., pro Wagenachsemeile 1.4 Sgr.

Zur Vermehrung und Verbesserung der Betriebsmittel so wie zu Meliorationen der Bahnanlagen wurden aus sonstigen Fonds verwendet 4,054,074 Thlr.; daher Gesamtbetriebsaufwand 20,666,622 Thlr., pro Bahnmeile 33,303 Thlr., pro Zugmeile 7.0 Thlr.

Die wirklichen Betriebsauslagen betragen von der Brutto-Einnahme 47.5 Prozent und verteilen sich nach den gewöhnlichen drei Hauptrubriken:

	im Ganzen	pro Bahnmeile	pro Zugmeile	in Proz.
Bahnverwaltung	5,223,584 Thlr.	8,417 Thlr.	1.8 Thlr.	31.4
Transportverwalt.	10,459,645 "	16,855 "	3.5 "	63.0
Allg. Verwaltung	929,319 "	1,498 "	0.3 "	5.6

Die Kosten der Zugkraft setzen sich wie folgt zusammen:

	im Ganzen	in Proz.
Gehalte des Obermaschinenmeisters, der Lokomotivführer und Heizer	498,073 Thlr.	19.9
Reiseentschädigung, Uebernachtungs-Weisengelder, Cofee- und Del-Prämien	201,443 "	
Sonstige Emolumente, Dienstkleidung, Zeichenhülfe zc.	74,885 "	
Löhne für Puzen von Lokomotiven und Tender, Wasserpumpen	270,662 "	
Zusammen für Befoldung der Beamten und Arbeiter	1,045,063 Thlr.	

Reparatur und Ergänzung der Lokomotiven und Tender incl. Werkstättebetrieb

Reparatur der Wasserstationen incl. Wasserhebungsmaschinen	1,584,142 "	30.2
Brennmaterial zu Lokomotiven und Wasserstationen	42,728 "	0.8
Schmier-, Puz- und Verpackungsmaterial für Lokomotiven und Tender	2,271,726 "	43.3
	301,606 "	5.8
Zusammen	5,245,265 Thlr.	100.0

pro Meile Bahnlänge 8,563.5 "

" geförderte Wagenachsemeile 15.4 pf.

" Zentner und Meile geförderte Nettolast 0.7 "

" " " " Bruttolast 0.2 "

in Prozenten der Ausgabe der Transportverwaltung 50.2 "

" " " " ganzen Betriebsausgabe 31.6 "

Die gesammte Ist-Einnahme vom Betrieb incl. der Reste vom vorigen Jahr betrug 35,125,177 Thlr.

Die laufenden Betriebsausgaben incl. der Reste waren 16,138,131 Thlr.

Zu Meliorationen und Erweiterung der Bahnanlagen, dann zur Beschaffung von Betriebsmitteln wurden verwendet

als Beitrag zu den Reserve- und Erneuerungsfonds	2,012,147 "
zur Tilgung und Verzinsung der Prioritäts-Obligazionen	2,301,106 "
zur Zahlung der Dividenden (5.76 Proz.)	4,788,009 "
zur Bestreitung der Eisenbahnabgabe und Extradividende	6,198,226 "
an sonstigen Ausgaben	782,256 "
Summe	32,025,157 Thlr.