

Jede Woche erscheint eine Nummer. Lithographirte Beilagen und in den Text gedruckte Holzschnitte nach Bedürfnis. — Bestellungen nehmen alle Buchhandlungen, Postämter und Zeitungs-Expeditionen Deutschlands und des Auslandes an. — Abonnementspreis im

Eisenbahn-Beitung.

Organ der Vereine

deutscher Eisenbahn-Verwaltungen und Eisenbahn-Techniker.

Buchhandel 7 Gulden rheinisch oder 4 Thlr. preuß. Cour. für den Jahrgang. — Einrückungsgebühr für Ankündigungen 2 Sgr. für den Raum einer gespaltenen Petitzeile. — Adresse: „Redaktion der Eisenbahn-Beitung“ oder: J. W. Meyer'sche Buchhandlung in Stuttgart.

XVIII. Jahr.

23. Februar 1860.

Nro. 8.

Inhalt. Deutsche Eisenbahnen. Betriebseinnahmen deutscher Privatbahnen. — Die Preussischen Eisenbahnen. Statistische Nachrichten von den Preussischen Eisenbahnen für das Jahr 1858. (Fortsetzung.) — Verein für Eisenbahnkunde in Berlin. — Zeitung. Inland. Oesterreich, Bayern, Freie Städte. Ausland. Niederlande. — Verkehr deutscher Eisenbahnen. — Ankündigungen.

Deutsche Eisenbahnen.

Betriebseinnahmen deutscher Privatbahnen.

Aus einer in Nr. 321 des „Aktionär“ vom 19. Februar d. J. mitgetheilten vergleichenden Zusammenstellung der Betriebseinnahmen deutscher Privatbahnen im 4. Quartal und ganzen Jahr 1859 und 1858 entnehmen wir nachstehende Uebersicht der Ergebnisse des Betriebsjahrs 1859 verglichen mit

denjenigen von 1858. Hiernach hat im Ganzen die Einnahme in 1859 gegen 1858 um 3,698,492 Thlr. zugenommen, dagegen pro Meile Bahnlänge um 954 Thlr. oder 1 1/2 Proz. sich vermindert.

Nummer.	Name der Bahn.	Länge in Meilen.	Jahres-Einnahme		Differenz gegen 1858		Jahres-Einnahme pro Meile Bahnlänge				
			1859 Thlr.	1858 Thlr.	Thlr.	in Proz.	1859 Thlr.	1858 Thlr.	Differenz Thlr.		
1	Nachen-Düsseldorf	11.4	513,039	567,992	—	54,953	9.7	45,003	49,824	—	4,821
2	Nachen-Masfricht *)	16.1	242,895	278,882	—	35,937	12.9	15,087	17,322	—	2,235
3	Altona-Kiel-Rendsburg †)	18.6	622,109	585,638	+	36,471	6.2	33,447	31,486	+	1,961
4	Bergisch-Märkische	18.5	1,590,583	1,577,457	+	13,126	0.8	85,978	85,268	+	710
5	Berlin-Anhalt	30.9	1,577,435	1,650,687	—	73,252	4.4	51,050	53,420	—	2,370
6	Berlin-Hamburg	39.7	2,201,000	2,177,320	+	23,680	1.1	55,441	54,844	+	597
7	Berlin-Potsdam-Magdeburg	19.5	1,448,140	1,437,119	+	11,021	0.7	73,751	73,698	+	53
8	Berlin-Stettin	17.9	856,593	903,103	—	46,510	5.1	47,849	50,453	—	2,604
9	Breslau-Schweidnitz-Freiburg	22.8	845,200	772,975	+	72,225	9.3	37,070	38,843	—	1,773
10	Dresden-Tharand	4.5	138,761	149,409	—	10,648	7.1	30,836	33,202	—	2,366
11	Frankfurt-Hanau	5.5	199,311	269,694	—	70,383	26.1	36,238	49,035	—	12,797
12	Glückstadt-Glindehorn	4.5	56,188	53,261	+	2,927	5.5	12,486	11,836	+	650
13	Hessische Ludwigsbahn	6.4	228,518	234,725	—	6,207	2.6	35,706	36,676	—	970
14	Köln-Krefeld	6.9	162,787	158,631	+	4,156	2.6	23,592	22,990	+	602
15	Köln-Minden	46.7	4,444,698	4,511,616	—	66,918	1.0	95,176	96,823	—	1,647
16	Köfel-Dreierberg	23.5	451,442	477,493	—	26,051	5.4	19,210	23,067	—	3,857
17	Kurbess. Nordbahn	20.3	779,467	754,406	+	25,061	3.3	38,397	37,163	+	1,234
18	Leipzig-Dresden	15.5	1,822,903	1,991,921	—	169,018	8.5	117,607	128,511	—	11,904
19	Löbau-Zittau	4.5	87,530	102,187	—	14,657	14.3	19,450	22,708	—	3,258
20	Lübeck-Büchen	6.3	190,875	174,748	+	16,127	9.2	30,298	27,738	+	2,560
21	Ludwigshafen-Verbach	20.0	1,169,418	1,322,701	—	163,283	12.3	58,470	66,135	—	7,665
22	Magdeburg-Halberstadt	7.7	682,236	697,016	—	14,780	2.1	88,602	90,521	—	1,919
23	Magdeburg-Leipzig	19.4	1,533,565	1,891,998	—	358,433	13.6	79,050	97,526	—	18,476
24	Magdeburg-Wittenberge	14.3	399,849	407,096	—	7,247	1.7	27,961	28,468	—	507
25	Mecklenburger	19.3	401,026	431,561	—	30,535	7.1	20,778	22,361	—	1,523
26	Meiße-Brieg	6.2	103,874	103,786	+	88	0.08	16,754	16,740	+	14
27	Neustadt-Weissenburg	6.0	148,035	160,247	—	12,212	7.6	24,672	26,708	—	36
28	Niederschlesische Zweigbahn	9.5	176,509	159,687	+	16,822	10.5	18,580	16,809	+	1,771
29	Oberschlesische	69.0	3,280,118	3,889,516	—	609,398	15.6	47,538	56,369	—	8,831
30	Oesterr. Nordbahn	82.5	10,172,726	7,957,134	+	2,215,592	27.8	123,306	105,813	+	17,493
31	Oesterr. Staatsbahnen	174.5	12,000,152	10,069,086	+	1,931,066	19.2	68,711	62,077	+	6,634
32	Opyelu-Larnowiz	10.3	88,019	88,671	—	652	0.7	8,546	8,609	—	63
33	Parubiz-Reichenberg	22.6	453,181	—	—	—	—	20,052	—	—	—
34	Rheinische	17.1	1,307,830	1,336,240	—	28,410	2.1	76,481	78,143	—	1,662
35	Ruhrort-Bladbach	5.6	318,382	363,681	—	45,299	12.5	56,854	64,943	—	8,089
36	Stargard-Posen	22.6	553,044	645,891	—	92,847	14.3	24,471	28,579	—	4,108
37	Steele-Bowinkel	4.5	218,358	242,984	—	24,626	10.1	48,524	53,996	—	5,472
38	Tannusbahn	5.8	401,874	473,798	—	71,924	15.2	69,289	81,689	—	12,400
39	Theißbahn	59.5	1,547,846	817,021	+	730,825	89.5	26,014	27,884	—	1,870
40	Thüringer	37.3	1,875,300	1,704,946	+	170,354	9.9	50,276	58,168	—	7,892
		953.7	55,290,816	51,592,324	+	3,698,492	7.1	57,975	58,929	—	954

*) incl. der an die Gesellschaft Mackenzie u. Comp. zu zahlenden 50 Proz. des Ertrages der Strecke Gaffelt-Landen und des Erlöses aus dem Kohlenverkauf.
†) incl. Rendsburg-Neumünster.