

der Privatbahnen 27.040, sämtlicher Bahnen in Sachsen 82.767 Meilen (à 7500 Meter). Davon waren mit Doppelgleisen versehen 52.407 Meilen. Das Anlagekapital für sämtliche Bahnen belief sich auf 48,519,410 Thlr. und pro Meile Bahnlänge auf 586,200 Thlr. Von diesen Anlagekosten entfallen: auf

den Grunderwerb und die Vorarbeiten	3,221,176 Thlr.
die Erdarbeiten, Kunstbauten und Oberbau	33,414,406 "
" Hochbauten	2,826,757 "
" Betriebsmittel	4,280,909 "
Insgesamt	1,987,023 "
Die übrigen Auslagen zu	2,789,139 "

wurden aus den Betriebserträgen für Anschaffung von Betriebsmitteln und Vervollständigung der Bahnanlagen verwendet.

An Betriebsmitteln waren vorhanden: 153 Lokomotiven (wovon 10 Tender-Lokomotiven); 43 davon waren mit Kondensazion versehen; 118 Tender; 168 vier-, 190 sechsrädrige, zusammen 358 Personenwagen mit 13,632 Sitzplätzen; 7 vier- und 16 sechsrädrige Postwagen; 2760 offene und 970 bedeckte vierrädrige, 308 offene und 180 bedeckte sechsrädrige, 2 offene und 19 bedeckte achträdrige, zusammen 4239 Lastwagen mit 431,770 Ztr. Ladungsfähigkeit; 223 Arbeitswagen. Sämtliche Fahrzeuge hatten 10,541 eiserne und 251 Stahl-Achsen. Die Anschaffungskosten der Lokomotiven und Tender betragen 2,233,681 Thlr., der Personen- und Lastwagen 3,966,725 Thlr., der Arbeitswagen 66,759 Thlr.

Die Lokomotiven haben in 1857 überhaupt zurückgelegt 522,997.3 Meilen. Von den Wagen wurden Achsmilen durchlaufen:

	auf eigener Bahn	auf fremden Bahnen
Personenwagen	3,948,890	159,091
Lastwagen	12,055,187	5,196,580
	16,004,077	5,355,671

Von fremden Personenwagen wurden 104,831, von fremden Lastwagen 6,869,039 Achsmilen auf den Sächsischen Bahnen zurückgelegt.

Die Lokomotiven haben an Brennmaterial verbraucht:

Holz zum Anfeuern	98,146.6 Kubikfuß,
Kohle	41,377,354 Pfd.
Braunkohle	11,183,050 "
Steinkohle	39,053,575 "
	= 73,026,219 Pfd. Kohle.

Der Werth der Brennmaterialien war im Ganzen 313,433 Thlr., pro Lokomotivmeile 18 Ngr.

An Schmiermaterial wurden für Lokomotiven verbraucht 118,259.4 Pfd. für 18,837 Thlr., pro Lokomotivmeile 0.214 Pfd. für 1.022 Ngr.; an Pflanzmaterial 55,636.2 Pfd. für 6374 Thlr., pro Lokomotivmeile 0.1 Pfd. für 0.034 Ngr.

Für die Wagen wurden an Schmiermaterial verwendet 170,596 Pfd. für 26,980 Thlr., was pro Achsmile 0.0075 Pfd. für 0.35 Pf. ausmacht.

Es wurden in 1857 auf sämtlichen Bahnen befördert: 3,602,015 Personen, wovon in erster Klasse 42,224, in zweiter Klasse 729,499, in dritter Klasse 2,766,595, Militärs 63,697; 53 Extrazüge, 334,417 Ztr. Reisegepäck; 382 Equipagen, 1131 Pferde, 7518 Hunde. Ferner: 47,370,640 Ztr. Güter, 3946 Eisenbahnfahrzeuge, 205 andere Fahrzeuge, 1820 Stück und 104 1/2 Wagenladungen Pferde (in Güterzügen), 4498 Stück, 6715 1/4 Wagenladungen Vieh, endlich 2,374,755 Ztr. Bau- und Bahnunterhaltungsmaterialien mit besondern Zügen.

Die Einnahmen haben betragen:

aus dem Personenverkehr	1,869,199 Thlr.
" " Güterverkehr	4,393,413 "
aus sonstigen Quellen	227,382 "
Summe aller Einnahmen	6,489,994 Thlr.

Die Auslagen waren:

für die Bahnverwaltung	846,393 Thlr.
" " Transportverwaltung	1,810,142 "
" " allgemeine Verwaltung	140,523 "
Zins für erpachtete Bahnstrecken	80,355 "
für Vervollständigung der Bahnanlagen	165,605 "
Beitrag zum Erneuerungsfonds	205,858 "
Summe aller Ausgaben	3,248,877 Thlr.

Demnach ergab sich ein Ueberschuß von 3,241,117 "

Davon sind auf Vermehrung der Betriebsmittel verwendet 209,811 "

Verbleibt also 3,031,306 "

Von dem Bankapital zu 48,519,410 Thlr. macht dieser Reinertrag 6 1/2 Proz., und wenn man den Aufwand für die Vermehrung der Betriebsmittel nicht zu den Betriebsausgaben rechnet, so betrug die Rente 6 1/2 Proz.

Im Ganzen haben auf sämtlichen Bahnen zurückgelegt: die Personen 17,006,389 Meilen; die Güter 387,928,644 Zentnermeilen. Die nachstehenden Zahlendaten, aus den angeführten Ergebnissen abgeleitet, sind nur für die einzelnen Bahnen getrennt, nicht für sämtliche Bahnen zusammen angegeben:

	Staatsbahnen				Privatbahnen		
	Sächs.-Bayer.	Chemnitz-Niesitz	Sächs.-Böhmen	Sächs.-Sächsisch	Leipzig-Dresden	Albertsbahn	Leobau-Zittau
1) Durchschn. haben Meil. durchfahren:							
jede Person	5.03	4.06	3.17	5.00	7.22	1.41	2.57
jeder Ztr. Gut	11.14	5.74	4.86	9.49	9.65	1.03	3.73
2) Auf jede Personenwagenachse kommen Personenmeilen	3.57	4.29	2.94	4.69	5.11	5.73	4.27
3) Auf jede Güterwagenachse kommen Zentnermeilen	19.99	17.96	21.68	24.18	21.65	14.43	22.87
4) Auf jede Meile Bahnlänge kommen durchschnittlich Lokomotivmeilen	7807	5032	5375	5121	7380	3075	2263
Wagenachsmilen 380522	213274	211978	178979	348614	73677	68013	
Personenmeilen 187658	167187	187601	212231	299960	224139	79468	
Güterzentnermeil. 6458101	3006151	3171817	3225569	6276696	826997	1129644	
5) Von d. Personen benutzten die							
1. Wagenklasse %	0.68	0.28	2.49	0.75	2.03	0.50	0.18
2. " " %	20.17	12.99	24.34	19.84	22.87	19.22	13.91
3. " " %	79.15	86.73	73.17	79.41	75.10	80.28	85.91
6) Von d. Einnahme a. d. Transporten kommen auf den Personenverkehr %	22.96	31.47	31.43	36.36	32.67	30.18	38.46
Güterverkehr %	77.04	68.53	68.57	63.64	67.33	69.82	61.54
7) Durchschn. sind eingekommen:							
pro Person . Ngr.	15.37	11.71	9.58	14.84	25.58	3.71	7.31
" " u. M. "	3.06	2.88	3.02	2.97	3.54	2.64	2.85
" Personenwagen-Achsmile Ngr.	10.69	12.36	8.96	13.96	18.17	14.24	12.14
" Ztr. Gut "	3.21	2.00	1.90	3.29	3.43	0.68	1.20
" " " und Meile . Ngr.	0.288	0.348	0.391	0.347	0.355	0.659	0.323
" Güterwagen-Achsmile Ngr.	5.77	6.19	8.76	8.68	7.94	9.57	7.52
8) Die Einnahmen pro Meile Bahnlänge waren	Thlr. 83966	53288	67632	61104	118031	30091	19997
9) Die Einnahmen pro Achsmile Ngr.	6.62	7.50	9.57	10.24	10.16	12.25	8.82
10) Die Auslagen waren pro M. Bahnlänge: für die Bahnverwaltung	Thlr. 14227	6754	12061	6656	13354	1954	4427
für die allg. Verwaltung	Thlr. 1401	1671	1417	1879	2991	957	252
f. d. Transportverwaltung pro Lokomotivmeile Thlr.	2.403	2.74	4.113	3.697	4.667	4.087	4.277
pro Achsm. Ngr.	1.48	1.94	3.13	3.17	2.96	5.11	4.27
11) Die eigentlichen Betriebsausl. vertheilen sich nach Prozenten: auf Bahnverwalt.	41.34	30.24	33.19	23.77	23.16	12.66	30.99
" Transportverw.	54.59	62.28	62.91	69.52	71.65	81.14	67.25
" allg. Verwalt.	4.07	7.48	3.90	6.71	5.19	6.20	1.76
12) Die Auslagen betragen von den Einnahmen	Proz. 52.63	46.99	67.02	48.88	43.22	51.45	71.94
13) Von sämtlichen Auslagen kommen durchschnittlich auf die Bahnmeile	Thlr. 44189	25038	45324	29864	51014	15480	14385
auf die Lokomotivmeile Thlr.	5.66	4.98	8.43	5.83	6.91	5.04	6.36
auf d. Achsm. Ngr.	3.48	3.52	6.41	5.01	4.39	6.30	6.35

Einen Erneuerungsfonds für Betriebsobjekte haben nur die Staatsbahnen; derselbe hatte Ende 1856 einen Bestand von 360,130 Thlr. und war am Schlusse