

Bahnen vertheilen: Nordbahn 43, Südbahn 33, Ardennen 11, Westbahn 50, Orleansbahn 88, Paris-Lyon-Mittelmeer 65, Lyon-Genf 8, Südbahn 99.

Die Betriebseinnahmen betragen

	im Ganzen	pro Kilometer
in 1859	387,562,339 Fr.	43,782 Fr.
" 1858	334,769,469 "	41,330 "
Mehreinnahme in 1859	52,792,870 Fr.	2,452 Fr.
		= 5.93 Proz.

Diese Einnahmen begreifen die Abgabe des Zehnten nicht in sich, welche betragen hat in 1859 . . . 20,850,245 Fr., in 1858 . . . 17,872,253 Fr.

Großbritannien. — Das Konzessionsgeld von 20,000 Pf. St. auf die von der dänischen Regierung gestattete Konzession für den nordatlantischen Telegraphen zwischen Europa und den Vereinigten Staaten soll von den Herren Croskey u. Comp. an den dänischen Finanzminister zu Kopenhagen remittirt worden seyn. Die Linie wird von Schottland und Dänemark über die Färder, Island, Grönland und Labrador nach Canada und den Vereinigten Staaten gelegt werden, und seine Ausführbarkeit soll kürzlich durch eine persönliche Vermessung des Obersten Chaffner, welcher sein Gutachten über diesen Gegenstand vor dem Comité des englischen Unterhauses gegeben hat, erwiesen worden seyn.

Egypten. — Nach der Times ist die telegraphische Verbindung zwischen Alexandria und Kurratschi vollständig hergestellt.

Verkehr deutscher Eisenbahnen.

R. R. privilegierte österr. Staats-Eisenbahn. (174 1/2 Meilen.)

	Personen.	Güter.	Einnahme.	1859.
1860.	Zahl.	Ztr.	fl. öst. W.	fl. öst. W.
26. Februar bis 3. März	33,802	942,129	313,560	278,235
bis 3. März	283,311	8,507,825	2,718,104	2,263,085

Kaiser-Ferdinands Nordbahn. — Monat Januar 1860.

(Länge sämtlicher Betriebsstrecken 82 1/2 Meilen.)

	Personen.	Sollztr.	Einnahmen.
			östr. W.
1—29. Februar 1860	105,332	2,421,606	1,105,290 fl.
gegen in 1859	81,974	1,872,198	883,895 "
1. Jan. bis 29. Febr. 1860	208,722	5,046,118	2,294,553 "
gegen in 1859	189,676	3,973,340	1,851,008 "
(Regietransporte ohne Frachtbetrag im Februar 1860)		240,798 Ztr.	

Süd-Norddeutsche Verbindungsbahn. (Betriebsstrecke 27 Meilen.)

1860 Monat	Personenverkehr		Güterverkehr		Totals Einnahme
	Anzahl der Per- sonen	Ein- nahmen fl.	Zentner	Ein- nahmen fl.	
Januar sammt Nachtrag	13997	12629	220397	43754	56384
Februar	11243	12829	185046	44908	57737
Summa	25240	25458	405443	88662	114121

Königlich bayerische Staatsbahnen. — Monat Januar 1860.

(Bahnlänge 287 Wegstunden.)

202,232 Personen	167,908 fl.
1,163,707 Ztr. Güter (263,851 Ztr. Regiesend.)	459,573 "
Gepäck, Equipagen, Thiere u.	23,514 "
Summa	650,995 fl.

gegen 179,788 Personen, 1,208,284 Ztr. Güter (247,800 Ztr. Regiesendungen) und 595,352 fl. Einnahmen im Januar 1860 bei 280 Stunden Bahnlänge.

Pfälzische Eisenbahnen. — I. Ludwigsbahn.

Ergebnis im	Personen.		Güter.		Kohlen.		Gesammts- Einnahme.
	Zahl.	Ein- nahme.	Ztr.	Ein- nahme.	Ztr.	Ein- nahme.	
Monat Februar 1860	54897	31314	332964	47368	590350	71681	150364
" " 1859	57289	30970	360490	52970	517275	67383	151230
1859 mehr	—	338	—	—	73075	4298	—
weniger	2392	—	27526	5602	—	—	866
in den verfloßenen 5							
Monaten 1859—60	343692	201582	1903739	258647	3407490	425247	885476
1858—59	349124	106165	1984591	274035	3442310	471518	941718
1859—60 mehr	568	5417	—	—	—	—	—
weniger	—	—	80852	15388	34820	46271	56242

— II. Maximiliansbahn.

Ergebnis im	Personen.		Güter.		Kohlen.		Gesammts- Einnahme.
	Zahl.	Ein- nahme.	Ztr.	Ein- nahme.	Ztr.	Ein- nahme.	
Monat Februar 1860	16339	5635	75791	6175	146405	7863	19674
" " 1859	14094	5072	84609	8072	122235	6315	19460
1859 mehr	2245	563	—	—	24170	1548	214
weniger	—	—	8818	1897	—	—	—
in den verfloßenen 5							
Monaten 1859—60	101892	35834	429454	35357	824595	41560	112751
1858—59	91598	33473	455636	38250	721285	37566	109289
1859—60 mehr	10294	2361	—	—	103310	3994	3462
weniger	—	—	26182	2893	—	—	—

Lübeck-Büchen. — Monat Februar 1859.

6,950 Personen (incl. Gepäck)	3,179 Zhr.
99,437 Ztr. Güter; Vieh und Equipagen	6,123 "
Summa	9,302 Zhr.

gegen 6955 Personen, 101,019 Ztr. Güter und 9590 Zhr. Einnahmen im Februar 1859.

Magdeburg-Wittenberge. — Monat Februar 1860.

8,024 Personen, Einnahme	5,565 Zhr.
191,686.2 Ztr. Güter "	21,488 "
Außerordentliche Einnahmen	799 "
Summa	27,852 Zhr.

gegen 7,670 Personen, 240,690.9 Ztr. Güter und 34,333 Zhr. Einnahmen im Februar 1859.

Holsteinische Eisenbahnen. — Monat Februar 1860.

	Altona-Kiel u. Rendsburg- Neumünster.	Elmsborn- Glückstadt- Ihchae.
Personen	Zahl 28,143	7,740
Einnahme von Personen	Zhr. 13,452	1,890
" " Gütern u.	" 27,559	1,431
Gesamteinnahme	" 41,011	3,321
in den ersten 2 Monaten 1860	" 84,939	7,110
gegen 1859	" 79,077	7,383
in 1860 mehr	" 5,862	—
weniger "	" —	273

Ankündigungen.

[17—19]

Bekanntmachung.

Lieferung von Eisenbahnradern und Achsen betreffend.

Die Lieferung von 340 Paar Eisenbahnwagenradern mit Achsen soll im Weg des Affords vergeben werden. Die Bedingungen und Zeichnungen werden auf Verlangen von dieser Stelle und von der Verwaltung der Großh. Eisenbahn-Hauptwerkstätte und des Hauptmagazins dahier mitgetheilt werden.

Die zur Lieferung Lusttragenden haben ihre Angebote längstens bis den 10. April d. J. bei der unterzeichneten Stelle einzureichen.
Carlsruhe, den 19. März 1860.

**Dirckzion der Großh. Badischen Verkehrs-Anstalten.
Zimmer.**

[20] Im Verlage von Friedrich Vieweg und Sohn in Braunschweig ist erschienen:

Der Ingenieur.

Sammlung von Tafeln, Formeln und Regeln der Arithmetik, der theoretiſchen und praktiſchen Geometrie, ſo wie der Mechanik und des Ingenieurweſens.

Für praktiſche Geometer, Mechaniker, Architekten, Civilingenieure, Berg- und Hüttenbeamte, Baugewerkmänner und andere Techniker.

Von Dr. Julius Weisbach,

s. sächſiſcher Bergrath und Profeſſor an der s. sächſiſchen Bergakademie zu Freiberg;

Mittler u.

Mit zahlreichen in den Text eingezeichneten Holzschnitten. Dritte neu bearbeitete und wesentlich bereicherte Auflage. Taschenformat. Geh. Erste Abtheilung. Preis 24 Sgr.