

Die Konzession dieser Linien wurde an Salamanca auf 90 Jahre erteilt und es bewilligt der Staat für die Linie nach Spanien 4500 Pfund Sterling oder 112,500 Francs, für jene nach Lyoto 5400 Pfund Sterling oder 132,500 Francs als Subvention. Die bereits im Betrieb befindliche Strecke von Lissabon nach Ponte-d'Alfeca von 68 Kilometer Länge hat der Staat an die Gesellschaft gegen 9000 Pfund Sterling per Kilometer abgetreten, wovon die Subvention von 4500 Pfund Sterling in Abzug kommt. Der Concessionär hat die Bahnen an die Aktiengesellschaft abgetreten, zugleich aber deren Herstellung und Ausrüstung gegen eine Vergütung von 132,350 Francs per Kilometer neben der Subvention des Staats übernommen. Die theilweise eröffneten Strecken betreibt er gegen eine Entschädigung an die Gesellschaft von 2 Prozent des eingezahlten Kapitals. Die Bahn an die spanische Grenze macht er sich verbindlich in 2 1/2, jene nach Lyoto in 3 Jahren zu vollenden.

Verkehr deutscher Eisenbahnen.

Württembergische Staatsbahnen (45.6 Meilen). — Monat Mai.

	1860	1859
Personen, Zahl	297,336	274,502
Güter, Ztr.	689,300.2	772,709.0
Einnahmen vom Personenverkehr	164,270 fl.	163,371 fl.
" " Güterverkehr	233,584 "	214,451 "
Gesamteinnahme	397,854 fl.	377,822 fl.
Mehreinnahme in 1860	20,032 fl.	

Kaiser-Ferdinands Nordbahn. — Monat April 1860.
(Länge sämtlicher Betriebsstrecken 82 1/2 Meilen.)

	Personen.	Zollztr.	Einnahmen.
			öfr. W.
1—31. Mai 1860	151,882	2,343,506	1,165,986 fl.
gegen in 1859	175,226	2,186,153	1,591,351 "
1. Jan. bis 31. Mai 1860	453,336	9,858,522	4,624,419 "
gegen in 1859	694,442	10,084,498	5,799,697 "
(Regietransporte ohne Frachtbetrag im April 1860)		210,357 Ztr.)	

Hübeck-Büchen. — Monat Mai 1860.

15,627 Personen (incl. Gepäck)	8,027 Zhr.
168,673 Ztr. Güter; Vieh und Equipagen	12,439 "
Summa	20,466 Zhr.

gegen 12,932 Personen, 141,670 Ztr. Güter und 16,593 Zhr. Einnahmen im Mai 1859.

Pfälzische Eisenbahnen. — I. Ludwigsbahn.

Ergebnis im	Personen.		Güter.		Kohlen.		Gesamteinnahme.
	Zahl.	Einnahme.	Ztr.	Einnahme.	Ztr.	Einnahme.	
Monat Mai 1860	86281	51554	465225	56799	402680	50405	158759
" " 1859	94267	52284	407093	52435	500325	69388	174108
1859 mehr	—	—	58132	4364	—	—	—
weniger	7986	730	—	—	97645	18983	15349
in den verfloßenen 8 Monaten 1859—60	583938	342812	3137860	419569	4788900	596239	1358622
1858—59	598254	336358	3283238	452492	4972155	679266	1468117
1859—60 mehr	—	6454	—	—	—	—	—
weniger	14316	—	145378	32923	183255	83027	109495

— II. Maximiliansbahn.

Ergebnis im	Personen.		Güter.		Kohlen.		Gesamteinnahme.
	Zahl.	Einnahme.	Ztr.	Einnahme.	Ztr.	Einnahme.	
Monat Mai 1860	24427	9781	106570	7095	106450	5514	22390
" " 1859	26831	9543	136212	7866	92770	4691	22100
1859 mehr	—	238	—	—	13680	823	290
weniger	2404	—	29642	771	—	—	—
in den verfloßenen 8 Monaten 1859—60	170326	32116	709281	55560	1210165	61697	179373
1858—59	158032	57824	816196	64612	1032880	53107	175544
1859—60 mehr	12294	4292	—	—	177285	8590	3829
weniger	—	—	106915	9052	—	—	—

Süd-Norddeutsche Verbindungsbahn. (Betriebsstrecke 27 Meilen.)

1860 Monat	Personenverkehr		Güterverkehr		Total-Einnahme fl.
	Anzahl der Personen	Einnahmen fl.	Zentner	Einnahmen fl.	
Mai	21921	22487	180587	41898	64385
bis ult. April	61146	57788	804443	182006	239795
Summa	83067	50275	985030	223904	304180
bis ult. Mai 1859	—	74278	—	165399	289677
im Jahre 1860 mehr	—	5997	—	58505	64503

K. K. privilegierte österr. Staats-Eisenbahn. (174 1/2 Meilen.)

1860.	Personen. Zahl.	Güter. Ztr.	Einnahme.	
			fl. öst. W.	fl. öst. W.
29. April bis 5. Mai	33,737	784,808	306,602	364,704
6. Mai " 12. "	33,350	811,508	326,942	381,031
13. " " 19. "	43,457	877,197	347,963	360,056
20. " " 26. "	39,757	939,875	372,015	807,561
27. " " 2. Juni	46,883	723,278	348,897	401,294
bis 2. Juni	744,446	18,993,794	6,870,298	6,546,873

Ankündigungen.

K. K. priv. südl. Staats-, lomb.-venet. und Central-italienische Eisenbahn-Gesellschaft.

[45—47] Vergebung von Bauarbeiten.

Auf dem Südbahnhof in Wien ist die Herstellung einer Lokomotiv-Remise, einer Drehscheibe, von Entleerungsgruben und Kanälen etc., die Vergrößerung und Adaptirung der bestehenden Werkstättengebäude, die Umgestaltung der bestehenden Güterschuppen zu Wagenremisen und der Abbruch verschiedener Gebäude an Unternehmer zu vergeben.
Die Arbeiten sind in zwei Lose eingetheilt, und zwar begreift:
das I. Los den Bau der Lokomotivremise, die Vergrößerung und Adaptirung der Werkstättengebäude und den Abbruch verschiedener Gebäude,
das II. Los die Umgestaltung der bestehenden Güterschuppen zu Wagenremisen.

Post-Nr.	Arbeiten.	Bahnhof Wien				Gesamt-Betrag			
		Preise in österr. Währ.							
		I. Los	II. Los	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.
1	Erdbarbeiten	17,015	—	5,000	—				
2	Pflasterarbeiten	14,933	—	—	—				
3	Mauer- u. Steinmearbeiten	153,525	15	4,494	10				
4	Zimmerarbeiten	47,876	45	6,610	30				
5	Eisenarbeiten	29,116	—	5,976	—				
6	Anstreicherarbeiten	2,780	—	684	60				
7	Schieferdeckerarbeiten	18,940	—	200	—				
8	Spenglerarbeiten	4,739	30	160	—				
9	Fischerarbeiten	8,205	—	1,715	—				
10	Glasarbeiten	2,660	70	160	—				
11	Wasserleitung	6,000	—	—	—				
	Summe	305,790	60	25,000	—			330,790	60
	Abzug für das Ueberlassen der Materialien der abzubrechenden Gebäude, 10% der Verdienstsumme	30,579	06	—	—				
		275,211	54	25,000	—			300,211	54

Pläne, Voranschläge, Bedingnißheft und Vertragsformulare sind auf dem Bureau des Ingenieurs Herrn Rauch am Südbahnhofe (Heißenhaus), so wie auf dem Bureau der unterzeichneten Baudirektion in Wien, Tuchlauben Nr. 440, vom 24. Mai an einzusehen.
Die zu leistende Kaution wird für das I. Los auf 14,000 fl. österr. Währung, für das II. Los auf 1000 fl. österr. Währung festgesetzt und ist in Baarem oder in Werthpapieren zu erlegen.
Uebernahtsangebote können sowohl für eines der beiden Lose, als auch für beide eingereicht werden und sind spätestens bis 10. Juni d. J. schriftlich, versiegelt und mit der Aufschrift „Angebot auf Hochbauten“ versehen, franko an die Baudirektion einzusenden.
Diesen Eingaben haben die Bewerber Nachweise über ihre technische Befähigung beizulegen.
Wien, den 24. Mai 1860.

Die Bau-Direktion der k. k. priv. südl. Staats-, lomb.-venet. und Central-ital. Eisenbahn-Gesellschaft.

