

Die Preisermäßigung gegen 1858 ist theils durch den etwas verminderten Preis der Coles, theils durch die der Kohlenfeuerung gegebene größere Ausdehnung herbeigeführt.

Am 1. Juli 1859 waren vorhanden:

295 Personenwagen auf . . .	885 Achsen, enthaltend 12,670 Plätze,
1063 bedeckte Güterwagen auf 2896	" mit 139,510 Ztr. Ladungsfähigkeit,
2230 offene " " 4640	" " 273,940 " "
450 Erdtransportwagen " 900	" " 36,000 " "
4038 Wagen	= 9321 Achsen mit 449,450 Ztr. Ladungsfähigkeit.

Von sämmtlichen Wagen sind im Inlande zurückgelegt 17,681,335 Achsenmeilen. Von fremden Wagen wurden auf hannoverschen Bahnen gefahren 3,240,320 Achsenmeilen; dafür hat den auswärtigen Wagenthümern an Miethe gezahlt werden müssen 103,742 Thlr. Dagegen haben hannov. Wagen auf fremden Bahnen zurückgelegt 5,646,805 Achsenmeilen und die für die Benützung dieser Wagen von den auswärtigen Verwaltungen gezahlte Miethe hat betragen 171,837 Thlr.

Zum Schmieren der Wagenräder ist verbraucht:

Gelbe Wagenschmiere . . .	20,662 Pfd. für 2,128 Thlr.
Baumöl	241,497 " " 40,249 "
Mineralöl	1,552 " " 140 "
Falg	36 " " 8 "
	= 263,747 Pfd. für 42,525 Thlr.

Für jede der 17,681,335 Achsenmeilen 0.015 " " 0.722 pf.

Die sämmtlichen Kosten des Wagendienstes haben betragen:

für Schmieren, Reinigen, Beleuchten . . .	62,947 Thlr.
" Reparaturen u.	332,983 "
	zusammen 395,930 Thlr.

Von diesem Betrage fallen auf jede Achsenmeile . . . — Gr. 6.718 pf.

" " " Lokomotivmeile . 24 " 5.608 "

Von den Kosten der sämmtlichen Reparaturen zu 330,458 Thlr.

kommen auf jede Achsenmeile 5.607 "

davon auf Reparaturen der Räder und Achsen zu 62,326 Thlr. auf

jede Achsenmeile 1.057 "

Die Unterhaltungskosten der elektromagnetischen Telegraphen waren:

für Apparate (116) sammt Zugehör 1421 Thlr. pro Apparat 12 Thlr. 7 Gr.	
" Batterien (132 mit 1069 Elem.) 1683 " " Batterie 12 " 23 "	
" Leitungen (419 Meilen Draht) . 7773 " " Meile 18 " 16 "	

Die Brutto-Einnahme ist nachgewiesen zu 4,693,516 Thlr.

Die Betriebskosten haben betragen 2,572,212 "

Werden von beiden Zahlen die Restituzionen von Fahr- und Frachtgeldern, so wie von Telegraphengebühren = 2785 Thlr. abgesetzt, so bleiben zur Vergleichung:

Einnahmen	4,690,731 "
Ausgaben	2,569,427 "
Ueberschuß	2,121,304 Thlr.

Die Betriebskosten waren also von der Einnahme 54.78 Proz.

Werden von der Bruttoeinnahme die Antheile auswärtiger Verwaltungen für einzelne Bahnstrecken im Abzug gebracht, so verbleiben für die hannoversche Generalkasse 4,162,646 Thlr., davon abgezogen die Betriebskosten zu 2,572,212 Thlr., bleibt zur Verzinsung des Anlagekapitals übrig 1,590,434 Thlr.

Für das ganze hannoversche Bahnsystem beträgt das Anlagekapital: Ältere Bahnen 21,416,408 Thlr., Südbahn 11,336,053 Thlr., Westbahn 12,268,821 Thlr., zusammen 45,021,282 Thlr. Hiervon ergibt der Reinertrag zu 2,121,304 Thlr. eine Verzinsung zu 4.71 Proz.

(Die älteren Bahnen haben sich durchschnittlich zu 7.7 Proz., die Südbahn zu 2.82 Proz., die Westbahn zu 1.24 Proz. verzinst.)

Das in den Ban-Rechnungen der verschiedenen Bahnen mit verrechnete Anlagekapital der elektrischen Telegraphenlinien hat bis zum 1. Juli 1859 betragen 191,554 Thlr.

Die Bruttoeinnahme vom Telegraphenverkehr ist nachgewiesen zu 51,325 "

" Betriebskosten 41,130 "

Ueberschuß 10,195 Thlr.

Die einfache Vergleichung dieses Ueberschusses mit dem vorstehend aufgeführten Anlagekapital von 191,554 Thlr. würde eine Verzinsung von 5.32 Proz. ergeben. Dabei ist jedoch zu bemerken, daß neben 122,067 bezahlte Depeschen noch 162,688 Depeschen für den Eisenbahndienst unentgeltlich befördert wurden. Eine genaue Sondernung des Theils der Betriebskosten, welcher für Beförderung der bezahlten Depeschen aufzuwenden war, von demjenigen für die viel zahlreicheren freien Dienstdepeschen ist nicht thunlich. Es kann jedoch mindestens die Hälfte der Kosten für die Dienstdepeschen gerechnet werden. —

Folgendes ist eine Uebersicht der wichtigsten Betriebsergebnisse der hannoverschen Staatsbahnen in den letzten 8 Betriebsjahren von 1851—1859:

	1851—52	1852—53	1853—54	1854—55	1855—56	1856—57	1857—58	1858—59
Länge der Bahn am Jahreschluß Meilen	54.60	58.80	60.40	73.99	107.18	110.43	110.43	110.43
" " " im Jahresdurchschnitt "	54.60	53.22	60.07	71.03	80.33	109.70	110.43	110.43
Gefahrene Lokomotivmeilen	184,867	213,361	255,797	331,968	417,394	508,177	506,779	486,621
" " " Wagenachsenmeilen	6,656,038	7,568,837	9,449,191	12,223,356	14,479,296	17,649,314	17,940,217	17,681,335
Zahl der Achsen in jedem Zug	36.0	35.5	36.9	36.8	34.6	34.7	35.4	36.4
Anlagekapital, ganzes Thlr.	17,235,960	18,410,857	21,525,593	26,021,709	29,967,250	41,659,331	44,556,559	45,021,182
" " " hannoversches "	13,179,365	14,178,580	17,355,328	21,772,971	25,541,549	34,370,468	35,808,655	36,159,996
Zahl der Reisenden nach dem Tarif	1,065,857	1,057,028	1,234,408	1,537,767	1,825,878	2,214,590	2,006,692	2,037,413
" " " auf 1 Meile reduziert	7,483,532	7,298,444	8,138,850	9,655,288	11,000,457	14,174,458	13,291,844	13,317,061
Jede Person hat durchschnittlich zurückgelegt Meilen	7.02	6.90	6.59	6.28	6.03	6.40	6.02	6.54
" " " pro Meile eingebracht 3 Gr. 1.31 pf.	3—1.52	3—1.32	3—0.70	3—0.98	3—0.84	3—7.37	3 Gr. 6.01 pf.	
Quantum der beförderten Güter Ztr.	8,892,201	8,209,438	11,236,008	14,379,835	16,391,839	21,285,377	23,027,187	23,336,626
" " " " auf 1 Meile reduziert	86,934,815	98,520,527	139,041,082	173,471,839	199,869,414	254,458,370	273,729,009	276,455,465
Jeder Zentner wurde durchschnittlich befördert Meilen	12.61	12.00	12.37	12.06	12.19	11.95	11.87	11.84
" " " hat pro Meile eingebracht pf.	3.55	3.48	3.03	3.21	3.02	3.10	2.98	3.03 pf.
Einnahmen vom Personenverkehr Thlr.	864,188	828,085	925,955	1,062,573	1,218,495	1,578,868	1,744,963	1,736,683
" " " Güterverkehr "	1,070,886	1,161,295	1,393,848	1,862,717	2,077,577	2,654,951	2,728,421	2,801,590
" " " Telegraphenverkehr	—	5730	5980	10,323	36,899	56,371	58,350	51,325
" " " von sonstigen Quellen	35,021	35,135	53,453	85,255	56,584	106,186	102,370	103,788
" " " im Ganzen	1,970,055	2,030,246	2,447,774	3,020,867	3,389,556	4,396,376	4,834,104	4,693,386
" " " pro Bahnmeile	35,234	37,380	38,618	41,184	41,032	38,595	40,501	41,089
" " " Lokomotivmeile 9 Thlr. 21.1 Gr.	9—12.9	9—11.6	9—8.8	8—15.8	8—18.6	9—2.4	9—13.8 Gr.	
Betriebskosten überhaupt Thlr.	782,319	903,705	1,156,382	1,516,392	1,987,534	2,499,773	2,671,186	2,572,212
" " " pro Bahnmeile	15,016	16,981	19,251	21,349	24,742	22,787	24,189	23,293
" " " Lokomotivmeile 4 Thlr. 7 Gr.	4—7.1	4—15.6	4—17.1	4—24	4—27.6	5—7	5 Thlr. 8.6 Gr.	
" " " in Prozenten der Einnahme	42.49	44.41	48.57	50.17	58.62	56.80	57.60	54.78
Reinertrag des ganzen Bahnsystems Thlr.	1,048,689	1,126,482	1,222,864	1,504,742	1,402,022	1,896,613	1,962,560	2,121,304
" " " hannoverschen Antheils	813,408	862,941	931,995	1,187,202	1,101,539	1,365,145	1,449,502	1,590,434
Verzinsung des ganzen Bahnsystems Proz.	6.07	6.19	5.68	5.78	4.68	4.55	4.46	4.71
" " " hannoverschen Antheils	6.18	6.12	5.37	5.45	4.31	4.09	4.05	4.40
Zahl der Lokomotiven	78	90	120	136	147	170	185	189
" " " Tender	59	75	96	115	126	139	153	157
" " " Personenwagen	183	211	247	263	285	289	289	295
" " " " = Achsen	549	633	741	789	855	867	867	585
" " " Güterwagen	1403	1749	2395	2578	2966	3353	3603	3743
" " " " = Achsen	3301	4070	5602	6031	6845	7549	8177	8436
Gesamtzahl der Wagenachsen	3850	4703	6343	6820	7700	8416	9044	9321