

34. Direktorium der Magdeburg-Wittenbergischen Eisenbahn-Gesellschaft zu Magdeburg.
35. Direktion der Main-Neckar Eisenbahn zu Darmstadt.
36. Central-Direktion der Main-Wefer Bahn zu Kassel.
37. Direktion der Mecklenburgischen Eisenbahn-Gesellschaft zu Schwerin.
38. Direktorium der Reiffe-Brieger Eisenbahn-Gesellschaft zu Breslau.
39. Königl. Preuss. Direktion der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn zu Berlin.
40. Direktion der Niederschlesischen Zweigbahn-Gesellschaft zu Glogau.
41. Königl. Preuss. Direktion der Oberschlesischen Eisenbahn zu Breslau für a) die Oberschlesische, b) Breslau-Posen-Glogauer, c) die Starogard-Posener Eisenbahn.
42. Verwaltungsrath der K. K. priv. Oesterreichischen Staats-Eisenbahn-Gesellschaft zu Wien für die a) nördliche, b) südliche, c) Wien-Neu-Szönyer Eisenbahn.
43. Direktion der Dypeln-Larnowiger Eisenbahn zu Breslau.
44. Königl. Preuss. Direktion der Ostbahn zu Bromberg.
45. Direktion der Pfälzischen Eisenbahnen zu Ludwigshafen a. Rh. für die a) Pfälzische Ludwigsbahn, b) Pfälzische Maximiliansbahn.
46. Direktion der Rendsburg-Neumünsterschen Eisenb.-Gesellschaft zu Neumünster.
47. Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft zu Köln.
48. Verwaltungsrath der Nassauischen Rhein- und Lahnbahn-Gesellschaft zu Wiesbaden.
49. Königl. Preuss. Eisenbahn-Direktion zu Saarbrücken für die a) Saarbrücker, b) Saarbrücken-Trier, c) Rhein-Nahe Eisenbahn.
50. Königl. Sächsisches Finanz-Ministerium, Abtheilung für öffentliche Arbeiten und Verkehrsmittel, zu Dresden für die a) westlichen Staatsbahnen (Niedererzgebirgische, Obererzgebirgische, und Sächsisch-Bayerische), b) östlichen Staatsbahnen (Sächsisch-Böhmische und Sächsisch-Schlesische), c) Löbau-Zittauer und Zittau-Reichenberger Privatbahnen.
51. Verwaltungsrath der K. K. priv. südlichen Staats-, Lomb.-Venezianischen und Centr.-Italien. Eisenbahn-Gesellschaft zu Wien.
52. Verwaltungsrath der K. K. priv. Süd-Norddeutschen Verbindungsbahn (Reichenberg-Paradubitz) zu Wien.
53. Verwaltungsrath der Taunus Eisenbahn-Gesellschaft zu Frankfurt a. M.
54. Verwaltungsrath der K. K. priv. Theiß-Eisenbahn-Gesellschaft zu Wien.
55. Direktion der Thüringischen Eisenbahn-Gesellschaft zu Erfurt für die a) Thüringische, b) Werra-Eisenbahn.
56. Königl. Preuss. Direktion der Westphälischen Eisenbahn zu Münster.
57. Königl. Preuss. Direktion der Wilhelmshafenbahn zu Ratibor.
58. Königl. Württembergische Eisenbahn-Direktion zu Stuttgart.

Die 17 mit einem \* bezeichneten Verwaltungen sind Staatsbehörden.  
Die Eisenbahnen dieser Verwaltungen haben gegenwärtig eine Ausdehnung von 2080 Meilen. Vor einem Jahre umfasste das Vereinsgebiet 1950 Meilen, vor 2 Jahren 1740 und vor 6 Jahren 1020 Meilen.

5. Vereins-Güter-Reglement und Uebereinkommen. Die in der Triester General-Verammlung niedergesetzte Kommission zur Prüfung und Begutachtung der den Frachtverkehr angehenden Bestimmungen des Entwurfs eines allgemeinen Deutschen Handelsgesetzbuches hat das Resultat ihrer Beratungen in einer Denkschrift niedergelegt, welche wir nebst den von der Kommission entworfenen Abänderungs-Vorschlägen unterm 6. und 30. Januar cr. den Deutschen Staats-Regierungen überreicht, auch nachrichtlich sämtlichen Vereins-Verwaltungen mitgeteilt haben. Auf Veranlassung des Preussischen Handelsministeriums sind diese Vorschläge durch eine Kommission von kaufmännischen Sachverständigen und Eisenbahn-Vorständen Anfangs Februar cr. Preussischer Seits in weitere Erwägung gezogen worden. Welchen Erfolg die Abänderungs-Vorschläge bei den übrigen Deutschen Regierungen, und namentlich bei der dritten Lesung des Handelsgesetzbuchs-Entwurfs haben werden, muß abgewartet werden. Von dem Uebereinkommen über den direkten Güterverkehr vom 1. Dezember 1856 haben wir, da die erste Auflage vergriffen war, eine neue Auflage in Oktav-Format veranstaltet und unterm 14. Januar cr. an die Vereins-Verwaltungen vertheilt. Einige auf Ergänzung resp. Deklaration der Bestimmungen des Vereins-Güter-Reglements und Uebereinkommens gerichtete Anträge gelangen nach Nr. II d. L.-D. in der diesjährigen General-Versammlung zur Berathung.

6. Vereins-Gütertariife. Mit der Redaktion ihrer conformen Gütertariife sind noch immer verschiedene Verwaltungen im Rückstande. Es wäre sehr wünschenswerth, wenn dieselben es sich angelegen lassen seyn wollten, die jener Redaktion entgegenstehenden Hindernisse möglichst bald zu beseitigen, damit die Tarif-Sammlungen endlich vollständig werden.

7. Vereinskarten. Von den seit 15. Mai v. J. ausgegebenen Vereinskarten sind 5 verloren gegangen. Wegen dieser hat das übliche Kassations-Verfahren stattgefunden. Die Vereinskarten-Vertheilungsliste haben wir am

1. Mai d. J. neu redigirt und an die Vereins-Verwaltungen vertheilt. Ueber die von der Triester General-Verammlung beschlossene Fortsetzung der Revision des Vereinskarten-Reglements wird die betreffende Kommission (sfr. Nr. IV der L.-D.) der diesjährigen General-Versammlung Bericht erstatten.

Technische Gegenstände. Die im Auftrage des Vereins von der Redaktion der Stuttgarter Eisenbahn-Zeitung ausgeführte Vervielfältigung der Zeichnungen von eisernen Gitter- und Blechbrücken wurde gegen Ende v. J. vollendet und haben wir mit Begleitschreiben vom 27. Januar cr. das Werk an die Vereins-Verwaltungen vertheilt. — Der Antrag auf Einführung eines einheitlichen Maßes bei den Deutschen Eisenbahnen ist durch die technische Kommission (Nr. V der L.-D.) geprüft und vorberathen worden und wird in der Danziger General-Verammlung die weitere Berathung und Beschlußnahme stattfinden. — Die von dem K. K. Oesterreichischen Handelsministerium, als derzeitigem Mitgliede der technischen Kommission, bearbeitete Zusammenstellung der auf den Vereinsbahnen im Jahre 1858 vorgekommenen Achsbrüche haben wir drucken lassen und unterm 10. September v. J. an die Vereins-Verwaltungen vertheilt. Die von uns gesammelten Materialien über im Jahre 1859 stattgefundenen Achsbrüche liegen dem gegenwärtigen vorsitzenden Mitgliede der technischen Kommission, der Direktion der a. p. Kaiser-Ferdinands Nordbahn, zur weiteren Bearbeitung und Zusammenstellung vor.

9. Ausführung der Vereins-Beschlüsse. Gleichzeitig mit der Vertheilung der neu redigirten Zusammenstellung der genehmigten Vereinsbeschlüsse vom 9. Juli v. J. an die Vereins-Mitglieder ersuchten wir die Control-Verwaltungen der 9 Rayons: 1) die Direktion der Großherzogl. Badischen Verkehrs-Anstalten, 2) die General-Direktion der K. Bayerischen Verkehrs-Anstalten, 3) die K. Preuss. Direktion der Aachen-Düsseldorf-Ruhrortler Eisenbahn, 4) die Herzogl. Braunschweigische Eisenbahn- und Post-Direktion, 5) die Direktion der Berlin-Anhaltischen Eisenbahn-Gesellschaft, 6) die Direktion der Altona-Kieler Eisenbahn-Gesellschaft, 7) die Direktion der a. p. Kaiser-Ferdinands Nordbahn, 8) den Verwaltungsrath der K. K. priv. Oesterreichischen Staats-Eisenbahn-Gesellschaft, 9) das Direktorium der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn-Gesellschaft, gemäß §. 11 des Vereins-Statuts die Kontrolle in ihren resp. Rayons vorzunehmen und das Resultat uns demnächst mitzutheilen. Dies ist Seitens der Verwaltungen ad 1—6, 8 und 9 geschehen, nur diejenige ad 7 ist mit ihrer Mittheilung noch im Rückstande. Die Control-Verwaltungen haben sich dahin ausgesprochen, daß in ihren Rayons die Vereinsbeschlüsse im Wesentlichen zur Ausführung gebracht seyen, Anstände, welche sich in einzelnen Fällen der Ausführung entgegen stellten, von den betreffenden Verwaltungen zu beseitigen gesucht würden, von diesen auch die demnächstige Ausführung der Beschlüsse zugesichert sey. Namentlich sind von keiner Control-Verwaltung Fälle zur Sprache gebracht worden, in denen im Sinne der Schlußbestimmung des §. 11 des Vereins-Statuts die Entscheidung der General-Verammlung einzutreten hätte. Da nach §. 11 alin. 4 l. c. die Control-Verwaltungen alljährlich alterniren sollen, so stellen wir der geehrten General-Verammlung anheim, für das folgende Jahr die in der Rayon-Eintheilung vom 9. Juli v. J. in jedem Rayon unter Nr. 2 aufgeführten Verwaltungen, nämlich:

- 1) den Verwaltungsrath der Hessischen Ludwigs-E.-G. . . . . für den I. Rayon,
- 2) den Verwaltungsrath der Frankfurt-Ganauer E.-G. . . . . " II. "
- 3) die Direktion der Aachen-Mastricht E.-G. . . . . " III. "
- 4) die K. Hannoverische General-Direktion der Eisenbahnen und Telegraphen . . . . . " IV. "
- 5) das Direktorium der Alberts-Bahn . . . . . " V. "
- 6) die Direktion der Berlin-Hamburger E.-G. . . . . " VI. "
- 7) das Direktorium der Reiffe-Brieger E.-G. . . . . " VII. "
- 8) die Direktion der K. K. pr. Buschtährader Eisenbahn " VIII. "
- 9) das Direktorium der Berlin-Stettiner E.-G. . . . . " IX. "

mit der Vornahme der Kontrolle zu beauftragen.

10. Deutsche Eisenbahn-Statistik. Die Statistik für das Betriebsjahr 1858, welche diesmal über 40 Bogen umfassen wird, befindet sich unter der Presse und ist zum größten Theile vollendet. Wir werden das Werk binnen Kurzem an die Vereins-Verwaltungen und die beteiligten Staats-Regierungen vertheilen.

11. Vereinskasse. Mitte Januar d. J. haben wir neue Vereinskassen-Beiträge angeschrieben. Dieselben sind von sämtlichen Vereins-Verwaltungen, mit Ausnahme einer, eingegangen. Wir haben dieselbe kürzlich an die Berichtigung erinnert. Ueber die Verwaltung der Vereinskasse von der Triester General-Verammlung (September 1858) bis zur diesjährigen legen wir nach Nr. VIII der vorliegenden Tagesordnung Rechnung.  
Berlin, den 20. Juni 1860.

Die geschäftsführende Direktion des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen.  
Sournier.