

Jede Woche erscheint eine Nummer. Lithographirte Beilagen und in den Text gedruckte Holzschritte nach Bedürfnis. — Bestellungen nehmen alle Buchhandlungen, Postämter und Zeitungs-Expeditoren Deutschlands und des Auslandes an. — Abonnementspreis im

Eisenbahn-Zeitung.

Organ der Vereine

deutscher Eisenbahn-Verwaltungen und Eisenbahn-Techniker.

Buchhandel 7 Gulden rheinisch oder 4 Thlr. preuß. Cour. für den Jahrgang. — Einrückungsgebühr für Ankündigungen 2 Sgr. für den Raum einer gespaltenen Petitzeile. — Adresse: „Redaktion der Eisenbahn-Zeitung“ oder: J. B. Metzler'sche Buchhandlung in Stuttgart.

XVIII. Jahr.

8. September 1860.

Nro. 36.

Inhalt. Preussische Eisenbahnen. — Französische Eisenbahnen. — Zeitung. Inland. Württemberg. Ausland. Schweiz, Großbritannien, Afrika. — Verkehr deutscher Eisenbahnen.

Preussische Eisenbahnen.

Der vom Handelsministerium bearbeiteten Zusammenstellung der Längen, Anlagekosten und Transportmittel der im Königreich Preußen am Schlusse des Jahres 1859 in Betrieb gewesenem Eisenbahnen, nebst den Ergebnissen des Betriebs derselben im Jahre 1859 sind nachstehende Tabellen entnommen.

I. Länge, Anlagekosten und Transportmittel.

Laufende Nummer.	Bezeichnung der Bahnen.	Bahnlänge		Anlagekapital		Transportmittel			Verbrauch pro Zugmeile an Heizmaterial	Holz. Rub. F.	Kohles. Pfund.	Steinkohlen. Pfund.
		Meilen.	Davon doppelspurig Reisen.	im Ganzen. Thaler.	pro Meile Bahnlänge. Thaler.	Lokomotiven Stück	Personenwagen Stück	Kapwagen Stück				
I. Staatsbahnen.												
1	Ostbahn	79.898		26,767,813	335,025	112	165	1396	236,073	0.26	50.46	95.55
2	Niederschlesisch-Märkische	51.624	33.636	25,236,457	488,851	134	168	1722	300,532	0.48	15.53	168.18
3	Bahnhofs-Verbindung zu Berlin	1.341		288,823	215,230				3,536	1.48	363.12	
4	Westfälische	27.710		12,777,179	461,103	46	67	712	98,707	0.35	123.00	88.59
5	Saarbrücker	5.920	4.195	3,849,700	650,287	34	63	903	65,214	0.14	212.70	
	zusammen	166.493	37.831	68,919,772	413,950	326	463	4733	704,062	0.36	178.96	
II. Privatbahnen.												
A. Unter Staats-Verwaltung.												
1	Wilhelmsbahn	21.520		7,954,863	369,650	23	25	914	46,264	0.35	72.35	119.47
	(a) Hauptbahn	31.742	26.112	13,609,472	517,254	78	86	2303	185,180	0.20	28.64	168.53
2	Oberschlesische	27.870		12,225,209	438,651	34	54	550	78,607	0.20	28.64	168.53
	(b) Breslau-Posen-Slogan	22.639		6,481,397	286,293	40	46	347	63,890	0.42	28.89	159.98
3	Stargard-Posen Stettin-Stargard	4.576	0.450									
4	Bergisch-Märkische	11.235	6.432	9,882,015	879,574	58	59	1173	138,766	0.15	34.79	141.28
	(a) Düsseldorf-Dortmund (b) Dortmund-Soest	7.137		2,771,177	388,283							
5	Prinz-Wilhelm-Eisenbahn	4.390		2,228,261	507,577	8	6	421	22,509	0.16	109.08	104.86
6	Aachen-Düsseldorf	11.435	0.710	7,353,267	617,682	31	69	1104	48,651	0.07	13.52	189.22
	(a) Aachen-Düsseldorf (b) Ruhrort-Gref.-Kr.-Glabb.	5.594		3,332,369	595,704				23,440			
7	Köln-Grefeld	6.812		2,028,826	297,758	7	18	110	20,000	0.06	8.65	137.26
	zusammen	154.950 [151.410]	33.704	67,866,856	468,231	279	363	6922	627,307	0.23	33.65	160.34
B. Unter Privat-Verwaltung.												
8	Berlin-Stettin	17.852		7,781,932	346,974	35	67	307	62,642	0.35	138.07	161.33
9	Niederschlesische Zweigbahn	9.500		2,480,855	261,143	11	24	116	18,907	10.86	16.88	66.03
10	Breslau-Schweidnitz-Freiburg	22.895		8,314,022	363,137	30	84	633	108,184	0.38	213.44	
11	Reiße-Brieg	5.832		1,336,313	229,135	6	10	71	10,099	0.32		252.58
12	Dybbel-Larnowig	10.120		2,432,372	240,353	8	7	206	15,719	0.14		169.81
13	Berlin-Hamburg	39.662	20.600	16,208,229	480,659	76	117	929	207,773	0.32	137.82	
14	Magdeburg-Wittenberge	14.283	1.393	6,264,836	438,622	20	32	205	39,391	0.32	139.19	
15	Magdeburg-Leipzig	19.237	15.772	8,596,878	446,893	51	124	954	112,785	0.08	75.39	100.92
16	Berlin-Potsdam-Magdeburg	19.537	18.849	12,984,310	664,601	45	103	490	101,631	0.20	112.13	23.13
17	Magdeburg-Halberstadt	7.745	4.850	2,547,809	328,982	22	30	241	48,746	0.26	127.18	28.30
18	Berlin-Anhaltische	30.860	11.640	8,500,000	275,437	57	102	862	115,028	0.36	113.08	57.09
	(a) Hauptbahn (b) Wittenb.-Halle-Leipzig	16.687							43,030			
	zusammen	342.747 [327.441]	140.850	157,487,069	481,737	654	1149	11139	1,568,039	0.40	158.49	
Davon im mittlern Jahres-Durchschnitt												
Summe der am Jahreschlusse 1859 vollständig im Betrieb stehenden Eisenbahnen		664.190	212.367	294,273,697	460,990	1259	1975 pro Meile	22794	2,899,408 pr. Lokom. 2,294	0.36	171.10	
Davon im mittlern Jahresdurchschnitte		[645.344]				1.87		33.89				
Auserdem standen theilweise im Betrieb:												
23	Zweigbahnen im Oberschlesischen Bergwerks- und Hütten-Revier	14.140		3,716,927		10		1787	15,763	0.50	276.40	
24	Rhein-Nahe-Eisenbahn	9.100				5	16	72	7,851			
25	Saarbrücken-Trier	5.217		2,370,956	454,467							
26	Köln-Gießen	5.700		15,799,016					15,139	0.27	144.99	
27	Stargard-Göslin-Golberg	22.697										
	zusammen	[13.240]										
28	Ruhr-Sieg-Eisenbahn	2.812		1,300,000	462,304							
	zusammen	[2.203]										
Am Jahreschlusse standen daher im Betrieb		723.856	212.367									
Davon im mittlern Jahres-Durchschnitt		[693.334]										