

II. Verkehr und Einnahmen.

Laufende Nummer.	Es sind transportiert im Ganzen.		An Meil. haben dabei durchschn. durchfahren		Es ist ein- gekommen		Es sind gefördert				Die Einnahmen haben betragen:						
	Personen.	Güter.	jede Person.	jeder Ztr. Gut.	für die Per- son pro Meile. v.	für den Zentn. Gut pro Meile. v.	auf die Länge einer Meile		auf die ganze Bahn- länge		aus dem Personen- Verkehr, einschließl. der Gepäck-Über- fracht.		aus dem Güterver- fehr, dem Vieh- und Equiyagentransp.		zusammen.		
							berechnet:				pro Meile	pro Meile	pro Meile	pro Meile	an sonstigen Ein- nahmen.	im Ganzen	pro Meile
	Personen.	Güter.	Personen.	Güter.	Personen.	Güter.	Personen.	Güter.	Personen.	Güter.							
Anzahl.	Zollztr.	Personen.	jeder Ztr. Gut.	Personen.	Zentner.	Anzahl.	Zollztr.	Anzahl.	Zentner.	Personen.	Güter.	Personen.	Güter.	Personen.	Güter.	Personen.	Güter.
I. 1	1,168,251	5,218,054	10,024	19,807	35.76	3.77	11,710,337	103,354,748	146,507	1,293,066	1,209,380	15,130	1,251,646	15,659	144,076	2,605,102	32,592
I. 2	1,264,718	12,709,273	9,479	24,253	35.63	2.78	11,988,391	308,240,106	232,225	5,970,868	1,226,064	23,750	2,499,295	48,413	134,724	3,860,083	74,773
I. 3	733,548	7,503,858	4,697	8,888	25.80	3.01	3,445,204	66,697,293	127,129	2,461,155	251,573	9,283	576,687	21,280	57,334	885,594	31,959
I. 4	529,772	26,088,890	1,249	1,968	38.86	3.05	661,687	51,361,629	101,564	7,883,596	73,277	11,274	438,172	67,256	88,899	600,348	92,149
I. 5	3,696,289	51,520,075	7,523	10,281	34.54	3.03	27,805,619	529,653,776	168,379	3,207,360	2,760,294	16,715	4,801,886	28,844	426,070	7,988,250	47,984
II. A. 1	135,687	5,864,531	3,647	6,351	43.31	2.91	494,792	37,244,556	21,091	1,587,577	61,171	2,607	305,702	13,031	92,144	459,017	19,566
II. A. 2	135,687	5,864,531	3,647	6,351	43.31	2.91	494,792	37,244,556	21,091	1,587,577	61,171	2,607	305,702	13,031	92,144	459,017	19,566
II. A. 3	321,325	2,852,434	6,766	13,981	36.69	3.39	2,174,034	39,881,070	79,884	1,465,408	228,255	8,387	410,665	15,090	44,104	683,024	25,097
II. A. 4	1,601,425	24,587,357	2,384	3,202	33.25	3.58	3,817,946	78,738,822	339,826	7,008,351	356,606	31,741	815,700	72,603	45,534	1,217,840	108,397
II. A. 5	283,860	8,168,361	3,414	3,919	29.51	2.92	969,140	32,014,297	135,791	4,485,680	80,616	11,295	268,337	37,598	20,534	369,487	51,771
II. A. 6	141,163	6,058,739	1,706	3,707	39.41	2.76	240,835	22,460,802	54,860	5,116,356	26,491	6,035	173,854	39,602	24,076	224,421	51,121
II. A. 7	917,657	4,475,665	2,656	5,283	32.43	3.75	2,436,949	23,646,068	213,113	2,067,868	224,318	19,617	260,564	22,786	31,031	515,913	45,117
II. A. 8	581,375	3,627,148	1,918	3,912	31.86	3.67	1,115,331	14,188,554	199,380	2,536,388	100,113	17,896	197,380	35,284	22,543	320,036	57,211
II. A. 9	450,567	955,838	2,877	3,949	31.32	3.80	1,296,165	3,774,810	190,277	554,141	113,831	16,710	43,366	6,366	8,441	165,638	24,316
II. A. 10	5,382,451	74,525,368	3,557	7,365	35.06	2.90	19,143,216	548,900,207	126,392	3,624,084	1,906,322	12,586	4,642,381	30,651	698,973	7,247,676	47,852
II. B. 8	343,925	2,361,114	9,886	12,896	41.66	4.52	3,400,037	30,450,251	190,457	1,705,705	406,093	22,748	434,672	24,348	19,135	859,900	48,168
II. B. 9	105,941	1,530,789	5,376	6,638	37.10	3.93	569,495	10,161,253	59,947	1,069,609	60,129	6,329	116,383	12,251	6,761	183,273	19,292
II. B. 10	558,968	9,041,307	5,382	7,605	33.33	2.67	3,008,448	68,756,063	131,402	3,003,104	285,608	12,475	517,935	22,622	61,914	865,457	37,801
II. B. 11	87,187	1,093,135	4,210	5,159	39.99	3.32	667,073	5,639,573	59,426	912,995	41,794	6,766	54,488	8,821	7,519	103,801	16,804
II. B. 12	56,846	1,562,573	5,101	5,665	30.66	2.50	289,954	8,852,642	28,652	874,767	25,401	2,510	62,602	6,186	9,420	97,423	9,627
II. B. 13	844,111	7,867,388	6,293	18,907	43.79	3.38	5,312,504	148,730,280	133,944	3,749,944	666,394	16,802	1,532,421	38,637	75,522	2,274,337	57,343
II. B. 14	185,181	2,351,560	5,586	11,753	39.20	3.30	1,034,505	27,638,773	72,429	1,935,082	115,409	8,080	277,892	19,456	15,106	408,407	28,594
II. B. 15	808,062	9,679,266	5,008	8,709	35.18	4.43	4,046,803	84,297,829	208,856	4,350,631	405,800	20,943	1,064,365	54,932	88,679	1,558,844	80,452
II. B. 16	899,487	3,576,647	6,599	14,979	40.63	4.96	5,935,760	53,575,745	303,821	2,742,271	688,607	35,246	760,079	38,905	38,384	1,487,070	76,116
II. B. 17	470,125	7,234,878	4,057	4,801	40.05	4.69	1,907,402	34,738,352	246,275	4,485,262	220,031	28,409	462,207	59,678	2,070	684,308	88,355
II. B. 18	477,971	5,792,850	8,967	12,406	47.10	4.78	4,285,846	71,863,889	138,880	2,328,707	579,942	18,793	1,003,482	32,517	25,281	1,608,705	52,129
II. B. 19	1,138,635	7,581,314	5,542	10,694	42.34	4.70	6,310,096	81,074,767	175,183	2,250,826	768,190	21,348	1,100,135	30,542	129,521	1,998,596	55,486
II. B. 20	2,797,009	45,831,767	4,953	7,190	32.83	3.07	13,852,593	329,536,200	310,687	7,390,858	1,324,639	29,709	2,927,534	65,659	382,571	4,634,744	99,243
II. B. 21	1,989,467	7,420,341	3,506	5,612	43.41	4.51	6,975,736	41,640,377	291,872	1,742,275	740,233	42,887	498,109	28,860	40,758	1,279,100	74,108
II. B. 22	319,563	2,650,940	2,586	3,247	31.85	3.82	826,428	8,607,801	66,647	694,177	77,229	6,228	104,130	8,398	25,487	206,846	16,681
II. B. 23	11,082,478	115,575,869	5,245	8,700	39.10	3.73	58,122,680	1,005,563,825	184,567	3,193,138	6,561,035	20,834	10,965,852	34,822	932,765	18,459,652	58,227
II. B. 24	20,161,218	241,621,312	5,211	8,626	37.16	3.41	105,071,515	2,084,117,808	166,381	3,300,213	11,227,651	17,779	20,410,119	32,251	2,057,808	33,695,578	53,067
II. B. 25	156,381	923,980	1,956	1,501	28.04	3.15	680,155	5,050,107	130,373	968,010	28,146	12,211	13,024	5,650	319	41,489	18,000
II. B. 26	347,671	3,364,018	1,956	1,501	28.04	3.15	680,155	5,050,107	130,373	968,010	53,535	10,262	45,543	8,729	15,687	114,765	21,998
II. B. 27	210,054	1,507,535								34,809	7,866	38,533	8,713	5,750	79,112	17,879	
II. B. 28	105,131	1,547,934	2,026	2,701	37.33	3.37	212,989	4,721,734	96,681	2,143,320	82,697	6,246	80,120	6,051	10,948	173,765	13,124

III. Ausgaben und Neinertrag.

Laufende Nummer.	Die Ausgaben haben betragen:				Außerdem zur Ver- mehrung der Be- triebsmittel, Mo- torisation d. Bahn etc. verwendet.	Von den Betriebs- Ausgaben kommen nach Prozenten auf			Die Betriebs-Ausgaben betragen				Die Gesamts- Ausgabe beträgt in Proz. der Gesamts- Einnahme	Der Ueberschuß beträgt			Kauf d. Aktien d. Stamm- kapital ist einschließl. d. Zinsen an Dividende gezahlt.	
	Tit. A. für die Bahnver- waltung.	Tit. B. für die Transport- Ver- waltung.	Tit. C. für die allgemeine Ver- waltung.	zusammen.		Tit. A.	Tit. B.	Tit. C.	Prozente der Brutto-Ein- nahme.	für Tit. A. u. C. pro Meile	für Tit. B. pro Meile.	für Tit. A. u. C. pro Meile.		pro Meile	im Ganzen	pro Meile im ganzen Jahre		von dem auf die Betrieb. Be- triebe verwen- dete Anlagekapital
	Zollztr.	Zollztr.	Zollztr.	Zollztr.		Zollztr.	Zollztr.	Zollztr.	Zollztr.	Zollztr.	Zollztr.	Zollztr.		Zollztr.	Zollztr.	Zollztr.		Zollztr.
I. 1	382,343	703,221	94,976	1,180,540	14,770	171,496	32.39	59.57	8.04	45.32	5,972	2.98	5.00	51.90	1,424,562	17,822	5.22	
I. 2	532,080	1,154,907	61,401	1,748,388	33,868	657,386	30.43	66.06	3.51	45.29	11,496	3.80	5.75	62.32	2,111,695	40,905	8.37	
I. 3	16,898	19,873	335	37,106	27,670	140,147	45.54	53.56	0.90	99.95	12,850	5.62	10.49	99.95	17	13	0.01	
I. 4	190,534	364,875	48,011	603,420	21,776	40,327	31.57	60.47	7.96	68.14	8,608	3.70	6.11	83.96	282,174	10,183	2.21	
I. 5	82,816	170,719	21,351	274,886	42,193	1,009,356	30.13	62.11	7.76	45.79	15,989	3.18	5.14	52.50	325,462	54,977	8.45	
I. 6	1,204,671	2,413,595	226,074	3,844,340	23,008	1,009,356	31.34	62.78	5.88	48.12	8,563	3.48	5.55	60.76	4,143,910	24,889	6.01	
II. A. 1	73,307	122,680	26,939	222,926	9,502	5,362	32.89	55.03	12.08	48.57	4,273	2.65	4.82	49.73	236,091	10,971	2.97	
II. A. 2	318,054	529,903	41,639	889,596	33,811	364,091	35.75	59.57	4.68	34.48	13,671	2.86	4.80	48.59	1,690,675	64,257	12.42	
II. A. 3	137,032	179,647	38,769	355,448	12,754	54,456	38.55	50.54	10.91	49.92	6,306	2.29	4.52	57.57	356,581	12,794	2.92	
II. A. 4	124,397	248,025	38,726	411,148	15,107	84,934	30.26	60.32	9.42	60.20	5,994	3.88	6.44	72.63	191,995	8,481	2.96	
II. A. 5	195,015	298,956	25,642	519,613	46,249	293,376	37.53	57.53	4.94	42.67	19,640	3.07	5.25	62.22	698,227	62,148	7.07	
II. A. 6	52,310	106,582</																