

Jede Woche erscheint eine Nummer. Lithographirte Beilagen und in den Text gedruckte Holzschritte nach Bedürfnis. — Bestellungen nehmen alle Buchhandlungen, Postämter und Zeitungs-Expeditoren Deutschlands und des Auslandes an. — Abonnementspreis im

Eisenbahn-Zeitung.

Organ der Vereine

deutscher Eisenbahn-Verwaltungen und Eisenbahn-Techniker.

Buchhandel 7 Gulden rheinisch oder 4 Thlr. preuß. Cour. für den Jahrgang. — Einrückungsgebühr für Ankündigungen 2 Sgr. für den Raum einer gespaltenen Petitzeile. — Adresse: „Redaktion der Eisenbahn-Zeitung“ oder: J. B. Metzler'sche Buchhandlung in Stuttgart.

XVIII. Jahr.

8. September 1860.

Nro. 36.

Inhalt. Preussische Eisenbahnen. — Französische Eisenbahnen. — Zeitung. Inland. Württemberg. Ausland. Schweiz, Großbritannien, Afrika. — Verkehr deutscher Eisenbahnen.

Preussische Eisenbahnen.

Der vom Handelsministerium bearbeiteten Zusammenstellung der Längen, Anlagekosten und Transportmittel der im Königreich Preußen am Schlusse des Jahres 1859 in Betrieb gewesenem Eisenbahnen, nebst den Ergebnissen des Betriebs derselben im Jahre 1859 sind nachstehende Tabellen entnommen.

I. Länge, Anlagekosten und Transportmittel.

Laufende Nummer.	Bezeichnung der Bahnen.	Bahnlänge		Anlagekapital		Transportmittel			Verbrauch pro Zugmeile an Heizmaterial	Holz. Kub. F.	Kohles. Pfund.	Steinkohlen. Pfund.
		Meilen.	Davon doppel-spurig Reisen.	im Ganzen. Thaler.	pro Meile Bahnlänge. Thaler.	Lokomotiven Stück	Personenwagen Stück	Kapwagen Stück				
I. Staatsbahnen.												
1	Ostbahn	79.898		26,767,813	335,025	112	165	1396	236,073	0.26	50.46	95.55
2	Niederschlesisch-Märkische	51.624	33.636	25,236,457	488,851	134	168	1722	300,532	0.48	15.53	168.18
3	Bahnhofs-Verbindung zu Berlin	1.341		288,823	215,230				3,536	1.48	363.12	
4	Westfälische	27.710		12,777,179	461,103	46	67	712	98,707	0.35	123.00	88.59
5	Saarbrücker	5.920	4.195	3,849,700	650,287	34	63	903	65,214	0.14	212.70	
	zusammen	166.493	37.831	68,919,772	413,950	326	463	4733	704,062	0.36	178.96	
II. Privatbahnen.												
A. Unter Staats-Verwaltung.												
1	Wilhelmsbahn	21.520		7,954,863	369,650	23	25	914	46,264	0.35	72.35	119.47
	(a) Hauptbahn	31.742	26.112	13,609,472	517,254	78	86	2303	185,180	0.20	28.64	168.53
2	Oberschlesische	27.870		12,225,209	438,651	34	54	550	78,607	0.20	28.64	168.53
	(b) Breslau-Posen-Logau	22.639		6,481,397	286,293	40	46	347	63,890	0.42	28.89	159.98
3	Stargard-Posen Stettin-Stargard	4.576	0.450									
4	Bergisch-Märkische	11.235	6.432	9,882,015	879,574	58	59	1173	138,766	0.15	34.79	141.28
	(a) Düsseldorf-Dortmund (b) Dortmund-Soest	7.137		2,771,177	388,283							
5	Prinz-Wilhelm-Eisenbahn	4.390		2,228,261	507,577	8	6	421	22,509	0.16	109.08	104.86
6	Aachen-Düsseldorf	11.435	0.710	7,353,267	617,682	31	69	1104	48,651	0.07	13.52	189.22
	(a) Aachen-Düsseldorf (b) Ruhrort-Gref.-Kr.-Glabb.	5.594		3,332,369	595,704				23,440			
7	Köln-Grefeld	6.812		2,028,826	297,758	7	18	110	20,000	0.06	8.65	137.26
	zusammen	154.950 [151.410]	33.704	67,866,856	468,231	279	363	6922	627,307	0.23	33.65	160.34
B. Unter Privat-Verwaltung.												
8	Berlin-Stettin	17.852		7,781,932	346,974	35	67	307	62,642	0.35	138.07	161.33
9	Niederschlesische Zweigbahn	9.500		2,480,855	261,143	11	24	116	18,907	10.86	16.88	66.03
10	Breslau-Schweidnitz-Freiburg	22.895		8,314,022	363,137	30	84	633	108,184	0.38	213.44	
11	Reiße-Brieg	5.832		1,336,313	229,135	6	10	71	10,099	0.32		252.58
12	Dybbell-Larnowitz	10.120		2,432,372	240,353	8	7	206	15,719	0.14		169.81
13	Berlin-Hamburg	39.662	20.600	16,208,229	480,659	76	117	929	207,773	0.32	137.82	
14	Magdeburg-Wittenberge	14.283	1.393	6,264,836	438,622	20	32	205	39,391	0.32	139.19	
15	Magdeburg-Leipzig	19.237	15.772	8,596,878	446,893	51	124	954	112,785	0.08	75.39	100.92
16	Berlin-Potsdam-Magdeburg	19.537	18.849	12,984,310	664,601	45	103	490	101,631	0.20	112.13	23.13
17	Magdeburg-Halberstadt	7.745	4.850	2,547,809	328,982	22	30	241	48,746	0.26	127.18	28.30
18	Berlin-Anhaltische	30.860	11.640	8,500,000	275,437	57	102	862	115,028	0.36	113.08	57.09
	(a) Hauptbahn (b) Wittenb.-Halle-Leipzig	16.687							43,030			
	zusammen	342.747 [327.441]	140.850	157,487,069	481,737	654	1149	11139	1,568,039	0.40	158.49	
Davon im mittlern Jahres-Durchschnitt												
Summe der am Jahreschlusse 1859 vollstän- diger im Betrieb stehenden Eisenbahnen		664.190	212.367	294,273,697	460,990	1259	1975 pro Meile	22794	2,899,408 pr. Lokom. 2,294	0.36	171.10	
Davon im mittlern Jahresdurchschnitte		[645.344]				1.87		33.89				
Auserdem standen theilweise im Betrieb:												
23	Zweigbahnen im Oberschlesischen Bergwerks- und Hütten-Revier	14.140		3,716,927		10		1787	15,763	0.50	276.40	
24	Rhein-Nahe-Eisenbahn	9.100				5	16	72	7,851			
25	Saarbrücken-Trier	5.217		2,370,956	454,467							
26	Köln-Gießen	5.700		15,799,016					15,139	0.27	144.99	
27	Stargard-Göslin-Golberg	22.697										
	zusammen	[13.240]										
28	Ruhr-Sieg-Eisenbahn	2.812		1,300,000	462,304							
	zusammen	[2.203]										
Am Jahreschlusse standen daher im Betrieb		723.856	212.367									
Davon im mittlern Jahres-Durchschnitt		[693.334]										

II. Verkehr und Einnahmen.

Table II: Verkehr und Einnahmen. Columns include Laufende Nummer, Personen/Güter transportiert, An Meil. haben dabei durchschn. durchfahren, Es sind gefördert, and Die Einnahmen haben betragen. Rows I-28 show detailed traffic and revenue data.

III. Ausgaben und Reinertrag.

Table III: Ausgaben und Reinertrag. Columns include Laufende Nummer, Die Ausgaben haben betragen, Außerdem zur Vermehrung der Betriebsmittel, Von den Betriebs-Ausgaben kommen nach Prozenten auf, Die Betriebs-Ausgaben betragen, Die Gesamtl. Ausgabe beträgt in Proz. der Gesamtl. Einnahme, and Der Ueberschuß beträgt. Rows I-11 show detailed expenditure and net income data.

Laufende Nummer.	Die Ausgaben haben betragen:					Außerdem zur Vermehrung der Betriebsmittel, Materialization d. Bahn etc. verwendet.	Von den Betriebs-Ausgaben kommen nach Prozenten auf			Die Betriebs-Ausgaben betragen				Der Ueberschuß beträgt			Auf d. Mizen d. Stammsammlungen ist einschließl. d. Sinsen an Dividende gezahlt	
	Tit. A. für die Bahnverwaltung. Tblr.	Tit. B. für die Transport-Verwaltung. Tblr.	Tit. C. für die allgemeine Verwaltung. Tblr.	zusammen			Tit. A.	Tit. B.	Tit. C.	Prozente der Netto-Gehaltsnahme.	für Tit. A. u. C. pro Meile Tblr.	für Tit. B. pro Kupfmehle. Tblr.	für Tit. A. B. u. C. pro Meile. Tblr.	Die Gesamte Ausgabe beträgt in Proz. der Gesamts-Gehaltsnahme Tblr.	im Ganzen. Tblr.	pro Meile im ganzen Jahre betriebener Bahn Tblr.		von dem auf die betriebl. Bahnstrecke verwandt. Prozent Tblr.
				Tblr.	pro Meile Tblr.													
12	28,288	38,565	9,662	76,515	7,561	36.97	50.40	12.63	78.54	3,750	2.45	4.87	78.54	20,908	2,066	0.86		
13	334,852	865,214	53,877	1,253,943	31,616	26.70	69.00	4.30	55.14	9,801	4.17	6.04	62.26	1,020,394	25,727	6.30	(Lit. A 5 1/2%) (Lit. B 4 1/3%)	
14	106,858	98,774	29,453	235,085	16,459	45.46	42.02	12.52	57.56	9,544	2.51	5.97	67.95	173,322	12,135	2.77	1 1/10	
15	171,407	441,163	50,605	663,175	34,226	25.85	66.52	7.63	42.54	11,458	3.91	5.88	48.22	895,669	46,226	10.19	12	
16	215,638	367,731	38,728	622,097	31,842	34.66	59.11	6.23	41.83	13,020	3.62	6.12	41.83	864,973	44,274	6.66	7	
17	79,929	205,281	21,144	306,354	39,555	26.09	67.01	6.90	44.77	13,050	4.21	6.28	49.57	377,954	48,900	14.83	13	
18	(a) 198,555	493,022	53,248	744,825	24,136	26.66	66.19	7.15	46.03	8,159	4.29	6.48	58.77	863,880	27,993	10.16	7 3/4	
19	(b) 287,013	1,614,238	41,681	942,932	26,178	30.44	65.14	4.42	47.18	9,125	3.36	5.15	48.78	1,055,664	29,308	5.17	5 1/5	
20	673,665	287,911	89,938	2,051,514	46,011	32.84	62.78	4.38	44.26	17,126	3.83	6.10	48.11	2,583,230	55,314	8.27	7 2/5	
21	91,856	320,650	22,430	434,936	25,199	21.12	73.72	5.16	34.00	6,622	2.88	3.91	42.89	844,164	48,909	6.67	5 resp. 5 1/2	
22	9,896	61,244	7,172	78,312	11,794	12.64	78.21	9.15	37.50	2,571	2.01	2.57	37.56	130,529	19,658	2.89		
22	89,530	83,009	6,463	179,002	14,436	50.02	46.37	3.61	88.54	7,741	3.57	7.71	86.54	27,844	3,208	0.50		
	2,735,237	5,475,218	497,155	8,707,610	27,651	31.41	62.88	5.71	47.17	10,264	3.49	5.55	52.43	9,831,923	30,929	6.24		
	5,021,221	9,737,673	967,489	15,726,383	24,826	31.93	61.92	6.15	46.67	9,452	3.38	5.46	55.10	17,969,195	28,558	6.11		
23	48,104	140,381	21,673	210,158	16,480	22.89	66.80	10.31	97.74				123.48	4,864		0.13		
24				37,987	16,480				91.56			4.84	91.56	3,502	1,520			
25	18,262	36,808	5,124	60,194	11,528	30.34	61.15	8.51	52.45	4,483	3.18	5.14	52.45	54,571	10,460	2.30		
26	25,936	24,326	8,926	59,188	13,376	43.82	41.10	15.08	74.82	7,878	1.61	3.91		19,924	4,503			
27				109,470	8,268									64,295	4,856			
28	9,935	20,064	4,808	34,807	15,800	28.54	57.65	13.81	48.04	6,692	3.07	5.25	48.04	37,646	17,088	2.90		

Nach diesen Zusammenstellungen waren am Schlusse des Jahres 1859 723,856 Meil. Eisenbahnen im Betriebe. Werden dieser Länge diejenigen Strecken auswärtiger Bahnen, welche im Preussischen Gebiete liegen, hinzugerechnet, nämlich:

- 1) von der herzogl. Braunschweigischen Eisenbahn 2,424 M.
 - 2) von der Sächsisch-Schlesischen Eisenbahn . . . 2,490 "
 - 3) von der Hannoverschen Westbahn:
 - a) in der Strecke Löhne-Denabrück 2,329 M.
 - b) in der Strecke Denabrück-Rheine 4,910 "
 - c) in der Strecke Rheine-Lingen . . . 0,680 "
- = 7,919 "
- = 12,833 "
- zusammen = 736,689 Meil.

hiervon aber abgezogen die außerhalb Preussens liegenden und Preussischen Eisenbahn-Gesellschaften gehörigen Bahnstrecken, welche in der oben angegebenen Länge mitenthalten sind, nämlich:

von der Berlin-Hamburger Eisenbahn . . . 19,013 M.
 von der Magdeburg-Leipziger Eisenbahn . . . 4,615 "
 von der Berlin-Anhaltischen Eisenbahn:

- a) von der Hauptbahn . . . 8,042 M.
- b) von der Strecke Dessau-Bitterfeld 2,532 "
- c) von der Strecke Bitterfeld-Leipzig 1,231 "

= 11,805 "

von der Thüringischen Eisenbahn . . . 19,676 "
 von der Aachen-Maastrichter Eisenbahn . . . 7,549 "
 die Strecke Hasselt-Landen . . . 3,721 "
 von der Rhein-Nahe Eisenbahn . . . 1,310 "

= 67,689 "

so beträgt die wirkliche Länge der am Schlusse des Jahres 1859 in Preussen vorhandenen Eisenbahnen. 669 Meilen.

Die in vorstehenden Tabellen mit einer Gesamtlänge von 664,190 Meilen aufgeführten Eisenbahnen und einem darauf verwendeten Anlagekapital von 294,273,697 Tblr. haben einen Brutto-Ertrag geliefert von 33,695,578 " die Betriebs-Ausgaben betragen 15,726,383 " daher ist Ueberschuß 17,969,195 Tblr. so daß das verwendete Anlagekapital einen Ertrag — einschließlich der Rücklagen zum Reserve- und Erneuerungs-Fonds, so wie zur Deckung der Steuer — von 6.11 Proz. gegen 6.56 Proz. im Jahre 1858 gewährt hat.

Am Schlusse des Jahres 1859 waren nach obiger Zusammenstellung dem Betriebe übergeben 723,856 Meilen Ende 1858 standen dagegen im Betriebe 650,719 " sonach hat im Jahre 1859 ein Längenzuwachs von 73,137 Meilen stattgefunden, wovon

- 5,431 Meilen auf die neu eröffneten Strecken der Oberschlesischen Bahn,
- 13,377 " " Wittenberg-Galle-Leipzig der Anhaltischen Bahn,
- 7,920 " " Weissenfels-Gera der Thüringischen Bahn,

8,460 Meilen auf die Coblenz-Bingen und Kölner Stadtbahn der Rheinischen Bahn,
 7,090 " " Kreuznach-Oberstein der Rhein-Nahe-Bahn,
 5,700 " " Deutz-Hennes-Eitorf der Köln-Giechener Bahn,
 22,697 " " Stargard-Cöslin-Colberg der Berlin-Stettiner Bahn und
 2,812 " " Hagen-Vermathe der Ruhr-Sieg-Bahn
 kommen und 0.350 Meilen in Folge der Rectifizirung einiger Längen-Differenzen in Abzug gebracht worden sind.

Französische Eisenbahnen.

Dem „Journal des chemins de fer“ entlehnen wir folgende Uebersichten über den Stand des französischen Eisenbahnezes am 1. Januar 1860:

Linien	Altes Reg			Neues Reg			
	in Betrieb	in Bau oder gesichert		in Betrieb	in Bau oder gesichert		bedingungsweise konzess. zul.
		Kil.	Kil.		Kil.	Kil.	
Nord	966	—	966	26	389	200	615
Ost	952	24	976	290	414	50	1354
West	1194	—	1194	18	1095	—	1113
Orleans	1462	299	1761	359	1096	700	215
Paris-Mittelmeer	1632	199	1831	605	1266	606	2477
Süd	794	4	798	99	643	91	839
Audere	238	116	354	—	—	—	—
zusammen	7238	642	7880	1997	4903	1647	8547.

Zusammengenommen waren daher am 1. Januar 1860:
 in Betrieb 9,217 Kilom.
 " Bau und gesichert 5,563 "
 Eventuell konzessionirt 1,647 "
 16,427 Kilom.

Für dieses Bahneze waren am 1. Januar 1860 verausgabt und noch zu verausgaben:

Linien	Ausgaben		
	bis Ende 1859	noch zu machen	Zusammen
	Fr.	Fr.	Fr.
Orleans	592 Millionen	668 Millionen	1260 Millionen
Lyon-Mittelmeer	1015 "	876 "	1891 "
Nord	444 "	159 "	603 "
Ost	668 "	164 "	832 "
West	524 "	228 "	752 "
Süd	292 "	79 1/2 "	371 1/2 "
Verschiedene	54 1/2 "	17 "	71 1/2 "
zusammen	3589 1/2 Million.	2191 1/2 Million.	5781 Million.

Beitung.

Inland.

Württemberg. — Das neueste Heft der Zeitschrift des deutsch-österreichischen Telegraphenvereins enthält die Zusammenstellungen über den Verkehr der württembergischen Staatstelegraphen in den Jahren 1858 und 1859. Hiernach waren einschließlich der Eisenbahnbetriebsstationen, welche im Uebrigen gleich den Vereinsstationen für den Telegraphendienst eingerichtet sind, in 1858 31, in 1859 . . 35 Telegraphenstationen in Betrieb. Die von denselben beförderten Telegramme und hiefür vereinnahmten Gebühren betragen:

	1858	1859
Staats- und Privattelegramme	68,270	99,042
Gebührenfreie Diensttelegramme	25,082	28,582
Gesamtzahl der Telegramme	93,352	127,624
Auf den Stationen erhobene Gebühren	27,708 fl.	32,548 fl.

In 1857 war die Zahl der den Gebühren unterworfenen Telegramme 44,521, der Gebührenbetrag 30,086 fl. Es hat sich also innerhalb 2 Jahre die Correspondenz um das 2¹/₂fache vermehrt, während die Einnahmen an Gebühren nur um 8 Proz. zugenommen haben, welches Ergebnis in der Herabsetzung des Gebührentarifs seinen Grund hat. Bekanntlich bestehen in Württemberg die niedersten Gebührensätze für interne Telegramme, indem für das ganze Land nur 20 Kr. für 20 Worte und 10 Kr. für je 10 Worte mehr erhoben werden.

Ausland.

Großbritannien. — Die Elektrische und Internationale Telegraphen-Gesellschaft in England hat in ihrer letzten halbjährigen Generalversammlung die Vertheilung einer halbjährigen Dividende von 3¹/₂ Proz. beschlossen und nebenbei sind 5618 Pf.St. vom Reinertrag dem Erneuerungsfonds überwiesen worden, welcher dadurch auf 29,035 Pf.St. angewachsen ist. Das Wichtigste der Verhandlung betraf die als nothwendig sich ergebende Erneuerung der unterseeischen Laue zwischen England und dem Haag, welche ursprünglich (in 1854) aus dünnen Kabeln mit einfachen Leitungsdrähten hergestellt, häufigen Beschädigungen, besonders durch Anker, unterliegen und nun durch ein neues dickes Tau mit 4 Leitungsdrähten ersetzt werden soll. Der Aufwand hiefür wird 50,000 Pf.St. betragen.

Schweiz. — Die schweizerische Westbahn hatte laut dem Geschäftsbericht pro 1859 auf der Hauptlinie (Goppet-Lausanne-Baumarcus) durchschnittlich 82¹/₂ Kilometer Bahnlänge, sodann die getrennte Strecke Villeneuve-Ver (18 Kilom.) in Betrieb. Die Gesamteinnahmen des Betriebs waren 1,712,487 Fr., die Ausgaben 1,076,619 Fr., der Reinertrag 635,869 Fr. Die durchschnittliche Einnahme auf der Hauptlinie war pro betriebenen Kilometer 19,144 Fr., wovon 66 Proz. vom Personen- und 34 Proz. vom Güterverkehr; auf der Strecke Villeneuve-Ver betrug die kilometrische Einnahme nur 7012 Fr., wovon 74 Proz. vom Personenverkehr. Auf der Hauptlinie waren ferner die Betriebsauslagen pro Kilometer 10,607 Fr. oder 55 Proz. der Bruttoeinnahme. Ende 1859 betrug das Anlagekapital für das Bahnunternehmen 60,328,600 Fr., wovon 34,463,000 Fr. in Aktien und 25,865,000 Fr. in Obligationen. Die Gesamtauslagen bis dahin hatten 52,007,112 Franken betragen. Gegenwärtig besteht von Genf aus eine ununterbrochene Eisenbahnverbindung von 150 Kilometer bis Neuenstadt, und zur Verbindung des Bahnnetzes der Westschweiz mit den anderen schweizerischen Bahnlinien fehlt nur noch die 14 Kilom. lange Strecke von Neuenstadt bis Biel, welche neueren Nachrichten zufolge bis 1. Oktober d. J. dem Verkehr übergeben werden soll.

Afrika. — Nachdem die Konzession für die Algierischen Bahnen durch Dekret vom 11. Juli d. J. erteilt worden ist, wurden vom 24.—30. Juli Subscripzionen auf Aktien der „Gesellschaft der Algierischen Eisenbahnen“ angenommen. Das Gesellschaftskapital beträgt 55 Millionen Franken, der Staat leistet einen Zuschuß von 6 Millionen Franken und gewährt auf 75 Jahre eine Zinsengarantie auf das Aktienkapital von 5 Proz. Die Konzession, deren Dauer 99 Jahre ist, umfaßt 1) die Linie von Algier nach Blidah, welche zum Theil vom Staat bereits ausgeführt ist und in einem Jahr vollendet werden soll (49 Kilometer); 2) die von Oran nach Saint-Denis-du-Sig, welche in 3 Jahren zu vollenden ist (60 Kilometer); 3) die von Philippeville nach Constantine, in 4 Jahren zu vollenden (77 Kilometer). Diese Linien bilden die Enden eines künftigen algierischen Eisenbahnnetzes, welches der Gesellschaft unter Zusicherung einer 5prozentigen Zinsengarantie reservirt ist. Die Einzahlungen der Aktionäre werden während der Bauzeit mit 5 Proz. verzinst.

Verkehr deutscher Eisenbahnen.

K. K. privilegierte österr. Staats-Eisenbahn. (174¹/₂ Meilen.)

	Personen.	Güter.	Einnahme.	1859.
	Zahl.	Ztr.	fl. öst. W.	fl. öst. W.
1860.				
19. August bis 25. August	45,356	892,467	433,719	416,532
bis 18. August	1,236,602	29,476,140	11,504,840	11,066,316

Königlich bayerische Staatsbahnen. — Monat Juli 1860.
(Bahnlänge 301 Wegstunden.)

400,588 Personen	407,380 fl.
1,483,912 Ztr. Güter (190,573 Ztr. Regiefend.)	500,119 "
Gepäck, Equipagen, Thiere etc.	49,543 "
Summa	957,043 fl.

gegen 353,183 Personen, 1,253,332 Ztr. Güter (228,200 Ztr. Regiefendungen) und 833,185 fl. Einnahmen im Juli 1859 bei 287 Stunden Bahnlänge.

Friedrich-Wilhelms Nordbahn. — Monat Juli 1860.

Von Personen und Gepäck	30,221 Thlr.
„ verschiedenen Frachtgütern	46,800 "
Gesamteinnahme	77,021 Thlr.

gegen 68,507 Thlr. im Juli 1859.

Gesamteinnahme bis ult. Juli 1860 . . 466,205 Thlr. gegen 422,095 Thlr. in denselben Monaten des Jahres 1859.

Leipzig-Dresdener Eisenbahn. — Monat Juli 1860.

91,737 Personen	66,899 Thlr. 21 Ngr.
908,474 Ztr. Güter	97,578 " 8 "
	164,477 Thlr. 29 Ngr.

Hierzu vom 1. Januar bis ult. Juni 1860 879,482 *) " 24 "

Summa 1,043,960 Thlr. 23 Ngr.

Vom 1. Januar bis ult. Juli 1859 . . 1,005,272 " 16 "

Mehreinnahme bis ult. Juli 1860 gegen 1859 38,688 Thlr. 7 Ngr.

Vorbehältlich späterer Feststellung.

*) incl. der außergewöhnlichen Militärtransporteinnahme von 94,066 Thlr.

Köln-Mindener Eisenbahn. — Monat Juli 1860.

a) auf der Hauptbahn.

216,435 Personen	138,039 Thlr.
4,315,105 Ztr. Güter	242,641 "
Extraordinarien	29,183 "
Summa	409,863 Thlr.

gegen 228,291 Personen, 3,130,253 Ztr. Güter und 338,503 Thlr. Einnahme im Monat Juli 1859. Mithin im Monat Juli 1860 mehr 71,361 Thlr.

In den ersten 7 Monaten des Jahres 1860 wurden eingenommen für 1,290,220 Personen, 28,099,893 Ztr. Güter etc. 2,571,987 Thlr., gegen 1,430,501 Personen, 24,361,152 Ztr. Güter etc. und 2,293,628 Thlr. in 1859. Mithin pro 1860 mehr 278,359 Thlr.

b) auf der Oberhausen-Arnheimer Zweigbahn.

37,721 Personen	14,338 Thlr.
250,441 Ztr. Güter	11,770 "
Extraordinarien	1,586 "
Summa	27,694 Thlr.

gegen 37,622 Personen, 171,157 Ztr. Güter und 21,143 Thlr. Einnahme im Monat Juli 1859. Mithin im Monat Juli 1860 mehr 6,551 Thlr.

In den ersten 7 Monaten des Jahres 1860 wurden eingenommen für 218,020 Personen, 1,807,844 Zentner Güter etc. 163,708 Thlr., gegen 257,765 Personen, 1,494,272 Ztr. Güter etc. und 152,967 Thlr. in 1859. Mithin pro 1860 mehr 10,741 Thlr.

c) auf der Köln-Giesener Eisenbahn.

(Strecke Dupp-Gitorf.)

19,294 Personen	3,664 Thlr.
132,231 Ztr. Güter etc.	3,755 "
Extraordinarien	468 "
Summa	7,887 Thlr.

In den ersten 7 Monaten des Jahres 1860 wurden eingenommen für 115,248 Personen, 999,494 Ztr. Güter etc. 52,487 Thlr.

d) auf der festen Rheinbrücke.

Im Monat Juli wurden eingenommen 3,371 Thlr.
In den ersten 7 Monaten des Jahres 1860 wurden eingenommen 20,930 Thlr.

