

Jede Woche erscheint eine Nummer. Lithographirte Beilagen und in den Text gedruckte Holzschnitte nach Bedürfnis. — Bestellungen nehmen alle Buchhandlungen, Postämter und Zeitungs-Expeditionen Deutschlands und des Auslandes an. — Abonnementpreis im

Eisenbahn-Beitung.

Organ der Vereine

deutscher Eisenbahn-Verwaltungen und Eisenbahn-Techniker.

Buchhandel 7 Gulden rheinisch oder 4 Thlr. preuss. Cour. für den Jahrgang. — Einrückungsgebühr für Ankündigungen 2 Sgr. für den Raum einer gehaltenen Petitzeile. — Adresse: „Redaktion der Eisenbahn-Beitung“ oder: F. W. Meyler'sche Buchhandlung in Stuttgart.

XVIII. Jahr.

15. September 1860.

Nro. 37.

Inhalt. Deutsche Eisenbahnen. Betriebseinnahmen Deutscher Privatbahnen. — Verein Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Statistische Zusammenstellung der von den Verwaltungen Deutscher Vereins-Eisenbahnen gemachten Mittheilungen über Achsbrüche, welche im Laufe des Jahres 1859 auf diesen Bahnen erfolgten. — Verkehr deutscher Eisenbahnen.

Deutsche Eisenbahnen.

Betriebseinnahmen deutscher Privatbahnen.

Der „Aktionär“ enthält folgende vergleichende Uebersicht der Betriebseinnahmen deutscher Privateisenbahnen im 1. Semester der Jahre 1860 und 1859, woraus hervorgeht, daß 43 in Betrieb gestandene Bahnen mit 1120.5 Meilen Gesamtlänge im ersten Halbjahr 1860 eine Einnahme hatten von 29,518,019 Thlr. oder pro Meile Bahnlänge von 26,343 Thlr., während im gleichen Semester von 1859 die Gesamteinnahme 27,616,803 Thlr., und die Einnahme

pro Meile 25,919 Thlr. betragen hat. Es ergibt sich hiernach für 1860 eine Zunahme von 1,901,216 Thlr. in der Gesamteinnahme und von 424 Thlr. in der Bruttoeinnahme pro Meile Bahnlänge. Letztere Zunahme beträgt 1 1/2 Prozent. (Nach der Zusammenstellung in Nr. 8 der E.-Z. hatten die Einnahmen der Privatbahnen im ganzen Jahr 1859 gegen 1858 um 1 1/2 Proz. sich vermindert.)

Nummer.	Name der Bahn.	Länge in Meilen.	Einnahmen im ersten Semester		Differenz gegen 1859		Halbjährige Einnahme pro Meile Bahnlänge		
			1860 Thlr.	1859 Thlr.	Thlr.	in Proz.	1860 Thlr.	1859 Thlr.	Differenz Thlr.
1	Nachen-Düsseldorf	11.4	240,003	239,452	+ 551	0.2	21,053	21,005	+ 48
2	Nachen-Mastricht ¹⁾	16.1	91,536	80,862	+ 10,674	13.2	5,623	5,022	+ 601
3	Altona-Kiel-Rendsburg ²⁾	18.6	303,907	284,161	+ 19,746	6.9	16,339	15,277	+ 62
4	Bergisch-Märkische	18.4	800,346	767,025	+ 33,321	4.3	43,496	41,685	+ 1,811
5	Berlin-Anhalt ³⁾	47.7	925,779	850,270	+ 75,509	8.1	19,408	20,638	- 1,230
6	Berlin-Hamburg	39.7	1,204,764	1,039,755	+ 165,009	15.9	30,346	26,190	+ 4,156
7	Berlin-Potsdam-Magdeburg	19.5	709,193	648,719	+ 60,474	9.0	36,369	33,269	+ 3,100
8	Berlin-Sieckin	22.4	495,347	456,418	+ 38,929	8.5	22,114	20,376	+ 1,738
9	Breslau-Schweidnitz-Freiburg	22.8	402,749	380,530	+ 22,219	5.8	17,650	16,500	+ 1,150
10	Dresden-Tharand	4.5	74,923	68,373	+ 6,550	12.8	16,650	14,741	+ 1,909
11	Frankfurt-Danau	5.5	89,021	90,837	- 1,816	1.9	16,186	16,516	- 330
12	Galizische ⁴⁾	28.0	714,990	573,195	+ 141,795	24.7	25,535	24,921	+ 614
13	Glückstadt-Gimsborn	4.5	24,727	24,652	+ 75	0.3	5,495	5,478	+ 17
14	Hessische Ludwigsbahn ⁵⁾	20.5	322,177	221,725	+ 100,452	45.3	15,716	13,771	+ 1,945
15	Köln-Krefeld	6.8	77,522	73,412	+ 4,110	5.6	11,400	10,796	+ 604
16	Köln-Minden	46.7	2,298,137	2,086,948	+ 211,189	10.1	49,211	44,690	+ 4,521
17	Köfel-Oderberg	23.5	235,704	220,477	+ 15,227	6.9	10,030	9,382	+ 648
18	Kurfess. Nordbahn	20.3	389,183	353,587	+ 35,596	10.1	19,172	17,418	+ 1,754
19	Leipzig-Dresden	15.5	879,482	875,784	+ 3,698	0.4	56,741	56,502	+ 239
20	Löbau-Zittau	4.5	50,219	41,922	+ 8,297	19.8	11,160	9,316	+ 1,844
21	Lübeck-Büchen	6.3	88,288	83,186	+ 5,102	6.1	14,014	13,204	+ 810
22	Ludwigshafen-Verbach	20.0	546,126	567,504	- 21,378	3.8	27,306	28,375	- 1,069
23	Magdeburg-Halberstadt	7.7	351,324	309,856	+ 41,468	13.3	45,626	40,241	+ 5,385
24	Magdeburg-Leipzig	19.4	738,812	717,999	+ 20,813	2.9	38,083	36,495	+ 1,588
25	Magdeburg-Wittenberge	14.3	186,574	200,010	- 13,436	6.7	13,059	13,987	- 928
26	Mecklenburger	19.3	221,099	204,223	+ 16,876	8.2	11,456	10,581	+ 875
27	Meiße-Brieg	6.2	56,014	44,687	+ 11,327	25.3	9,035	7,207	+ 1,828
28	Neustadt-Weissenburg	6.0	74,854	70,456	+ 4,398	6.2	12,476	11,743	+ 733
29	Niederschlesische Zweigbahn	9.5	85,729	75,705	+ 10,024	13.2	9,024	7,969	+ 1,055
30	Oberschlesische	71.8	1,833,557	1,521,912	+ 311,645	20.4	25,537	21,194	+ 4,343
31	Oesterr. Nordbahn	82.5	4,685,224	4,942,366	- 257,142	5.2	56,790	59,863	- 3,093
32	Oesterr. Staatsbahnen	174.5	5,615,671	5,370,413	+ 245,258	4.5	32,181	30,776	+ 1,305
33	Oesterr. Westbahn ⁶⁾	54.6	940,819	937,672	+ 3,147	0.3	17,231	18,101	- 871
34	Oypeln-Tarnowitz	10.1	48,820	44,641	+ 4,179	9.4	4,833	4,420	+ 413
35	Pardubitz-Neichenberg ⁷⁾	27.0	261,710	199,322	+ 62,388	31.2	9,693	9,818	- 125
36	Rheinische ⁸⁾	31.7	850,862	660,406	+ 190,456	28.8	26,841	28,713	- 1,872
37	Ruhrort-Clabbach	5.6	148,464	138,525	+ 9,939	7.1	26,511	24,737	+ 1,774
38	Stargard-Posen	22.6	228,462	227,783	+ 679	0.3	10,385	10,351	+ 34
39	Steele-Dowinkel	4.4	114,935	108,971	+ 5,964	5.5	26,121	24,766	+ 1,355
40	Taunusbahn	5.8	172,992	164,336	+ 8,656	5.2	29,826	28,334	+ 1,492
41	Therzbahn ⁹⁾	67.0	780,542	638,358	+ 142,184	22.3	11,650	13,028	- 1,378
42	Thüringer ¹⁰⁾	37.3	958,740	837,550	+ 121,190	14.4	25,703	24,137	+ 1,566
43	Werrabahn	20.0	198,692	174,818	+ 23,874	13.7	9,935	8,741	+ 1,194
		1120.5	29,518,019	27,616,803	+ 1,901,216	6.8	26,343	25,919	+ 424

¹⁾ incl. der an die Gesellschaft Madenzie u. Comp. zu zahlenden 50 Proz. des Ertrages der Strecke Haffelt-Landen. ²⁾ incl. Rendsburg-Neumünster. ³⁾ Die Betriebslänge der Bahn im 1. Semester 1859 war 41.2 M. ⁴⁾ Die Betriebslänge im 1. Semester 1859 war 23 M. ⁵⁾ In 1859 waren nur die Strecken Mainz-Worms und Mainz-Aschaffenburg, zusammen 16.1 M. im Betrieb. ⁶⁾ Im Jahr 1859 betrug die Betriebslänge 51.8 M. ⁷⁾ Im 1. Semester 1859 waren nur 20.3 M. im Betrieb. ⁸⁾ Im 1. Semester 1859 waren nur die Strecken Köln-Herbesthal und Köln-Koblenz, zusammen 23 M. im Betrieb. ⁹⁾ Die Betriebslänge betrug im 1. Semester 1859 nur 49 M. ¹⁰⁾ Im Jahr 1859 war die Betriebslänge nur 34.7 M., indem die Strecke Weissenfels-Zeitz erst am 9. Februar und die von Zeitz nach Gera am 19. März eröffnet wurde. Die Gesamt-Betriebslänge aller Bahnen betrug im 1. Semester 1859 nur 1065.5 M.