

13. Gewicht der Achsen.

Bon den schadhaft gewordenen Achsen waren

| | | |
|---------------------|---------------------|---------------------|
| 7 Stück je 150 Pfd. | 4 Stück je 400 Pfd. | 2 Stück je 800 Pfd. |
| 83 " " 200 " | 4 " " 450 " | 2 " " 900 " |
| 109 " " 250 " | 3 " " 500 " | 1 " " 1000 " |
| 25 " " 300 " | 1 " " 550 " | 2 " " 1100 " |
| 5 " " 350 " | 1 " " 600 " | schwer. |

Das Gewicht der übrigen 171 Achsen wurde nicht angegeben.

14. Durchmesser der Räder.

Bon den 420 schadhaft gewordenen Achsen waren

| | |
|--------------------------------------|----------------------------------|
| 5 mit Rädern von 2 1/2' Durchmesser, | 1 mit Rädern von 4' Durchmesser, |
| 16 " " " 2 3/4' " " | 1 " " " 4 1/4' " " |
| 216 " " " 3' " " | 1 " " " 5' " " |
| 15 " " " 3 1/4' " " | 1 " " " 5 1/4' " " |
| 25 " " " 3 1/2' " " | 2 " " " 5 1/2' " " |
| 4 " " " 3 3/4' " " | versehen. |

Die Größe der bei den übrigen 133 Achsen verwendeten Räder wurde nicht mitgeteilt.

15. Beschreibung der Lagerbüchsen und der Federhaltungen.

Die Lagerbüchsen der schadhaft gewordenen Achsen bewegten sich im vertikalen Sinne größtenteils in Führungen, welche denselben ein geringes horizontales Spiel gestatteten. Die Achslager sind größtenteils aus Kompositionsmetall und in die Lagerbüchsen eingegossen. Die Mehrzahl der Schmiervorrichtungen ist auf Del eingerichtet. Die Federhaltungen waren bei den meisten Achsen mit beweglichen Gelenken.

16. Folgen des Bruches und sonstige Bemerkungen.

Bon den 238 Achsbrüchen geschahen 26 bei voller Fahrgeschwindigkeit, 21 bei gemäßigter. In 128 Fällen blieben sie ohne Folgen, 24 Mal fanden Entgleisungen statt, 42 Mal geringe, 20 Mal bedeutende Beschädigungen an den Betriebsmitteln, 11 Mal geringe, 4 Mal starke Beschädigungen des Oberbaues und in 4 Fällen wurde dadurch ein neuer Achsenbruch hervorgerufen. In nur 2 Fällen sind Beschädigungen des Personals vorgekommen.

Die meisten Achsbrüche haben nur geringe Verspätungen nach sich gezogen. Wien, im August 1860.

Zusammengestellt von der Direktion der a. p. Kaiser-Ferdinands-Nordbahn.

Verkehr deutscher Eisenbahnen.

Württembergische Staatsbahnen (45.6 Meilen). — Monat August.

| | | |
|-------------------------------|-------------|-------------|
| | 1860 | 1859 |
| Personen, Zahl | 286,176 | 308,511 |
| Güter, Ztr. | 737,003.8 | 610,490.6 |
| Einnahmen vom Personenverkehr | 132,399 fl. | 167,150 fl. |
| " " Güterverkehr | 240,259 " | 201,287 " |
| Gesamteinnahme | 432,658 fl. | 368,437 fl. |
| Mehreinnahme in 1860 | 64,221 fl. | |

Kaiser-Ferdinands Nordbahn. — Monat August 1860.
(Länge sämtlicher Betriebsstrecken 82 1/2 Meilen.)

| | | | |
|---|-----------|------------|---------------|
| | Personen. | Zollztr. | Einnahmen. |
| | | | öfr.W. |
| 1—31. August 1860 | 159,176 | 2,414,142 | 1,322,247 fl. |
| gegen in 1859 | 170,208 | 2,062,751 | 1,291,220 " |
| 1. Jan. bis 31. August 1860 | 1,040,839 | 19,463,907 | 9,589,017 " |
| gegen in 1859 | 1,195,914 | 19,460,166 | 10,190,355 " |
| (Regietransporte ohne Frachtbetrag im August 1860 . . . 236,908 Ztr.) | | | |

Süd-Norddeutsche Verbindungsbahn. (Betriebsstrecke 27 Meilen.)

| | | | | | |
|----------------------|--------------------------------|------------------------|--------------|------------------------|--------------------|
| 1860 Monat | Personenverkehr | | Güterverkehr | | Total- Einnahme |
| | Anzahl der Pers- onen | Eins- nahmen fl. | Zentner | Eins- nahmen fl. | |
| August | 24399 | 27799 | 248794 | 62860 | 90659 |
| bis ult. Juli | 126437 | 128979 | 1547175 | 352137 | 481115 |
| Summa | 150836 | 156777 | 1795969 | 414997 | 571774 |
| bis ult. August 1859 | — | 153350 | — | 273195 | 426545 |
| im Jahre 1860 mehr | — | 3427 | — | 141802 | 145229 |

R. K. privilegierte österr. Staats-Eisenbahn. (174 1/2 Meilen.)

| | | | | |
|-----------------------------|-----------|------------|------------|------------|
| | Personen. | Güter. | Einnahme. | 1859. |
| | Zahl. | Ztr. | fl. öfr.W. | fl. öfr.W. |
| 26. August bis 1. September | 45,923 | 980,982 | 437,267 | 434,240 |
| bis 1. Septbr. | 1,282,525 | 30,457,122 | 11,942,107 | 11,500,556 |

Pfälzische Eisenbahnen. — I. Ludwigsbahn.

| | | | | | | | |
|--|-----------|-----------------|---------|-----------------|---------|-----------------|-----------------------|
| Ergebnis im | Personen. | | Güter. | | Kohlen. | | Gesamte- Einnahme. |
| | Zahl. | Eins- nahme. | Ztr. | Eins- nahme. | Ztr. | Eins- nahme. | |
| Monat August 1860 | 91402 | 54944 | 516007 | 59561 | 579220 | 69516 | 184022 |
| " " 1859 | 102910 | 64191 | 402694 | 53767 | 414840 | 52357 | 170315 |
| 1859 mehr | — | — | 113313 | 5794 | 164380 | 17159 | 13707 |
| weniger | 11508 | 9246 | — | — | — | — | — |
| in den verfloßenen 11 Monaten 1859—60 | 829857 | 489533 | 4649052 | 601059 | 6224955 | 771411 | 1862003 |
| 1858—59 | 873789 | 500438 | 4437628 | 595410 | 6136960 | 829060 | 1924909 |
| 1859—60 mehr | — | — | 211424 | 5649 | 87995 | — | — |
| weniger | 43932 | 10905 | — | — | — | 57649 | 62906 |

— II. Maximiliansbahn.

| | | | | | | | |
|--|-----------|-----------------|---------|-----------------|---------|-----------------|-----------------------|
| Ergebnis im | Personen. | | Güter. | | Kohlen. | | Gesamte- Einnahme. |
| | Zahl. | Eins- nahme. | Ztr. | Eins- nahme. | Ztr. | Eins- nahme. | |
| Monat August 1860 | 26527 | 11663 | 131537 | 7823 | 160785 | 7912 | 27400 |
| " " 1859 | 29663 | 10730 | 93068 | 6053 | 80635 | 4247 | 21020 |
| 1859 mehr | — | 933 | 38469 | 1770 | 80150 | 3665 | 6369 |
| weniger | 3136 | — | — | — | — | — | — |
| in den verfloßenen 11 Monaten 1859—60 | 246031 | 94053 | 1060370 | 76716 | 1603120 | 81633 | 252404 |
| 1858—59 | 240559 | 86158 | 1179862 | 83755 | 1266970 | 65228 | 235141 |
| 1859—60 mehr | 5472 | 7897 | — | — | 336150 | 16405 | 17263 |
| weniger | — | — | 119492 | 7039 | — | — | — |

Magdeburg-Wittenberge. — Monat August 1860.

14,231 Personen, Einnahme . . . 13,048 Thlr.
174,995.5 Ztr. Güter " . . . 22,292 "
Außerordentliche Einnahmen . . . 626 "
Summa . . . 35,966 Thlr.

gegen 15,800 Personen, 179,820.8 Ztr. Güter und 34,123 Thlr. Einnahmen im August 1859.

Vorbehältlich späterer Festsetzung.

Lübeck-Büchen. — Monat August 1860.

Es wurden befördert:
16,039 Personen und 150,799 Ztr. 70 Pfd. Güter, gegen
14,783 " " 143,838 " 10 " " im August 1859.
Die Einnahmen betragen:

| | |
|--|--------------|
| Für Personen und Gepäcksüberfracht | 9,102 Thlr. |
| " Güter, Vieh und Equipagen | 11,050 " |
| Summa | 20,152 Thlr. |
| Im August 1859 betragen die Einnahmen | 18,737 " |
| mithin im August 1860 mehr | 1,415 Thlr. |
| Seit dem 1. Januar 1860 sind vereinnahmt | 130,127 " |
| in demselben Zeitraum 1859 | 122,165 " |
| mithin 1860 mehr | 7,962 Thlr. |

Holsteinische Eisenbahnen. — Monat August 1860.

| | | | |
|------------------------------|---------|---------------------------|------------------------|
| Personen | Zahl | Altona-Kiel u. | Elmsborn- |
| | | Rendsburg- Neumünster. | Glücksstadt- Iphoe. |
| Gesamteinnahme | 53,056 | | 12,646 |
| in den ersten 8 Monaten 1860 | 31,805 | | 3,119 |
| gegen 1859 | 27,149 | | 1,541 |
| in 1860 mehr | 58,954 | | 4,660 |
| | 419,657 | | 33,878 |
| | 392,341 | | 33,275 |
| | 27,316 | | 603 |

