

Zusammenstellung der Leistungen verschiedener, auf den Preussischen Eisenbahnen verwendeter Radreifen aus Gußstahl, Puddelstahl und Feinkorneisen.

1	2	3	4		5-16												17-19			20	21
			Radreifen		Durchlaufene Meilen bis zur												Meilen-Anzahl bis zur				
			Anzahl	Stärke	1. Abdrehung			2. Abdrehung			3. Abdrehung			4. Abdrehung			Gesamtabnutzung				
					Minimum	Maximum	Durchschn.	Minimum	Maximum	Durchschn.	Minimum	Maximum	Durchschn.	Minimum	Maximum	Durchschn.	Minimum	Maximum	Durchschn.		
Benennung der Bahnen	Fabrikant oder Fabrikat	Stück	Zoll	Drehungen												Gesamtabnutzung			Meilen, durchlaufen von dem ersten ober nach dem letzten Abdrehen ober in Summa	Bemerkungen	
				<b>I. Radreifen aus Gußstahl.</b>																	
<b>A. Lokomotiv-Treibräder.</b>																					
1	Oberschlesische Bahn	Krupp	4	2			4169												436	Güterzugmaschine	
2	dto.	"	20	2 1/8															1392	dto.	
3	Oberschl. Zweigbahn	"	48	2			2783												280		
4	Stargard-Posener	"	6	2															603		
5	Saarbrücker	"	4																5660	Güterzugmaschine	
6	Aachen-Düsseldorf-Ruhrort	Bochumer Verein	2																3179		
7	Bergisch-Märkische	"	4																1844	Gefuppelte Güterzugmaschine	
8	dto.	"	2																3118	Personenzugmaschine	
9	Westphälische	Krupp	2	1 3/8			2655			5742			3679					12076	1300	dto.	
10	Berlin-Hamburger	"	4				2121														
11	Berlin-Anhaltische	"	12				4978			2309			1847								
<b>B. Lokomotiv-Laufräder.</b>																					
12	Saarbrücker	"	2	1 1/2			4111			2667									5626	Vorderachse. Erst Vorderachse, jetzt Hinterachse	
13	Oberschlesische	"	2	1 1/4			5756			1607.8											
14	dto.	"	6	2 1/8	1226	3140	2312	1745.8	2462.7	2105.7											
15	dto.	"	10	2 1/8															924	Vorderachse	
16	dto.	"	2	2 1/8															3992.5	dto. Schnellzugmaschine ungepuppelt	
17	dto.	"	2	2 1/8			6217			735									1077	Hinterachse Schnellzugmaschine	
18	dto.	"	2	2 1/8																2830	dto.
19	Oberschl. Zweigbahn	"	14	2			3924														
20	Stargard-Posener	"	4	2															603	Vorderachs-Laufräder	
21	Bergisch-Märkische	"	4		3941	4564	4247			4684									765		
22	Westphälische	"	4																6242		
23	Berlin-Anhaltische	"	6				4978			2309			1847						3700	1 Vorder- 1 Hinter- Achse	
24	Breslau-Schweidnitz-Freiburger	"	2	1 3/8			3500			3000			1855								
25	Rheinische	"	2	2 1/2			3445			1502.9											
<b>C. Tenderräder.</b>																					
26	Oberschl. Zweigbahn	"	24	2			2405														
27	Stargard-Posener	"	4	2															22	Hinterachse mit Bremsen von Tendermaschine	
<b>D. Wagenräder.</b>																					
28	Saarbrücker	"	4	1 3/4			4845												1512		
29	Oberschlesische	"	20	1 1/4															6851	unter 4- u. 6rädigen bedeckten Güterwagen	
30	dto.	"	24	1 1/2															8020	6rädig. Personenwagen	
31	Berlin-Hamburg	"	6				4638												48		
32	Berlin-Anhaltische	"	280				8064														
33	dto.	"	12				7012			8745											
34	Berlin-Stettiner	Hörde	2				2375						7069								
35	Köln-Mindener	Krupp	14				11400														
36	dto.	"	12																7395	Courierzug-Personenwagen	
37	dto.	"																	9652		
38	Köln-Mindener	Krupp																	5425		
39	dto.	Bochum	6																	19000 M., 4räd. offene Kohlenwagen u. Lastw. Courierzug-Personenwagen	
40	Rheinische	Krupp	4							11000									5000		
41	Magdeburg-Leipziger	"	8																3984		
																			5556		
<b>II. Radreifen aus Puddelstahl.</b>																					
<b>A. Lokomotiv-Treibräder.</b>																					
42	Saarbrücker	"					3369												7069		
43	Oberschlesische	"		2 1/8			3000												9000		
44	dto. Zweigbahn	"		2 1/8			667												2000		
45	Berlin-Stettiner	Hörde	2				431												6708		
46	dto.	"	2				1399			3063											
<b>B. Lokomotiv-Laufräder.</b>																					
47	Saarbrücker	"					2000												10000	Vorderachse	
48	Oberschlesische	"		2 1/8			2267												6800	dto. ungef. Schnellzugsm	
49	dto.	"		2 1/8			3134												9400	Vorderachse, gefuppelte Schnellzugmaschine	
50	dto. Zweigbahn	"		2 1/8			500												1500	Vorderachse	
51	Magdeburg-Leipziger	"	20		670	2465	1762	936	2478	1795	1302	1363	1268						4947	Vorderachse	
52	Rheinische	"	2	2 1/8															12000	Crampton'sche Schnellzugmaschine	