

IV. Elektrische Motoren und Kraftübertragung.

Gleichstrom-Elektromotor mit veränderlicher Tourenzahl	Seite 1
Das Projekt einer elektrischen Schnellbahn Hamburg-Berlin	5
Eine elektrische Schnellreise	6
Die Elektromotorenfabrik Wichler u. Sannig, Leipzig	7
Elektrische Ausrüstung des Schnelldampfers Deutschland durch die A. E. G.	17, 29
Stromschalter für Elektromotoren	20
Vom Bodensee und Rhein	20
Betrieb einer Kraftübertragung von 33 000 Volt	20
Der elektrische Eisenbahnbetrieb	20
Stromabnahme für Elektromobilwagen	21
Probefahrt auf der elektrischen Hochbahn, Berlin	27
Die elektrische Straßenbahn von Teneriffa	30
Vom Bodensee und Rhein	43
Die neue Untergrundbahn von New-York	43
Elektrische Anlagen des Wehrs von Poses	43
Die elektrischen Versuchs-Schnellzüge	54
Vollbahnen mit Akkumulatorenbetrieb	54
Selbstthätiger Anlasser für Elektromotoren	55
Die elektrische Hochbahn in Boston	56
Elektrische Straßenbahn in Ulm	56
Elektrische Kraftübertragung vom Niagara	56
Die gegenwärtig im Bau befindliche Teilstrecke der Pariser Stadtbahn vom Place de l'Etoile nach dem Place de la Nation	64
Die elektrische Straßenbahn in Frankfurt a. M. unter städtischer Verwaltung	65
Nürnberg—Fürther Straßenbahn	66
Elektrische Eisenbahnen in Schweden	66
Die Studiengesellschaft für elektrische Schnellbahnen	66
Die elektrische Zentralstation der Manhattan-Eisenbahnstation	66
Die Acetylenmotoren	67
Hamburger Straßenvorortbahn	76
Straßenbahn-Verstädterung in Dresden	77
Automobilbeschleuniger in Hannover	77
Automobilwagen auf Schienen	77
Elektrisch betriebene Bahn Montreux-Monthofen	77
Elektrischer Betrieb auf der Filderbahn	90
Allg. Elektr. Ges. (el. Bahn Rom—Neapel)	90
Einschienige elektr. Schnellbahn	90
Anlassen und Betrieb von Elektromotoren	95
Die neue elektrische Untergrundbahn Londons	100
Die Hamburger Vorortbahn	100
Verein zur Förderung des Lokal- und Straßenbahnwesens	101
Die französischen unterseeischen Boote	101
Das Schleppen von Schiffen auf den Kanälen	101
Automobile für lange Fahrt	102
Elektrische Fahrstühle	102
Neuerungen an Stromleitungen für elektrische Bahnen	108
Elektrische Anlagen in einer Werft	111
Die A. E. G. als Gründerin einer Automobilfabrik	113
Die Eröffnung der elektrischen Hochbahn in Berlin	121
Der elektrische Bahnbetrieb und die elektrische Beleuchtung Brüssels	122
Filderbahn	122
Im Motorwagen zum Nordpol	122
Moderne elektrische Hebezeuge in Hüttenwerken	129
Ein kleiner Einphasenmotor	132
Die elektrischen Omnibusse in New-York City	133
Von der badischen Grenze	133
Bleichertsche Drahtseilbahnen	140, 150
Elektr. Rangier-Lokomotiven mit Akkumulatoren	143
Filderbahn	144
Elektrische Bahn Brüssel—Antwerpen	144
Die Mastbäume am Kanonenweg in Stuttgart	144
Kraftanlage von 70 000 PS.	156
Ostindische Eisenbahn	156
Elektromagnetische Zündhebelsteuerung für Explosionsmotore	165
Elektrische Kleinbahn Stuttgart—Feuerbach	166
Die größte elektrische Kraftübertragung	166
Ueber drahtlose Fernschaltung von Motoren	178
Stuttgarter Straßenbahnen	178
Ueber die Einführung des elektrischen Betriebs auf der Filderbahnstrecke Stuttgart—Vaihingen	188
Elektrische Untergrundbahnen in London	188
Elektrische Kraftübertragung ohne Draht	200
Kraftübertragung von 20 000 Volt	200
Die erste elektrische Lokomotive in Württemberg	201
Die elektrische Fernbahn Halle—Merseburg	201
Geschwindigkeitsregulierung elektrischer Aufzüge	201
Die elektrische Kraftübertragung mit hoher Spannung in Amerika	211
Die erste elektrische Schnellbahn	212
Wettbewerb auf Straßenbahn-Schutzvorrichtungen	213
Elektrische Straßenbahn in Mainz	223
Die Vorschläge der Hannoverschen Straßenbahn	223
Bei der elektrischen Hochbahn in Berlin	231
Die Akkumulatoren-Lokomobile von Koppel	233
Ueber die elektrischen Versuchsfahrten Berlin—Zossen	233
Filderbahn	233
Elektrische Bahn Stuttgart—Degerloch	233
Sicherungsvorrichtungen im Bahnbetrieb	243
Die Höchstgeschwindigkeit auf Fernbahnen	243
Ueber die Entwicklung der Kraftwerke am Niagara	257
Die Stadt Wien	257
Zusammenarbeit einer amerikanischen mit einer österreichischen Elektrizitäts-Gesellschaft	257
Elektrischer Betrieb auf den amerikanischen Eisenbahnen	257
Der Bau der elektrischen Bahn von Dornbirn	267
Die elektrische Hochbahn von Liverpool	267

V. Telegraphie und Telephonie.

Drahtlose Telegraphie von G. F. Blockmann in Kiel	2
Die drahtlose Telegraphie zwischen England und Australien	7
Ueber den Wert der drahtlosen Telegraphie im Krieg	16
Telephonverkehr Stuttgart—Frankfurt a. M.	21
Die Telegraphie nach dem System Bedell	31
Telegraphie ohne Draht mittels ultravioletter Strahlen	31
Helgoland (Telegr. ohne Draht)	31
Telegraphenordnung	31
Telephonisches	31

Der Bau der Telephonlinien Mailand—Turin—Paris	Seite 44
Unterseeische Telephon-Übertragungen	44
Eröffnung von Telephonanstalten	44
Beweglicher Telephon-Arm	56
Die elektrische Klingel unter Wasser	56
Die beiden Cunard-Dampfer	57
Die Telephonanstalten Württembergs	57
Ein neues System der drahtlosen Telegraphie	64
Die Telegraphenordnung für Württemberg	67
Zum russischen Fernsprechwesen	67
Telephonisches	67
Wie der Kaiser telegraphiert und telephoniert	74
Verständigung über den Ozean mittels drahtloser Telegraphie	75
Elektrische Kraftübertragung ohne Draht	77
Schreibende Telegraphen	77
Die Gesamtlänge der Kabel der Welt	79
Der Wert der drahtlosen Telegraphie im Kriege	86
Ein neues Kabel zwischen Amerika und England	88
Bousserath u. Sieglar, Köln, Fabrik für Funkentelegr. u. galv. Elemente	90
Die Statistik der deutschen Reichspost- u. Telegraphen-Verwaltung für 1900	91
Marconis drahtlose Telegraphie	91
Die Reform des Fernsprechverkehrs in London	91
Vom Stockholmer Fernsprechwesen	91
Eröffnung von Telegraphenanstalten	102
Das norwegische Fernsprechwesen	102
Das Fernsprechwesen in St. Petersburg	102
Die drahtlose Telegraphie in Italien	112
Telegraphie ohne Draht auf hoher See	112
Marconie über die Möglichkeiten der drahtlosen Telegraphie	113
Außergewöhnliche Telegraphenstangen	113
Telephonisches	113
Telephonischer Nachtverkehr	113
Neuer Apparat für das Blocksystem	113
Luftdepeschen	122
Funkentelegraphie	122
Die Einrichtung der englischen Kriegsschiffe auf Funkentelegraphie	122
Die Patente G. Marconis	131
Ein Interview mittels drahtloser Telegraphie	133
Funkentelegraphie an den deutschen Küsten	133
Die telephonischen Leitungen im Staate des Negus	133
Das Telephon im Schnellzug	144
System Slaby—Arco	144
Marconis Antwort an seine Kritiker	144
Telephonisches	156
Telephonisches	156
Telegraphie und Telephonie	156
Allgemeine El.-Ges. (Schaby u. Arco)	156
Drahtlose Telephonie durch die Erde	156
Die Kapstadt—Kairo Telegraphenlinie	156
Englischer Erfolg in Persien	167
Vom Bodensee	167
Telegraphen-Konvention	167
Telegraphen-Verkehr mit Italien	167
Neuartige Drucktelegraphie	167
Geschäfts-Telephonie nach dem „Jandus“-Nebenstellensystem	173
Drahtlose Telegraphie, Marconi wider Slaby	179
Monopol des Systems Marconi	179
Die deutsch-atlantische Telegraphengesellschaft in Köln	179
Die portugiesische Regierung	179
Ueber neue große Erfolge Marconis	179
Der Telephon- und Telegraphentunnel in Chicago	189
Ein neues Kopiertelegraph	189
Telephonisches	189
Drahtlose Telegraphie	201
Der Häuptling am Telephon	212
Das Kabel durch den großen Ozean	212
Die holländische Regierung	212
Slaby-Marcony	212
A. E. G. contra Siemens	212
Das System Marconis	212
Schaltung für Fernsprechämter	220
Hochspannungskabel	223
Das Telephon in der Kirche	224
Ueber den Schnelltelegraph von Murray	224
Drahtlose Telegraphie	233
Karlsbad. Der Schab und die Telephonie	234
Harte Tage für die Telegraphisten	234
Neue Telephonanstalten	234
Die Kabel im Großen Ozean	240
Fernsprechverbindung zwischen England und Frankreich	241
Die Telephonleitung zwischen Stuttgart und Frankfurt am Main	243
Drahtlose Telegraphie	243
Marconis Lufttelegraphie	243
Telephonisches	243
Elektrischer Ferndrucker	244
Neue Versuche mit drahtloser Telephonie in London	257
Die Versuche mit drahtloser Telephonie	257
Die Marconischen Patentanträge	257
Eine Aufsehen erregende Mitteilung über Marconi	257
Telephonisches	258
Professor Fessendens System drahtloser Telegraphie	264
Funken-Telegraphie	268
Telephonisches	268

VI. Andere Anwendungen der Elektrizität, Blitzschutzvorrichtungen, Elektromedizin, Sonstiges.

Schutzvorrichtungen gegen Starkstrom und Blitzgefahr	4
Ersatz für Hartgummi	7
Gummi	8
Umwandlung von Kohlensäure in Kohlenoxyd	8
Ein Kontrollector für Schmelzsicherungen von Starkstromanlagen	8
Ein Museum der Elektrizität	9
Elektrischer Ofen	21
Gewinnung von Kupfer aus seinen Erzen	22
Die europäische Wetterberichterstattung	22
Photographie bei elektrischem Licht	23
Röntgen-Strahlen als mittelbare Todesursache	23
Erzeugung von Bleichflüssigkeit	31
Gewinnung von Metallen aus Schwefelerzen	32