

No. 120875 vom 20. Februar 1900.  
Alexander Just in Wien. — Glühkörper  
für elektrische Glühlampen.

### Amerika.

- No. 724370. Electrical Traction Way vor Canal  
Towage. W. Wood, New-York. 12. 7. 02.
- No. 721817. Telephone-Transmitter, Lumuel Mellet,  
Sommerville. 6. 6. 02.
- No. 721882. Telephone-System, S. B. Fowler, Mor-  
ristown. 5. 11. 00.
- No. 721942. Electric switch system, A. L. de Leeuw,  
Hamilton. 24. 11. 02.
- No. 721981. Electrical cash-register, J. C. Vahjen,  
New-York, 9. 5. 02.
- No. 722021. Telephone-Transmitter, Ch. Holmok,  
Cleveland. 21. 2. 02.
- No. 722042. Electromagnetic motor Angel Pol Y  
Aguirre, Havanna. 28. 8. 02.
- No. 722066. Automatic Rail Gripping Or Locking  
fevice for electric granes, Samuel T. Wellman  
& James E. A. Moore, Cleveland. 18. 3. 03.
- No. 722176 System of producing electrical sparks  
for igniting the charges of explosive engine,  
G. W. Euker, Richmond. 9. 7. 02.
- No. 722289. Trolley Wheel for Electric Tram-  
Cars. A. Selz, Flemingsburg. 14. 11. 02.
- No. 12090. Testin system for telephone-lines. W.  
W. Dean, Chicago. 31. 1. 03.
- No. 722208. Electric fan. R. P. Chandler, Phila-  
delphia. 13. 5. 02.
- No. 722212. Subsichbers telephon-circuit. W. W.  
Dean, Chicago. 22. 5. 01.
- No. 722255. Electrical traction device. B. M. Scott,  
Coalport. 3. 4. 02.
- No. 722334. Electrical alarm system. H. M. Sutton.  
25. 5. 02.
- No. 722367. Telephone-System. J. W. Lattig &  
Ch. L. Goodrum, Philadelphia. 12. 9. 02.
- No. 722411. Electric Furnace. A. A. Schade, Chi-  
cago. 15. 5. 02.
- No. 722446. Electrically operating door. J. Cham-  
bers, J. Dallas. 12. 8. 02.
- No. 722453. Electric current-controller. J. J.  
Murphy, Jersey. 25. 8. 02.
- No. 722563. System of regulation for electric  
motors. P. J. Kollins.
- No. 722598. Electrical generator and distributor  
for medical use E. L. Maden. Jowa. 3. 2. 02.
- No. 12098. Electric brake for vehicles. J. N. Ma-  
honey, New-York. 14. 1. 03.

No. 722662. Galvanic battery. M. M. Bair, Le-  
vallois-Perret. 21. 3. 01.

No. 722702. Method of Making Electric-Lamp  
Glowers. M. W. Hanks, Pittsburg. 13. 10. 02.

### Belgien.

- No. 168127. Carbone Grunewald près Berlin. 28.  
1. 03. Système de lampe à arc à électrodes  
inclinaées l'une vers l'autre sous un angle aigu.
- No. 168132. Thanner Kempten. 28. 1. 03. Bougie  
d'Allemagne électrique pour moteur à gaz à  
retincelle réglable.
- No. 168178. Csanyi et de Barezay Felső Dobsza.  
31. 1. 02. Pile électrique.
- No. 168180. Société L. Gaumont et Co. Paris. 31.  
1. 03. Commande électrique synchrone des  
phonographes et des cinématographes.
- No. 168192. Delmolino Bordaux. 31. 1. 03. Nou-  
velle tête de trolley dite: Tête de trolley  
pour fil désaxé.
- No. 168196. Dr. G. Langbein & Co. Leipzig-  
Sellershausen. 2. 2. 03. Coupe circuit maximum  
électro-magnétique.
- No. 168259. Ropiquet. Amiens. 5. 2. 03. Per-  
fectionnement aux bobines d'induction.
- No. 168247. Hill. Wilkinsburg. Perfectionnement  
dans les appareil controleurs électro-pneu-  
matiques, brevétés en sa faveur, le 5 mai 1900.
- No. 168248. Hill, Wilkinsburg. 4. 2. 03. Perfec-  
tionnement apporté au Systèmes électro-  
pneumatique de contrôle ou de commande,  
brevetés en sa faveur, le 18 avril 1901.
- No. 168249. Westinghouse, Pittsburg. 4. 2. 03.  
Perfectionnement dans les appareils électro-  
pneumatiques, brevétés en sa faveur le 27.  
Fevrie 1899.
- No. 168252. Hönneknövel, Remscheid. 4. 2. 03.  
Dispositif électrique actionnant automatique-  
ment les freins pneumatiques d'un train.
- No. 168274. Siemens & Halske, Aktien-Gesellschaft  
Berlin. 5. 2. 03. Accouplement symétrique  
multipolaire pour conducteur électriques.
- No. 168275. Siemens & Halske, Aktiengesellschaft.  
5. 2. 03. Système de controle pour les fils  
conducteurs de courant actif aux freins à  
air commandés par l'électricité et par la  
pression d'air, breveté en sa faveur le 22.  
novembre 1902.

### England.

- No. 26395. Artom. Wireless telegraphy.
- No. 26553. Fessenden. Current-operated receiver  
for electro-magnetic waves.