

Erzgeb. Volksfreund.

Tageblatt für Schneeberg und Umgegend.

Amtsblatt für die königlichen und städtischen Behörden in Aue, Grünhain, Hartenstein, Johannegegenau, Lößnitz, Reustadt, Schneeberg, Schwarzenberg und Wildenfels.

Expedition, Druck und Verlag von C. W. Göttsche in Schneeberg.

Nr. 165.

Wochentags mit Ausnahme der Sonn- und Feiertage.
Preis vierthalb Pf. Markt 80 Pf.

Donnerstag, 19. Juli 1894

47.
Vierzigste, die zweitälteste Seite
Jahrgang.

Nachdem auf Antrag des Gemeinderates zu Zelle, welchem der Gu'dorsteher zu Niederspannenstiel und die Gutsbesitzer zu Klösterlein beigetreten sind, die Theilung des Trichinenschaubezirks Zelle mit Niederspannenstiel und Rittergut Klösterlein beschlossen worden und dem

Trichinenschauer Herrn Friedrich Albrecht Becher in Aue der I. Bezirk, welcher die Haus-Nr. 1 bis 23 und das Rittergut Klösterlein umfasst, und dem

Hofmeister- und Barbier Herrn Emil Pöppel in Zelle der II. Bezirk, welcher die Haus-Nr. 24 bis 78 und den Gutsbezirk Niederspannenstiel umfasst, in der Weise übertragen worden ist, daß sich beide unter den gesetzlichen Vorauflösungen gegenseitig zu vertreten haben, auch die genannten Herren als Trichinenschauer bez. Stellvertreter für die ihnen zugewiesenen Bezirke in Pflicht genommen worden sind, wird Solches zur Kenntnis der Beteiligten gebracht.

Schwarzenberg, am 16. Juli 1894.

Königliche Amtshauptmannschaft.

J. B.
Dr. Anger, Bez. Amt.

B.

Befanntmachung.

Zu Vermeidung von Nachtheilen wird hierdurch zur Nachachtung bekannt gegeben, daß die den beim Feuerlöschdienst zu Schaden gekommenen Feuerwehrmännern und den hinterlassenen Familienangehörigen derselben zustehenden Ansprüche auf Unterstützungen aus dem Landes-Feuerwehr-Fonds Entschädigung für Erwerbsverlust, Zufluss zu Kur- und Verpflegungskosten, Besteitung der Begegnungskosten, Witwenpensionen und Kindererziehungsbeihilfen nicht, wie bisher hier üblich, von dem Commando der betr. Feuerwehrabteilung, sondern von dem Berufungsgericht oder dessen Hinterlassenen persönlich und zwar spätestens am 9. Tage, vom Eintritt des Unglücks oder Todesfalls an gerechnet, schriftlich oder mündlich an Rathsstelle hier anzubringen sind.

Schneeberg, den 17. Juli 1894.

Der Stadtrath.

i. v. Göttsche. Dr.

Befanntmachung

Nachdem in letzter Zeit mehrfach Übertretungen des § 1 der hiesigen Straf-ordnung vorgekommen sind, namentlich aber das truppweise Stehenbleiben und geschlossene Wandern in Reihe von Personen beiderlei Geschlechts auf den Trottoirs dieser Stadt, das Anrempeln von Passanten und vergleichende Überhand genommen hat, haben wir unsere Polizeiorgane zu strenger Durchführung der gesetzlichen Bestimmungen angewiesen und werden wir darüberhandelnde nicht nur auf Grund der gebundenen Straf-ordnung, sondern gegebenenfalls auch wegen Verhängung groben Unfugs in Gemäßheit des § 360, 11 des Reichsstrafgesetzbuchs mit empfindlichen Geld- und bzw. Haftstrafen belegen.

Schneeberg, den 17. Juli 1894.

Der Stadtrath.

J. St.: C. Wagner.

Lößnitz.

Die am 16. djs. Mitt. fälligen
communal. Abgaben für 3. Termin 1894

und

Schulgelde für 4. Termin 1894

finden spätestens bis Ende Juli d. J.
an unsere Stadsteuer-Einnahme bei Vermeidung der Zwangsbeteiligung zu bezahlen.

Lößnitz, am 14. Juli 1894.

Der Rath der Stadt

Bieger, Brgm.

Befanntmachung

Wegen Herstellung von Haupschleusen in der Wettinerstraße wird Verteile von Freitag, den 20. djs. Mon. an bis auf Weiteres für den Fahrverkehr gesperrt. Der Fahrverkehr von und nach Auerhammer wird hierbei über die alte Auerhammerstraße verwiesen.

Aue, am 18. Juli 1894.

Der Rath der Stadt.

J. B.: Voßmann.

Die Streikrisis in den Vereinigten Staaten

scheint mit Ausnahme Kaliforniens jetzt, für den Augenblick wenigstens, beigelegt. Es wird gemeldet, daß die Arbeit wieder aufgenommen werde, daß die Eisenbahngesellschaften wieder regelmäßig zu verkehren anfangen und daß die Dinge wieder ins gewohnte Gleise kommen. Bei allem wäre es ein schwerer Irrthum, anzunehmen, daß die Fahrt, welche eben glücklich abgewendet worden, nun auf ein wiederkehrendes bestätigt sei. Im Gegenteil sprechen sehr triftige Erwagungen dafür, daß die nordamerikanische Republik erst im Anfang eines sozialen Konflikts steht, der zu den ernstesten und weitreichendsten Folgen führen kann. Im Verlauf der Krise hat sich in vollster Deutlichkeit gezeigt, daß sie sich keineswegs auf das sociale Gebiet beschränkt, sondern ausgesprochene Neigung befandete, auf politisches Gebiet hinüberzuqueren. Die Autorität der Washingtoner Centralregierung hatte mit gewissen Widerriständen zu kämpfen, welche von den einzelstaatlichen Behörden ihr bereitet wurden. Namentlich im Staate Illinois trat der Mangel eines zielbewußten Handlungshandels zwischen Staats- und Centralregierung zur Hervorrufung bezw. Verschlimmerung der dortigen Greuelscenen bei, und man wird in der Wuthmähnung kaum schließen, daß den Washingtoner Politikern bei dieser Gelegenheit die schwächeren Punkte in der Verfassung der Vereinigten Staaten nicht entgangen sind. Angeblich der sich immer mehr zusätzliche Gegensätze zwischen staatshaltenden und staatsverschließenden Kräften erscheint es von Wichtigkeit, daß die höchsten einzelstaatlichen Wählenträger nicht mit sozialdemokratischen oder anarchistischen Umsturzplänen einig sein können oder wollen, wird nur zu leicht Ordnung, Sitte und Zucht untergraben und der betreffende Staat selbst zu einem Herde der Socialrevolutionäre. Wenn der Präsident dem Gewicht der Verantwortung für Aufrechterhaltung von Ruhe, Ordnung und Gesetzmäßigkeit in allen Unionstaaten stets in vollem Maße gewachsen sein soll, so muß er im Besitz hinreichender materieller Machtmittel sein. Das stehende Heer der Union ist zwar wohldiszipliniert und organisiert, aber es reicht bei weitem nicht aus, um gleichzeitig nach außen und nach innen Schutz gewährten zu können. Es könnte leicht einmal der Fall eintreten, daß die öffentliche Meinung jenseits des Atlantic sich für eine durchgreifende Umgestaltung des Militärwesens nach europäischem Muster erwärmt.

Es liegt nun heute zu den Ereignissen der letzten Wochen das Urtheil eines Sachverständigen betreffs der Ursachen der Empörung vor, daß wie der Vollständigkeit halber hier wiedergegeben werden soll. Es röhrt von dem als Politiker und gewandten Redner bekannten Vorstehenden der New-York Centralbahn, Herrn Chauncy Depew, her. Er hat in einer längeren an die "Times" telegraphirten Ausführungsrede seine Ansichten über die allgemeinen Ursachen und die Bedeutung der jüngst in Arbeiterruhen in den Vereinigten Staaten entwickelt. Diese Darlegung ist sowohl in wirtschaftlicher wie in politischer Hinsicht interessant:

Die Arbeiterruhen in den Vereinigten Staaten sind eine Folge des langanhaltenden wirtschaftlichen Niederganges, und der Ausstand war durch das ehrgeizige Bestreben des Herrn Debs, Vorstehenden der amerikanischen Eisenbahnvereinigung, hervorgebracht, alle Vereine von Eisenbahnangestellten in einem einzigen zu verschmelzen. Der Erfolg, den die Ruhestörung erlangte, und die Verzögerung ihrer Unterdrückung rührten daher, daß bisher die Grenze zwischen dem Bundes- und der Staatshoheit unscharf war. Die Ausständigen verliehen sich auf die Ohnmacht der Regierung der Einzelpaaten und die freudlose Haltung der Ortsbehörden. Sie konnten mit Zuversicht auf die Mitwirkung weitstreitender örtlicher Politiker rechnen. Die gebräuchliche gewerbliche und geldliche Lage verschaffte ihnen allgemeine Buntzug, obwohl ihr Vorgehen die Ungunst der Verhältnisse tauschendfach verschärfte. Die unruhigen Geister unter den Einwanderern, die sich durch die Chicagoer Ausstellung angezogen fühlten und deren Abgang durch die Regierungen begünstigt wurde (dennem darum zu thun war, gefährliche Deute los zu werben), sammelten sich in den Städten und boten die Elemente für Aufruhr und Ausschreitungen dar. Der Erfolg bewies, wie gut Debs und Genossen die Machtflosigkeit der Einzelpaaten, die Lage zu beherrschen, bewußt hatten. Mit Ausnahme von drei über das ganze Festland gehenden Linien rührten die Bauwilligkeiten aller Bahnen von den Einzelpaaten her. Allerdings haben die Gesetze der Staaten die Zusammenlegung durchgehender Bahnen gestattet, so daß manche durch verschiedene Staaten wie ein einziges Unternehmen unter einer Verwaltung durchlaufen, aber der in jedem einzelnen Staate liegende Theil einer Linie ist noch immer ganz der Bauwilligung in diesem Staate unterworfen. Die oft von entgegengesetzten Parteien beeinflußten Regierungen der Einzelpaaten gestatten kein gemeinschaftliches Vor gehen. Sympathie mit den Ausständigen in Illinois an einem Ende und in dem 3200 km entfernten Kalifornien am anderen bringt Reisen und Verkehr ins Stocken. Im Volke galt immer die Ansicht, daß die Bundesregierung

nicht zur Unterdrückung aufführungserreicher Bewegungen übergehen könne, bis sie dazu von den Staatsbehörden eines Gemeinwesens aufgefordert würde, das außer stande war, mit dem Aufstand fertig zu werden. Präsident Cleveland ist schwer beweglich, aber mutig. Die auf den Bürgerkrieg folgende Gesetzgebung hatte der Bundesregierung Befugnisse gegeben, die unbekannt und in Vergessenheit geraten waren. Der Kongress hatte, indem er das Gesetz über den Zollabschluß einführte, unbewußt die Verantwortlichkeit übernommen, die durch verschiedene Staaten durchgehenden Linien als öffentliche Verkehrsstraßen offen zu halten. Nachdem der Präsident sich über seine Befugnisse vergewissert hatte, zögerte er nicht, seine Pflichten zu erfüllen. . . . Nach dem Erlass des Präsidenten Cleveland bedurften das große Publikum und die Leiter des Ausstands nur wenige Tage, um einzusehen, daß es dem Präsidenten Ernst war und daß das Heer und die Flotte in Bewegung waren, und so brach die gewaltige Verschwörung ebenso plötzlich zusammen, wie sie angezettelt worden war. Die durch den Ausstand verursachten Verluste sind ungemein groß, aber er wird sich dem Lande von unberechenbarem Nutzen erweisen. Das Nationalgefühl hat dadurch an Stärke und Breite gewonnen. Für Personen und Eigentum ist ein sicherer Ankerplatz gefunden worden. Eines der hoffnungsvollen Zeichen der Lage ist die unverkennbare Bandgebung von Anhänglichkeit im Süden gewesen. Die sogenannten Rebellenstaaten haben einstimmig vor allen anderen das Einschreiten der Bundesbehörde zur Herstellung der Ordnung verlangt. „Wir haben und“, so sagten sie, einer Regierung mit voller Gewalt zur Aufrechterhaltung des Gesetzes übergeben und wollen unter keinen anderen leben.“ Die weitreichenden Folgen dieser kurzen Umwölbung können in wenigen Worten dargelegt werden. Die durch verschiedene Staaten durchgehenden Bahnen sind nationale Verkehrsstraßen, welche die Regierung um jeden Preis offenhalten muß, und es werden Vorlehrungen zur Regelung von Zwistigkeiten mit ihren Angestellten getroffen werden. Die Bundesregierung wird Mittel und Wege finden, um die Bürger der Einzelpaaten, die im weiteren Sinne Bürger der Vereinigten Staaten sind, vor der Feindseligkeit aller Staatsbeamten oder deren verdeckten Sympathie mit Gesetzesabtretern zu schützen. Jedes bestiegene Interesse ist besser geschützt und die Rechte jedes einzelnen sind sicherer geworden; die ehrliche Arbeit ist besser geschützt und ihrer Rechte und der Erlangung von Gerechtigkeit sicherer.

Ob sich die hoffnungsvollen Anschauungen des Herrn Depew erfüllen werden, möge einstweilen dahingestellt sein.