

es, wenn in einigen Blättern ebenso entschieden, wie allgemein geschildert wird, der Kanal solle durchweg "vertieft" werden. Es ist ohnehin der tiefste oder Rundel, aber es scheint, daß an manchen Stellen der durchgebrannte Mooreboden nach oben quillt, und diese "Kinderschankeit" gilt es zu heben. Erstes zu nehmen ist allerdings das Ussal des „Kaiser Wilhelm II.“ auf der offenen Kanalschaft. Es ist entstanden, weil das Schiff wegen der allzu langsamem Fahrt dem Steuer nicht genug gehorcht. Die Fahrt aber muß, wie verlautet, verlangsamt werden, weil die Kurve mehrheitlich einen verhältnismäßig kleinen Radius haben. Von etwaigen Mängeln des Kanals dürfte, wenn die Sache sich so verhält, dies der erheblichste sein. Besiegeln läßt auch er sich, es gehört nur Geld dazu. Eine vollständige Probe auf die Leistungsfähigkeit des Kanals wird im Übrigen erst dann erbracht sein, wenn eines oder mehrere unserer größten Panzerschiffe, etwa die „Wörth“, gleichzeitig von Niel nach Brunsbüttel gelangt sein werden, und wenn die Erfahrungen einer längeren Zeit vorliegen. Schiffe von mehr als sieben Meter Tiefgang haben den Kanal noch nicht passiert, seine Leistungsfähigkeit aber ist auf Schiffe bis gegen nunn Meter Tiefgang berechnet. Einweichen erfolgt am 1. Juli die Eröffnung nur für Schiffe bis zu 7¹/₂ Meter Tiefgang. Dass übrigens auch bei der Fahrt durch den bisherigen Nord-Ostseeweg, den Sund und die Bette, Schiffe „außigen“ können, hat bei der Rückfahrt das italienische Panzerschiff „Sardinia“ gezeigt, welches im Großen Welt auf den Grund geriet. Zugleich haben die Vertreter des Deutschen Reichstages und der Presse, welche mit einem großen Dampfer des Norddeutschen Lloyd um Kap Slaggen hinfuhren, die Fählichkeit dieser oft stürmischen Passage recht ungemeinlich am eigenen Leibe erfahren müssen. Das „Feldschiff“ soll eine Zeit lang mehr einem „Sazarelschiff“ gleichen haben.

In Kiel stand, wie schon kurz erwähnt, vorgestern Abend ein Blumenkorso der sämtlichen Boote des Mandatenschwaders, dem sich noch andere Boote anschlossen, statt. Die prächtig drapierten, mit Girlanden und Blumen geschmückten Boote hat en den verschiedenen Nationalitäten entsprechende Schiffsmuster; die Verabredungen waren kostümirt. So wurde das Boot vom Panzer „Hagen“ von dem „grimmen Hagen“ geführt, den ein Schildknabe begleitete, ferner sah man Wikingerschiffe usw. Die Boote umkreisten die Yacht „Hohenzollern“, an deren Bord Se. Maj. der Kaiser sich zuvor vom Besuch Ihrer Majestät der Kaiserin im Schloss zurückgekehrt war. Se. Majestät erschien bald an der Steuerbord, bald an der Backbord-Seite und wurde überall stürmisch begrüßt, die Musikkapellen die Nationalhymne und andere patriotische Weisen spielten. Se. Majestät wurde mit Blumen übermäßig überschüttet und erwiderte die Ovationen mit einem wahren Blumengen aus die die Vängsseiten passirenden Boote, was immer erneute Hurrauete zur Folge hatte. Der Karo dauerte von halb 8 Uhr bis dreiviertel 9 Uhr. Se. Majestät dankte jedem Schiff, das vorüberfuhr, indem er grüßend mit der Hand winkte. Gegen 9 Uhr stieg Se. Majestät das Pallacep hinab und bestieg das Kaiserzuberboot, woselbst er den Platz am Steuer einnahm. Selbst stehend neigte sich Se. Majestät an Bord des amerikanischen Flaggschiffs „New-York“ zum Diner beim Admiral Kirkland.

Kiel, 27. Juni. Se. Majestät der Kaiser beabsichtigt dem Vermögen nach sich zunächst nach Schloß Dullgarn zu begeben zu einem Besuch bei dem Kronprinzen und der Kronprinzessin von Schweden, von dort nach Stockholm zu geben, von da nach Dänemark, Wiby und Bornholm, und schließlich nach längrem Kreuzen in der Ostsee nach Cawes.

Deutsche Panzerschiffe nach Marokko. — Wie die „Post“ hört, werden in Urzester Freit. der Kreuzer „Kaiserin Augusta“, der Panzer „Hagen“ und das Schulschiff „Stosz“ nach Marokko abgehen.

Berlin, 27. Juni. Der Mittmeister v. Rothe und der Ceremonienmeister von Schrader wurden wegen Zweckämpfes mit tödlichen Waffen von der Strafammer zu je zwei Monaten Festung verurtheilt.

Essen a. d. Ruhr, 27. Juni. In der heutigen Sitzung der Strafammer wurden Schröder, Vorstender, und Wehr, Rässer des sozialdemokratischen deutschen Bergarbeiterverbandes, wegen bringenden Verdachts des Meineides verhaftet.

Oesterreich.

Wien, 27. Juni. Das offizielle „Fremdenblatt“ stellt in einer Erörterung der armenischen Reformfrage fest, daß Österreich-Ungarn, ohne an der Aktion des Maiathe teilzunehmen, seinen Einfluss in Konstantinopel dahin genutzt habe, die Poste für die Annahme der Forderungen der Mächte zu bestimmen und zwar mit dem Hinweis, daß dies auch den Interessen der Türkei selbst am besten entspräche, deren staatliche und wirtschaftliche Kraft hierdurch gestärkt würde. Die guten Absichten des Sultans seien bisher unausgeführt geblieben. Weder die Mohammedaner noch die Armenier würden an den Ernst der Reformaktion glauben, wenn die Durchführung derselben nicht unter Kontrolle gestellt werde. Es sei die Hoffnung begründet, daß die bewährte Weisheit und der Takt des Sultans, sowie die Erfahrung des Großvaters den rechten Weg finden würden. Die baldige Beendigung der Frage sei auch zur Vermeidung von Zwischenfällen in anderen Theilen des Reiches wünschenswert, die zwar keine Gefahr hätten, aber unangenehm empfunden würden. Den Vorgängen in Mazedonien könne wohl keine ernste Bedeutung beigegeben werden, zumal die bulgarische Regierung ihre Möglichkeit thue, jeden Zugzug aus Bulgarien zu verhindern. Alles bis her für die Bulgaren in Mazedonien erreichte sei der französischen Verwendung der bulgarischen Regierung in Konstantinopel zu verdanken. Die bulgarische Regierung wäre ausschließlich verantwortlich, wenn sie diesen Weg verfolge. Andererseits wäre es höchst ungern, die Poste anzufangen, wenn nicht alles überall so bestellt sei, wie es sein sollte, da auch in Westeuropa zuweilen Reformbestrebungen selbst bei den besten Absichten an dem trivialen Mangel der nötigen Mittel scheiterten, doch sei der baldigste Abschluß der armenischen Frage wünschenswert.

Frankreich.

Paris, 27. Juni. Kammer. Bei der Debatte über den Nachtragsterbit für den Sudan hält Isaac seine Behauptung aufrecht, die Sklaverei existiere noch im Sudan. Gouraud, der Deputierte von Senegambia, widerspricht dieser Behauptung und verlangt, es solle Oberst Archinard abgesandt werden, um Samory zu bekämpfen und zu versagen. Der Minister für die Kolonien, Chantemps, erklärt, die Fälle im Sudan seien übertrieben. Oberst Montell habe eine

Urtüchtigkeit begangen, indem er mit nur 300 Mann Samory angegriff, der über 12.000 Mann verfügte. Er, der Minister, röhne den Heldentum Montells, habe ihm aber zurückzuerufen müssen, weil seine Auordnungen ohne Zusammenhang waren. Die Sicherheit an der Eisenbahnlinie sei unterschätzt und die militärische Lage bestritten. Der Minister rechtfertigt dann die Einschaltung eines Generalgouverneurs in Westafrika und nimmt dafür das Vertrauen der Kammer in Anspruch.

Lyon, 27. Juni. Die Missions catholiques veröffentlichten eine Depesche aus Schanghai, wonach die Verfolgungen der Missionare in der Provinz Szechuan ausgehört haben. Ein kaiserliches Edikt ordnet den Erztag der entstandenen Schäden an.

England.

London, 27. Juni. Oberhaus. Lord Salisbury führte aus, die Zeit sei noch nicht gekommen, um eine Erklärung über die Politik der Regierung abzugeben. Augenblicklich sei die einzige Politik der Regierung, sobald als möglich das Parlament aufzulösen; er hoffe, die Auflösung werde am 8. oder 9. Juli stattfinden. Die Regierung werde die Entscheidung des Wähler, die allein die zu befolgende Politik vorzeichnen könnten, möglichst schnell herbeiführen.

Norwegen.

Petersburg, 27. Juni. Wie die Blätter melden, liegt der Regierung ein Projekt, betreffend die Verbindung Russlands mit Persepol vermittelst Eisenbahnen, vor. Die Kanzlei von Salsberg hat Richt nach Tabris gehen.

Mitau, 27. Juni. Zur Feier des hundertjährigen Vereinigungs Russlands mit Polen feierte der Erzbischof gestern abend in der Kathedrale eine seelische Seelenmesse für die Kaiserin Katharina II. und ihre verehrten Nachfolger. Heute vormittag fand ein feierliches Teedeum in Gegenwart der Behörden und der Vertreter der Stände statt. Später wird ein Empfang beim Gouverneur und dann die Eröffnung des lettischen Sängerfestes und der landwirtschaftlichen Ausstellung stattfinden.

Wunsiedel.

— Beim Beginne nächsten Monats werden die Bestimmungen des Invaliditäts- und Altersversicherungsgesetzes in Geltung treten, welche sich auf die Erfüllung der Beiträge beziehen. Damit wird ein weiterer Schritt auf dem Wege der Arbeitsfürsorge gelanzt werden. Es läßt sich nicht verneinen, daß gerade dann, wenn der Familienvater stirbt, die Kleinkinderfamilie, welche vielleicht noch die Kosten für die vorhergegangene Pflege zu decken hat, sich häufig in recht trüber Lage befindet. Von diesen Gesichtspunkten aus wurde in den von den verbündeten Regierungen dem Reichstag vorgelegten Entwurf zu einem Invaliditäts- und Altersversicherungsgesetz die Vorschrift eingehalten, daß, wenn eine männliche verschickte Person stirbt, bevor sie in den Genuss einer Rente gelangt, der Witwer oder den Kindern unter 15 Jahren, wenn eine weibliche verschickte Person stirbt, deren betroffenen Kindern ein Anpruch auf Erfüllung der Hälfte der für die Verstorbenen entrichteten Beiträge zusteht. Es wurde allerdings dabei eine Kavorezeit von fünf Beitragsjahren um so mehr für notwendig befunden, als nicht der mindeste Anhalt für die Höhe der Kosten vorlag, welche sich aus der Durchführung dieser Vorschrift ergeben werden. Die fünf Beitragsjahre sind nun demnächst abgelaufen und eine neue Wohlfahrt, welche die Invaliditäts- und Altersversicherung bringt, wird verwirklicht werden. Es ist dabei noch zu beachten, daß ähnlich wie bei der Unfallversicherung bei dem Tode verschickter männlicher Personen den Anspruch ebenfalls nur deren eheliche, beim Tode verschickter weiblicher Personen auch deren uneheliche Kinder haben. Die zweite Kategorie von Beitragserstattungen, welche demnächst erfolgen wird, betrifft die weiblichen Versicherten, welche eine Ehe eingehen. Hier ist für die gleichfalls vom Reichstag vorgenommene Einführung der Umstand maßgebend gewesen, daß andernfalls den die Ehe eingehenden weiblichen Versicherten jeder Nutzen aus der Zahlung ihrer Beiträge entgehen würde, wenigstens insoweit sie damit aus der Versicherungspflicht aussteht. Ob die weibliche Person nach Eingehung der Ehe eine versicherungspflichtige Beschäftigung hat oder nicht, ist für den Erstattungsanspruch gleichgültig. Natürlich bleibt sie im ersten Falle versicherungspflichtig und muß ihre Beiträge weiter entrichten. Jedoch lebt die alte Anwartschaft für die weiblichen Personen nicht ohne weiteres wieder auf, wenn sie nach Ausscheiden aus einer versicherungspflichtigen Beschäftigung später wieder in eine solche eintreten. Es muß dann immer eine neue Anwartschaft gegründet werden. Jefernfalls sind die Vortheile, welche die demnächst in Kraft tretenden Bestimmungen der gesammten Arbeiterschaft bringen, so beträchtlich, daß damit erst das Geetz über die Invaliditäts- und Altersversicherung seine volle Bedeutung erlangt.

Der Kreisturnrat des 14. Turnkreises hat auch in diesem Jahre eine, und zwar seine 10. Sachsen (Alpen) Turnfahrt geplant und wählt eine rege Beteiligung. Die Fahrt

```
 1. Turnfest 1890.
```


Dort ist der 1. April 1890. Die Fahrt besteht aus einer 15-tägigen Gültigkeitsdauer, der Fahrtzeit ab Chemnitz nach Stuttgart, Görlitz, Ulm, Freiburg und zurück über Landau, Würzburg und Regensburg. Am 1. April 1890.
Die Fahrt ist auf drei Routen geplant: 1. von Chemnitz nach Stuttgart, Görlitz, Ulm, Freiburg und zurück über Landau, Würzburg und Regensburg. 2. von Chemnitz nach Würzburg, Landau, Ulm, Freiburg und zurück über Görlitz, Stuttgart, Chemnitz. 3. von Chemnitz nach Regensburg, Ulm, Freiburg und zurück über Landau, Würzburg und Görlitz, Stuttgart, Chemnitz. Die Fahrtzeit ist jeweils 15 Tage.
Die Fahrt ist auf drei Routen geplant: 1. von Chemnitz nach Stuttgart, Görlitz, Ulm, Freiburg und zurück über Landau, Würzburg und Regensburg. 2. von Chemnitz nach Würzburg, Landau, Ulm, Freiburg und zurück über Görlitz, Stuttgart, Chemnitz. 3. von Chemnitz nach Regensburg, Ulm, Freiburg und zurück über Landau, Würzburg und Görlitz, Stuttgart, Chemnitz. Die Fahrtzeit ist jeweils 15 Tage.
Die Fahrt ist auf drei Routen geplant: 1. von Chemnitz nach Stuttgart, Görlitz, Ulm, Freiburg und zurück über Landau, Würzburg und Regensburg. 2. von Chemnitz nach Würzburg, Landau, Ulm, Freiburg und zurück über Görlitz, Stuttgart, Chemnitz. 3. von Chemnitz nach Regensburg, Ulm, Freiburg und zurück über Landau, Würzburg und Görlitz, Stuttgart, Chemnitz. Die Fahrtzeit ist jeweils 15 Tage.
Die Fahrt ist auf drei Routen geplant: 1. von Chemnitz nach Stuttgart, Görlitz, Ulm, Freiburg und zurück über Landau, Würzburg und Regensburg. 2. von Chemnitz nach Würzburg, Landau, Ulm, Freiburg und zurück über Görlitz, Stuttgart, Chemnitz. 3. von Chemnitz nach Regensburg, Ulm, Freiburg und zurück über Landau, Würzburg und Görlitz, Stuttgart, Chemnitz. Die Fahrtzeit ist jeweils 15 Tage.
Die Fahrt ist auf drei Routen geplant: 1. von Chemnitz nach Stuttgart, Görlitz, Ulm, Freiburg und zurück über Landau, Würzburg und Regensburg. 2. von Chemnitz nach Würzburg, Landau, Ulm, Freiburg und zurück über Görlitz, Stuttgart, Chemnitz. 3. von Chemnitz nach Regensburg, Ulm, Freiburg und zurück über Landau, Würzburg und Görlitz, Stuttgart, Chemnitz. Die Fahrtzeit ist jeweils 15 Tage.
Die Fahrt ist auf drei Routen geplant: 1. von Chemnitz nach Stuttgart, Görlitz, Ulm, Freiburg und zurück über Landau, Würzburg und Regensburg. 2. von Chemnitz nach Würzburg, Landau, Ulm, Freiburg und zurück über Görlitz, Stuttgart, Chemnitz. 3. von Chemnitz nach Regensburg, Ulm, Freiburg und zurück über Landau, Würzburg und Görlitz, Stuttgart, Chemnitz. Die Fahrtzeit ist jeweils 15 Tage.
Die Fahrt ist auf drei Routen geplant: 1. von Chemnitz nach Stuttgart, Görlitz, Ulm, Freiburg und zurück über Landau, Würzburg und Regensburg. 2. von Chemnitz nach Würzburg, Landau, Ulm, Freiburg und zurück über Görlitz, Stuttgart, Chemnitz. 3. von Chemnitz nach Regensburg, Ulm, Freiburg und zurück über Landau, Würzburg und Görlitz, Stuttgart, Chemnitz. Die Fahrtzeit ist jeweils 15 Tage.
Die Fahrt ist auf drei Routen geplant: 1. von Chemnitz nach Stuttgart, Görlitz, Ulm, Freiburg und zurück über Landau, Würzburg und Regensburg. 2. von Chemnitz nach Würzburg, Landau, Ulm, Freiburg und zurück über Görlitz, Stuttgart, Chemnitz. 3. von Chemnitz nach Regensburg, Ulm, Freiburg und zurück über Landau, Würzburg und Görlitz, Stuttgart, Chemnitz. Die Fahrtzeit ist jeweils 15 Tage.
Die Fahrt ist auf drei Routen geplant: 1. von Chemnitz nach Stuttgart, Görlitz, Ulm, Freiburg und zurück über Landau, Würzburg und Regensburg. 2. von Chemnitz nach Würzburg, Landau, Ulm, Freiburg und zurück über Görlitz, Stuttgart, Chemnitz. 3. von Chemnitz nach Regensburg, Ulm, Freiburg und zurück über Landau, Würzburg und Görlitz, Stuttgart, Chemnitz. Die Fahrtzeit ist jeweils 15 Tage.
Die Fahrt ist auf drei Routen geplant: 1. von Chemnitz nach Stuttgart, Görlitz, Ulm, Freiburg und zurück über Landau, Würzburg und Regensburg. 2. von Chemnitz nach Würzburg, Landau, Ulm, Freiburg und zurück über Görlitz, Stuttgart, Chemnitz. 3. von Chemnitz nach Regensburg, Ulm, Freiburg und zurück über Landau, Würzburg und Görlitz, Stuttgart, Chemnitz. Die Fahrtzeit ist jeweils 15 Tage.
Die Fahrt ist auf drei Routen geplant: 1. von Chemnitz nach Stuttgart, Görlitz, Ulm, Freiburg und zurück über Landau, Würzburg und Regensburg. 2. von Chemnitz nach Würzburg, Landau, Ulm, Freiburg und zurück über Görlitz, Stuttgart, Chemnitz. 3. von Chemnitz nach Regensburg, Ulm, Freiburg und zurück über Landau, Würzburg und Görlitz, Stuttgart, Chemnitz. Die Fahrtzeit ist jeweils 15 Tage.
Die Fahrt ist auf drei Routen geplant: 1. von Chemnitz nach Stuttgart, Görlitz, Ulm, Freiburg und zurück über Landau, Würzburg und Regensburg. 2. von Chemnitz nach Würzburg, Landau, Ulm, Freiburg und zurück über Görlitz, Stuttgart, Chemnitz. 3. von Chemnitz nach Regensburg, Ulm, Freiburg und zurück über Landau, Würzburg und Görlitz, Stuttgart, Chemnitz. Die Fahrtzeit ist jeweils 15 Tage.
Die Fahrt ist auf drei Routen geplant: 1. von Chemnitz nach Stuttgart, Görlitz, Ulm, Freiburg und zurück über Landau, Würzburg und Regensburg. 2. von Chemnitz nach Würzburg, Landau, Ulm, Freiburg und zurück über Görlitz, Stuttgart, Chemnitz. 3. von Chemnitz nach Regensburg, Ulm, Freiburg und zurück über Landau, Würzburg und Görlitz, Stuttgart, Chemnitz. Die Fahrtzeit ist jeweils 15 Tage.
Die Fahrt ist auf drei Routen geplant: 1. von Chemnitz nach Stuttgart, Görlitz, Ulm, Freiburg und zurück über Landau, Würzburg und Regensburg. 2. von Chemnitz nach Würzburg, Landau, Ulm, Freiburg und zurück über Görlitz, Stuttgart, Chemnitz. 3. von Chemnitz nach Regensburg, Ulm, Freiburg und zurück über Landau, Würzburg und Görlitz, Stuttgart, Chemnitz. Die Fahrtzeit ist jeweils 15 Tage.
Die Fahrt ist auf drei Routen geplant: 1. von Chemnitz nach Stuttgart, Görlitz, Ulm, Freiburg und zurück über Landau, Würzburg und Regensburg. 2. von Chemnitz nach Würzburg, Landau, Ulm, Freiburg und zurück über Görlitz, Stuttgart, Chemnitz. 3. von Chemnitz nach Regensburg, Ulm, Freiburg und zurück über Landau, Würzburg und Görlitz, Stuttgart, Chemnitz. Die Fahrtzeit ist jeweils 15 Tage.
Die Fahrt ist auf drei Routen geplant: 1. von Chemnitz nach Stuttgart, Görlitz, Ulm, Freiburg und zurück über Landau, Würzburg und Regensburg. 2. von Chemnitz nach Würzburg, Landau, Ulm, Freiburg und zurück über Görlitz, Stuttgart, Chemnitz. 3. von Chemnitz nach Regensburg, Ulm, Freiburg und zurück über Landau, Würzburg und Görlitz, Stuttgart, Chemnitz. Die Fahrtzeit ist jeweils 15 Tage.
Die Fahrt ist auf drei Routen geplant: 1. von Chemnitz nach Stuttgart, Görlitz, Ulm, Freiburg und zurück über Landau, Würzburg und Regensburg. 2. von Chemnitz nach Würzburg, Landau, Ulm, Freiburg und zurück über Görlitz, Stuttgart, Chemnitz. 3. von Chemnitz nach Regensburg, Ulm, Freiburg und zurück über Landau, Würzburg und Görlitz, Stuttgart, Chemnitz. Die Fahrtzeit ist jeweils 15 Tage.
Die Fahrt ist auf drei Routen geplant: 1. von Chemnitz nach Stuttgart, Görlitz, Ulm, Freiburg und zurück über Landau, Würzburg und Regensburg. 2. von Chemnitz nach Würzburg, Landau, Ulm, Freiburg und zurück über Görlitz, Stuttgart, Chemnitz. 3. von Chemnitz nach Regensburg, Ulm, Freiburg und zurück über Landau, Würzburg und Görlitz, Stuttgart, Chemnitz. Die Fahrtzeit ist jeweils 15 Tage.
Die Fahrt ist auf drei Routen geplant: 1. von Chemnitz nach Stuttgart, Görlitz, Ulm, Freiburg und zurück über Landau, Würzburg und Regensburg. 2. von Chemnitz nach Würzburg, Landau, Ulm, Freiburg und zurück über Görlitz, Stuttgart, Chemnitz. 3. von Chemnitz nach Regensburg, Ulm, Freiburg und zurück über Landau, Würzburg und Görlitz, Stuttgart, Chemnitz. Die Fahrtzeit ist jeweils 15 Tage.
Die Fahrt ist auf drei Routen geplant: 1. von Chemnitz nach Stuttgart, Görlitz, Ulm, Freiburg und zurück über Landau, Würzburg und Regensburg. 2. von Chemnitz nach Würzburg, Landau, Ulm, Freiburg und zurück über Görlitz, Stuttgart, Chemnitz. 3. von Chemnitz nach Regensburg, Ulm, Freiburg und zurück über Landau, Würzburg und Görlitz, Stuttgart, Chemnitz. Die Fahrtzeit ist jeweils 15 Tage.
Die Fahrt ist auf drei Routen geplant: 1. von Chemnitz nach Stuttgart, Görlitz, Ulm, Freiburg und zurück über Landau, Würzburg und Regensburg. 2. von Chemnitz nach Würzburg, Landau, Ulm, Freiburg und zurück über Görlitz, Stuttgart, Chemnitz. 3. von Chemnitz nach Regensburg, Ulm, Freiburg und zurück über Landau, Würzburg und Görlitz, Stuttgart, Chemnitz. Die Fahrtzeit ist jeweils 15 Tage.
Die Fahrt ist auf drei Routen geplant: 1. von Chemnitz nach Stuttgart, Görlitz, Ulm, Freiburg und zurück über Landau, Würzburg und Regensburg. 2. von Chemnitz nach Würzburg, Landau, Ulm, Freiburg und zurück über Görlitz, Stuttgart, Chemnitz. 3. von Chemnitz nach Regensburg, Ulm, Freiburg und zurück über Landau, Würzburg und Görlitz, Stuttgart, Chemnitz. Die Fahrtzeit ist jeweils 15 Tage.
Die Fahrt ist auf drei Routen geplant: 1. von Chemnitz nach Stuttgart, Görlitz, Ulm, Freiburg und zurück über Landau, Würzburg und Regensburg. 2. von Chemnitz nach Würzburg, Landau, Ulm, Freiburg und zurück über Görlitz, Stuttgart, Chemnitz. 3. von Chemnitz nach Regensburg, Ulm, Freiburg und zurück über Landau, Würzburg und Görlitz, Stuttgart, Chemnitz. Die Fahrtzeit ist jeweils 15 Tage.
Die Fahrt ist auf drei Routen geplant: 1. von Chemnitz nach Stuttgart, Görlitz, Ulm, Freiburg und zurück über Landau, Würzburg und Regensburg. 2. von Chemnitz nach Würzburg, Landau, Ulm, Freiburg und zurück über Görlitz, Stuttgart, Chemnitz. 3. von Chemnitz nach Regensburg, Ulm, Freiburg und zurück über Landau, Würzburg und Görlitz, Stuttgart, Chemnitz. Die Fahrtzeit ist jeweils 15 Tage.
Die Fahrt ist auf drei Routen geplant: 1. von Chemnitz nach Stuttgart, Görlitz, Ulm, Freiburg und zurück über Landau, Würzburg und Regensburg. 2. von Chemnitz nach Würzburg, Landau, Ulm, Freiburg und zurück über Görlitz, Stuttgart, Chemnitz. 3. von Chemnitz nach Regensburg, Ulm, Freiburg und zurück über Landau, Würzburg und Görlitz, Stuttgart, Chemnitz. Die Fahrtzeit ist jeweils 15 Tage.
Die Fahrt ist auf drei Routen geplant: 1. von Chemnitz nach Stuttgart, Görlitz, Ulm, Freiburg und zurück über Landau, Würzburg und Regensburg. 2. von Chemnitz nach Würzburg, Landau, Ulm, Freiburg und zurück über Görlitz, Stuttgart, Chemnitz. 3. von Chemnitz nach Regensburg, Ulm, Freiburg und zurück über Landau, Würzburg und Görlitz, Stuttgart, Chemnitz. Die Fahrtzeit ist jeweils 15 Tage.
Die Fahrt ist auf drei Routen geplant: 1. von Chemnitz nach Stuttgart, Görlitz, Ulm, Freiburg und zurück über Landau, Würzburg und Regensburg. 2. von Chemnitz nach Würzburg, Landau, Ulm, Freiburg und zurück über Görlitz, Stuttgart, Chemnitz. 3. von Chemnitz nach Regensburg, Ulm, Freiburg und zurück über Landau, Würzburg und Görlitz, Stuttgart, Chemnitz. Die Fahrtzeit ist jeweils 15 Tage.
Die Fahrt ist auf drei Routen geplant: 1. von Chemnitz nach Stuttgart, Görlitz, Ulm, Freiburg und zurück über Landau, Würzburg und Regensburg. 2. von Chemnitz nach Würzburg, Landau, Ulm, Freiburg und zurück über Görlitz, Stuttgart, Chemnitz. 3. von Chemnitz nach Regensburg, Ulm, Freiburg und zurück über Landau, Würzburg und Görlitz, Stuttgart, Chemnitz. Die Fahrtzeit ist jeweils 15 Tage.
Die Fahrt ist auf drei Routen geplant: 1. von Chemnitz nach Stuttgart, Görlitz, Ulm, Freiburg und zurück über Landau, Würzburg und Regensburg. 2. von Chemnitz nach Würzburg, Landau, Ulm, Freiburg und zurück über Görlitz, Stuttgart, Chemnitz. 3. von Chemnitz nach Regensburg, Ulm, Freiburg und zurück über Landau, Würzburg und Görlitz, Stuttgart, Chemnitz. Die Fahrtzeit ist jeweils 15 Tage.
Die Fahrt ist auf drei Routen geplant: 1. von Chemnitz nach Stuttgart, Görlitz, Ulm, Freiburg und zurück über Landau, Würzburg und Regensburg