

Erzgeb. Volksfreund.

Tageblatt für Schneeberg und Umgegend.

Amtsblatt für die königl. und städtischen Behörden in Aue, Grünhain, Hartenstein, Johanngeorgenstadt, Lößnitz, Neustadt, Schneeberg, Schwarzenberg und Wildensels.

Telegramm-Adresse: Volksfreund Schneeberg.

Gespräch: Schneeberg 51.
Aue 25.
Schwarzenberg 19.

Der "Erzgeb. Volksfreund" erscheint täglich mit Ausnahme der Tage
zum Sonn- und Feiertag. Wennemane vierzehn Tagen 1 Mark 80 Pf.
Zulieferer werden pro 6 gebrauchte Seiten mit 10 Pf., im amtlichen Theil bis
2 gebrauchte Seiten mit 20 Pf., Neuzettel bis 3 gebrauchte Seiten mit 25 Pf.
berechnet; teureren, ausgewählten Tag nach erhöhtem Tarif.

Nr. 168

Sonnabend, 23. Juli 1898.

Betriebszeitung-Nr. 1012

51.
Jahrgang

Bekanntmachung,

die Warenzeichen betreffend.

Die gemäß dem Reichsgesetz über Markenzeichen vom 30. November 1874 in die Zeichenregister des Gerichts eingetragenen Warenzeichen (Schutz-, Handels-, Fabrikmarken) gehen nach § 24 des Reichsgesetzes zum Schutz der Warenbezeichnungen vom 12. Mai 1894 mit dem 1. Oktober dieses Jahres ohne weiteres jedes Schutzes verlustig, wenn sie nicht bis dahin zur Eintragung in die Zeichenrolle bei dem Patentamt angemeldet worden sind.

Zur Wahrnehmung ihrer Rechte werden die Zeicheninhaber hierauf hingewiesen.

Dresden, den 16. Juli 1898.

Ministerium der Justiz.

Schirg.

Wegen Neubeschaffung der fiskalischen Rückberg-Lengenfelder Straße wird die Strecke zwischen der Schankwirtschaft „zum Jägerhorn“ in Voigtsgrün und dem Treffpunkt mit der Zwischen-Lengenfelder Straße bei dem sogenannten Dreherhaus auf die Zeit vom 25. bis mit 28. Juli dieses Jahres für den Fahrverkehr gesperrt und dieser auf den Weg verweisen, welcher an der obengenannten Schankwirtschaft von der fiskalischen Straße abweigt und nach Trautner's Gasthof führt.

Zwickau, den 21. Juli 1898.

Königliche Amtshauptmannschaft.

J. B.: Dok. Sch.

Die Vormundschaft über den abwesenden Sohn

Grund Louis Krähle

aus Schneeberg hat sich erledigt.

Schneeberg, den 14. Juli 1898.

Königliches Amtsgericht.

J. B.: Dr. Fortel, Ass.

Auf Fol. 245 des Handelsregisters für Neustadt, Aue und die Dörfer ist heute die Aenderung der Firma August Wellner Söhne in Aue in:

Sächsische Metallwaren-Fabrik

August Wellner Söhne

verlaubt worden.

Schneeberg, den 19. Juli 1898.

Königliches Amtsgericht.

In Vertretung: Dr. Fortel, Ass.

Prinz Heinrich in Port Arthur.

Neben ein deutsches Verstärkungskreuz in Port Arthur lädt sich der „S. L. A.“ von seinem Korrespondenten Hauptmann a. D. Donnhauer vor Bord der „Kaiserin Augusta“ folgenden Bericht schicken: Das Prinz Heinrich Port Arthur zu einem kurzen Russisch-Schlacht anlaufen würde, war bekannt. Port Arthur ist in Wirklichkeit das, wozu die Engländer ihr Werk haben. Sie gern machen würden, wenn es nur ginge: ein ganz vorzügliches Kriegshafen, ein vorzüchlicher maritimer wie militärischer Stützpunkt bei etwaigen ernsthaften Verwicklungen. Jetzt steuert „Deutschland“ und „Kaiserin Augusta“ direkt auf den Hafen los. Schon tauchten die Räthe im weiten Hafenbogen einzufassenden, ziemlich hohen Ufer auf, dessen vorragendste Punkte von Befestigungswerken gesäumt sind. Bald ließen sich auch die einzelnen Schiffe des auf der Räthe ankommenden russischen Geschwaders erkennen; dahinter die nur schwach besetzte Stadt. Von Hafen und der Stadt war dagegen fast garnicht zu sehen. Ein hoher, das ganze umliegende Terrain, einschließlich der Räthe, beherrschender und stark befestigter Höhenrücken entzieht sie den Blicken der vom Meere kommenden.

Auf fünfzig Minuten entgegengesandte russische Marine-Offiziere geleiteten unsere beiden Schiffe zu den ihnen bestimmt durch Bojen markierten Ankerplätzen, die in unmittelbarer Nähe der russischen Panzer lagen. Das sehr schwierige Fahrsystem der „Kaiserin Augusta“ fiel dabei so vorzüglich aus, daß unmittelbar nach dem Anker des Unterkommandanten Kapitän a. S. Möller vom Prinzen-Admiral ein besonderes Lob herüber signalisiert wurde. Nachdem die gegenseitigen Salute mit je 21 Schuß gewechselt, — von den russischen Schiffen idem die Klinge des „Heil Dir im Siegerkranz“ zu uns düster, während das Musikkorps der „Deutschland“ die russische Hymne intonierte, — begannen die gegenseitigen Meldungen und Besuch.

In Port Arthur lagen neun russische Kriegsschiffe; das Flaggschiff „Pomjat Niowa“ mit dem Geschwaderchef Admiral Dubossow an Bord.

Die Aufnahme unserer Offiziere seitens der russischen Marine-Offiziere wie Armee muß als eine entschieden herzhafte bezeichnet werden. Prinz Heinrich nahm eine Einladung des Admirals Dubossow auf die „Pomjat Niowa“ an, und lud wiederum den Admiral, die sämmtlichen Schiff-Kommandanten und den Gouverneur von Port Arthur, Oberst Vogel, zum Diner auf die „Deutschland“ ein. Da ihrer Begleitung machte er dann einen mehrstündigen Ritt durch die Bambfestigungen, die Stadt und das ihm zu Ehren besetzte Lager, wogu ihn als Ehrenkorte eine Goldene Rose am Ufer erwartete, wilde Reis, aber ausgezeichnete Reiter und gut beritten. Gest 24 Stunden vorher, gerade am Jahrestag der Moskauer Krönung, hatten die Truppen das Lager besogen, das mit seinen Garnisonen demgemäß noch etwas im Rückstand war, zumal die Regimenter gleich nach ihrem Einrücken den Geburtstag täglich gefeiert

hatten. Desto fleißiger wurde jetzt überall gearbeitet, und mit besonderer Energie waren sie dabei, auf der schon erwähnten, das Meer, die Einsicht und die Stadt beherrschenden Höhe, auf welche eine schmalspurige Transportbahn hinaufführt, eine große Batterie einzurichten, sowie ein weiter oberhalb gelegenes großes Fort umzubauen.

Der Hafen von Port Arthur liegt ungemein geschäftig; besonders die Stadt, die sich aber, trotzdem sie weitläufiger als Tsingtau angelegt ist und breitere Straßen besitzt, gegen dieselbe vorläufig noch im Rückstand befindet. In ihr ist alles erst im Entstehen. Größere Namen fehlen ihr gänzlich. Abgesehen davon ist Tsingtau aber auch freier und schöner gelegen und der Hafen in seiner Umgebung scheint besser und ertragfähiger zu sein. Es ist offensichtlich, daß Russland entschlossen ist, diese jene neuzeitliche Erwerbung zu einem Kriegshafen allerersten Ranges mit Docks, Werften &c. umzugestalten und sie zugleich zu einem bestfestigten, großen Waffenplatz zu machen.

Mit größter Freude und Gauflichkeit kamen die Russen allen einzeln an Land gegangenen Offizieren entgegen; vor der Abfahrt aber veranstalteten sie in der Nähe des inneren Landungsplatzes noch eine großartige Bewirbung der sämmtlichen deutschen Kameraden, bei welcher der Sekt im Schnellflaschenloch und die Begeisterung hohe Höhe schlug. Zum Schlusse dieses Begeisterungsfestes geleiteten die Russen ihre deutschen Gäste arm in Arm in Begleitung eines Militär-Ärztes, der auf dem Festplatz schon mehrere Lieber vorgezogen hatte, zu den Booten. Bald darauf stachen die „Deutschland“ und die „Kaiserin Augusta“ wieder in See und nahmen ihren Mars nach Tsingtau, wo sie am andern Morgen eintrafen.

Auch in Tsingtau wurden selbstverständlich die üblichen Salute und Besuche mit den Gastländern ausgeübt, dann wurde an Land gefahren, wo der Prinz später mit seinem Gefolge beim deutschen Konsul Dr. Lenz das Diner einnahm. Wir aber begingen die Zeit zu einigen Entlasten. Ist doch gerade Tsingtau ein so mehrere Lieber vorgezogen hatte, zu den Booten.

Bald darauf stachen die „Deutschland“ und die „Kaiserin Augusta“ wieder in See und nahmen ihren Mars nach Tsingtau, wo sie am andern Morgen eintrafen.

Lagegeschichte.

Deutschland.

— Die offizielle Berliner „Nord. Illg. Sig.“ schreibt heute: Im Londoner Privattelegrammen dieser Blätter lesen

gierung dem Staatssekretär Dr. von versichert, daß Vorgänge der deutschen Offiziere bei Manila sei unbefugt gewesen. In einer anderen solchen Meldung heißt es, die deutsche Regierung lehne die Verantwortung für die Aktion des Admirals v. Diebitsch ab und werde ihn zur Verantwortung ziehen, falls er sich in amerikanische Angelegenheiten eingemischt habe. Wir möchten nicht, welchen Aufschluß unsere Regierung zu solchen oder ähnlichen Ereignissen haben sollte. Vor einer gegen die Vereinigten Staaten unfeindlichen Aktion des Admirals v. Diebitsch oder einzelner Schiffe des deutschen Geschwaders in den philippinischen Gewässern ist hier amtlich bisher nichts bekannt; desgleichen weiß man nichts von einer amerikanischen Initiative im Sinne einer Beschwerde. Die deutsche Regierung ist daher gar nicht in die Lage gekommen, irgend etwas zu erklären.

Berlin, 21. Juli. Der „Reichstag“ veröffentlicht mit der Genehmigung des Handelsministers eine vom Regierungspräsidenten zu Gunsten erlassene Anordnung zum Zwecke der Verhinderung der Verbreitung der Geißelholter, wonach das Treiben des Handelsflaggels vom 1. August ab zu unterbinden ist. Das Treibverbot findet jedoch bis auf Weiteres keine Anwendung auf die von der russischen Grenze unmittelbar zur Verladung nach dem Bahnhof Prostken getriebenen Gütertransporte und auf den Gütertransport zwischen den Bahnhöfen Kudarow und Gydilau einerseits und den in Syrdikau errichteten Güterzügen andererseits.

Hamburg, 21. Juli. Der Vizepräsident des Hamburger Gemeinderats, Peter Holm, Mitglied der sozialistischen Fraktion des Volkschlags, der bei unregelmäßigen Verwendung des Gemeindevermögens angeklagt worden und aus Kopenhagen flüchtig geworden war, ist heute hier verhaftet worden.

Kiel, 21. Juli. Bola soll nach einer Meldung der „Nord-Ostsee-Zeitung“ heute Vormittag hier eingetroffen sein. Gedächtigt, mit dem deutschen Postdampfer die Reise nach Norwegen fortzusetzen.

Frankreich.

Paris, 21. Juli. Hier verlautet, daß bereits Berufungsbefehle gegen mehrere hervorragende Militärs erlassen worden sind und zwar auf Grund der bei Epernay beschlagnahmten höchst wichtigen Dokumente.

Paris, 21. Juli. Untersuchung Richter Fabre verhört heute nachmittag Bellieu und Ravaud. Picquet wird morgen verhört werden. Berlins hat heute außer Esterhazy und Madame Paix und den Oberst Henry verhört.

England.

Petersburg, 21. Juli. Kaiser Nikolaus alarmierte gestern früh 4 Uhr das Lager von Krasnoje Selo. Dem sich daran schließenden Mandat des Gardekorps unter Führung des Großfürsten Wladimir wohnten der Kaiser, die Kaiserin Alexandra, sowie die Großfürstin Maria Pawlowna bei. — Das „Journal de St. Petersburg“ begleitet in der herzlichsten Weise den