

4. öffentl. Sitzung der Stadtverordneten in Aue am 26. Juli 1905.

Anwesend 16 Stadtverordnete und 3 Ratsmitglieder. Entschuldigt fehlten die Herren Frischke, Dr. Gauditz und Scheller. Vorsitz: Herr Fabrikant Ernst Wellner.

Es wurde Kenntnis genommen: 1. von den Betriebsberichten der städtischen Gasanstalt für Januar bis mit Mai 1905, 2. von dem Beschluß des Schulausschusses,

auch dem Verbot des Verhüttungshengens der Schulkinder durch die Schuldirektion bestehen bleiben soll, 3. von der Nutzteilung des Kirchenvorstandes zu St. Nikolai in Aue, daß er sich über die städtischen Körperschaften in Aue, dem ev.-luth. Landeskonsistorium beschwören will. — Gegen 2 Stimmen wurde beschlossen, Punkt 12 der Tagesordnung, Errichtung eines Haflerfeststales und eines Wagenhauses im Schlachthof betreffend, für die nächste Sitzung zu vertagen. — Der Petition der Vereine für Feuerbestattung im Königreich Sachsen an die Stadtvorversammlung um Zulassung der Feuerbestattung im Königreich Sachsen wurde sich einstimmig angeschlossen. — Dem Ratsbeschluß bezüglich der Verbindung einer Wohnungsstadt mit der Ende dieses Jahres stattfindenden Volkszählung wurde einstimmig beigetreten und es wurden 100 % Kosten bewilligt. — Richtig gesprochen wurden folgende Rechnungen: Fuhrwerkerstellungen, Trottoir- und Schleusenbaukassen-Rechnung vom Jahre 1904, Krankenhaus-, Standesamt- und Eichmessstellen-Rechnung vom Jahre 1904. — Einstimmig wurde den Ratsbeschüssen, die Beschaffung von Zugnummern, Signalhaken und Kreuzhaken für die Pflichtfeuerwehr betr. überreicht und es wurden die erforderlichen Kosten bewilligt. — Dem Ratsbeschluß bezüglich des Gesuches des Baumeisters Wieland um nachträgliche Überlassung eines Teiles der Waltherwiese zur Errichtung eines Zimmerplatzes wurde einstimmig beigetreten. — Mit dem Verkaufe des Erzgebirgischen Elektrizitätswerks Oelsnitz im Erzgeb. an die Zwicker Elektrizitätsw.- und Straßenbahn-Aktiengesellschaft in Zwicker war man einverstanden. — Der Vertrag mit der Zwicker Elektrizitätswerk- und Straßenbahngesellschaft in Zwicker, die Versorgung von Licht und Kraft für den Schlachthof betreffend, in dem die Vorschläge des Elektrizitätsausschusses schon berücksichtigt worden sind, wurde vom Herrn Wellner vorgelesen. In Anlehnung an den Ratsbeschluß wurde dieser Vertrag auch mit den von der Zwicker Aktiengesellschaft geforderten Änderungen einstimmig genehmigt. — Dem Ratsbeschluß, die Verlegung der geplanten Straße K um 85 cm nach Nordwesten betreffend, wurde einstimmig beigetreten. Einstimmig wurde dem Ratsbeschluß bezüglich des Gesuches der Firma Lederer & Strobel um Genehmigung eines Planes zum Bau mehrerer Wohnhäuser in Zeller Flur beigetreten. Die Kosten von etwa 14 000 Mark für den Straßenbau mit Schleuse wurden bewilligt. — Dem Ratsbeschluß, eines Teiles der Auerhammer-Straße betreffend, wurde einstimmig beigetreten. — Die Kosten von etwa 2700 Mark wurden bewilligt. — Dem Ratsbeschluß, Ersatz von 70 mm weiten Wasserleitungsröhren in der Löbauerstraße durch 126 mm weite Röhren betreffend, wurde einstimmig beigetreten. — Die erforderlichen Kosten von insgesamt etwa 2120 M. wurden bewilligt. — Hieraus nichtöffentliche Sitzung.

Bemerktes.

— Ist Reichsanzler Fürst Bülow ein großer Mann? Keulich behauptete ich, so schreibt ein Leser der „Köln. Zeit.“, in Gegenwart unseres Postverwalters, daß der Reichsanzler Fürst Bülow von Figur ein kleiner, unscheinbarer Mann sei. So habe ich es gehört von jemand, der mit dem Reichsanzler in Nordenrern zusammengekommen war. Der Postverwalter stellte dagegen die gegenteilige Behauptung auf, und so kam zu einer Wette, die folgendermaßen stipuliert wurde: Wenn von Bülow klein ist, zahlt der Postverwalter einige Flaschen Wein. Ist er groß, so zahle ich die Flaschen, und endlich: hat Bülow Mittelfigur, so hat die Frau Postverwalter, die sich auch unvorsichtigerweise in die Geschichte gewagt hatte, das Vergnügen des Zahls. Ich erkundigte mich bei einem Redakteur in Berlin, den ich persönlich kannte und der mir antwortete: „Bülow ist weder klein, noch groß, sondern eine geschmeidige Mittelfigur.“ Da diese Angabe auch von einem früheren Reichstagsabgeordneten bestätigt wurde, so war eigentlich die Frau Postverwalter die Hereingefallene. Aber sie hat einen guten Mann, und der wollte nicht, daß sein geliebtes Weib einmal ausnahmsweise Unrecht haben sollte. Er setzte sich also hin und schrieb einen Brief an die Frau Reichsanzler, worin er dieser seinen Schmerz schilderte und der in der Wette ausklang, seine Frau doch möglichst herzuzurichten. Seine liebevolle Bemühung sollte denn auch nicht unbelohnt bleiben, denn postwendend kam folgender Brief an seine Adresse:

Todes-Anzeige.

Hierdurch die traurige Nachricht, daß gestern Abend halb 11 Uhr mein lieber Gatte, unser guter Vater, der Bauunternehmer

Anton Markert

nach kurzem schweren Leiden in seinem 47. Lebensjahr sanft entschlafen ist.

Dies zeigen tiefbetrübt an

Aue, den 27. Juli 1905.

die lieftauernden Hinterbliebenen.

Die Beerdigung findet Sonnabend, den 29. Juli er, mittags 1/4 Uhr vom Tranerhause, Druidenstraße 27, aus statt.

Spizialbureau des Reichsanzlers. Berlin, 20. April 1905. zu folge, trifft das englische Kanalschiff am 28. August vor Swinemünde ein und geht am 31. August von dort fort; es soll vom 1.—4. September vor Neufahrwasser liegen.

London, 28. Juli. Bei starkem Nebel strandete bei der Guernsey-Insel ein französischer Frachtdampfer mit 500 Tonnen Eisen. Menschenleben sind dabei nicht verloren gegangen. Dieser Unfall gab Anlaß zu dem unbegründeten Gericht, daß ein großer Passagierdampfer des Nord. Lloyd gescheitert sei.

London, 28. Juli. Der bereits gemeldete Zusammenstoß zweier Züge bei der Waterloostation wurde dadurch hervorgerufen, daß ein elektrischer Expresszug, welcher mit einer Geschwindigkeit von 40—50 Meilen in der Stunde fuhr, infolge falscher Weichenstellung auf einen leeren auf dem Nebengleis stehenden Zug aufführte. Der 1. Wagen des Expresszuges, in welchem sich 25 Passagiere befanden, wurde gänzlich zertrümmt, 20 Personen waren sofort tot, die übrigen lagen verletzt unter den Trümmern begraben. Die Linie, auf welcher der Unfall sich ereignete, war die erste, die für elektrischen Fernverkehr in England eröffnet wurde.

Rom, 28. Juli. Die zu einer außerordentlichen Tagung zusammengetretene Deputiertenkammer begann gestern die Beratung der Vorlage, betreffend die Zahlungen an die Adriatische, die Mittelmeer- und die sizilianische Eisenbahngesellschaft, welche durch den Ablauf der Konvention mit diesen Gesellschaften und die Verstaatlichung ihrer Betriebe vom 1. Juli ab erforderlich geworden ist.

Petersburg, 28. Juli. Der Minister des Innern hat die Herausgabe der Zeitung Novost auf 2 Monate verboten.

Petersburg, 28. Juli. (P. T. A.) Nach einem Telegramm aus Wladivostok ordnete der dortige Höchstkommandierende in Anbetracht der militärischen Lage an, daß dem Kommandanten der Festung alle in der Festung befindlichen Land- und Seestreitkräfte unterstellt werden, darunter auch das von den Kreuzern gefandene Detachement. Der Haf kommandant wird dem Kommandanten der Festung unmittelbar beigesetzt und letzter wird alle auf das Marinereffort bezüglichen Anordnungen durch Vermittlung des Haf kommandanten ergehen lassen.

Washington, 28. Juli. (Neutermeldung.) In diplomatischen Kreisen verlautet gerüchtweise, Baron Komura habe, ehe er den Posten eines Friedensunterhändlers annahm, folgende Bedingungen gestellt: Vor Beginn der Konferenz müsse eine neue japanische Anleihe aufgenommen werden, um den Krieg fortsetzen zu können, falls die Verhandlungen scheitern sollten. Ferner müsse Sachalin besetzt sein, der Vormarsch auf Wladivostok begonnen haben und ein entscheidender Schlag in der Manchukurie geführt sein.

Washington, 28. Juli. (Reutermeld.) Es ist nun mehr endgültig festgestellt, daß die russischen und japanischen Friedensbevollmächtigten am 5. August morgens an Bord zweier Kreuzer von New York abreisen, in Oysterbay beim Präsidenten Roosevelt frühstückt und am nachmittag des 5. August nach Portsmouth im Staate New-Hampshire absfahren, wo die Ankunft am 7. August erfolgen wird.

Oysterbay, 28. Juli. Baron Komura und der japanische Gesandte Tashiro kamen gestern hier an, frühstückten beim Präsidenten Roosevelt und feierten abends nach New York zurück.

Tokio, 28. Juli. Die hiesige Kaufmannschaft gab gestern abend ein Diner nach japanischer Art zu Ehren des Staatssekretärs Taft und der Miss Alice Roosevelt.

Redaktion, Druck und Verlag von C. Hiller,
in Fa. C. M. Götter, Schneeberg.

Voraussage des Rgl. Meteorologischen Instituts zu Dresden für den 29. Juli:
Wetter: trocken, mehr oder weniger bewölkt, Gewitterregen nicht ausgeschlossen; Temperatur: übernormal;
Windrichtung: Nordostwind; Barometerstand: mittel.

Von der
**Warmbader
Mineralquelle**
mit vorzüglichem Erfolg
angewandt bei:
Magen- u. Darmkrank-
heiten, Gallensteinen,
Nieren- und Blasen-
Erkrankungen, Rheuma-
tismus und Gicht,
Skrofulose usw.
hält stets Lager
Herr:
Apotheker Krüger,
(Adler - Apotheke)
in Schneeberg.

Gefügt ein junges Mädchen
noch auswärts für eine kleine
Wirtschaft. Zu erfr. Nieder-
scholema 19 B, Parterre.

Dank.

Die vielseitige herzliche Teilnahme bei dem Tode und Begräbnisse unseres lieben Gatten, Vaters, Groß- und Schwiegervaters, Bruders und Schwagers,

Karl Oeser,

hat unsren herben Schmerz gelindert und unsren Herzen wohlgetan. Wir sagen Allen hierdurch unsren innigsten Dank.

Schwarzenberg, den 27. Juli 1905.

Die trauernden Hinterbliebenen.

Dienstmädchen | Brennholz
für Landwirtschaft, Ristora- (Holzbälle), pro Mr. 64
tion und Privat bei hoh. Lohn ab Fabrikhof verlaufen
gesucht. **Minna Enghardt**, Holzwarenfabrik **Glemming**,
Aue, Wehrstraße 6. Globenstein.

Wille gegen Blutzlodung. **W. Braumbier** schnitt: Schuh
Friedmann, Halle a/S. machen n. Schürer, Sch-
ternstr. 5a. Rückporto erfreuen. magazin n.