

Königl. Zeichenschule für Textilindustrie u. Gewerbe Schneeberg.

Kunstgewerbliche Abteilung: Ausbildung von Musterzeichnern für die Textilindustrie und andere kunstgewerbliche Zwecke.

Kursusdauer 3 Jahre. Jährl. Schulgeld 50 Mk.

Schülerinnenabteilung: Zeichnen und Entwerfen von Mustern für häusliche Kunstarbeiten, Malen in Aquarell und Öl nach Natur und Modell.

Stunden nach Wahl. Eine Wochenstunde pro Jahr 5 Mk.

Gewerbliche Abteilung: Ausbildung der Lehrlinge des Handwerker- und Gewerbestandes in zeichnerischen und theoretischen Fächern. Jährl. Schulgeld 6 bez. 8 Mk.

Aufnahmeprüfung der Musterzeichner und der Gewerbelehrer am 24. April 1911, vorm. 9 Uhr.

Prospekte werden auf Wunsch abgegeben.

Anmeldungen baldigst erbeten.

Schneeberg, Januar 1911.

Lorenz, Direktor

Selektenschule mit Realschulklassen zu Schwarzenberg.

Die Anmeldung der Kinder, die Ostern d. J. der hiesigen Selektenschule zugeführt werden sollen, wolle man

Reichseinnahmen.

Nach dem neuesten amtlichen Ausweise hat die Zinsnahme an Höllen, Steuern und Gebühren während der ersten drei Viertel des laufenden Staatsjahrs 1084,2 Millionen Mark ausgemacht. Bleibe im letzten Viertel die Einnahme auf der Höhe der ersten drei, so würde mit einer Jahreseinnahme von 1445,6 Millionen Mark zu rechnen sein, also gegenüber dem Etatanschlag von 1441,5 Millionen Mark mit einem Überschuss von etwa 4 Millionen Mark. Was die einzelnen Einnahmen dieser Art betrifft, so haben die Bölle im ersten drei Viertel rund 1,5 Millionen Mark über den etatmäßigen Ansatz eingebracht. In der gleichen Lage befanden sich die Börssteuer mit 2,5 Millionen Mark, die Schaumweinsteuer mit 0,2 Millionen, die Börsesteuer mit 8,6 Millionen, die Poststeuer mit 3,5 Millionen, der Brachtfundstempel mit 1,5 Millionen, die Fahrkartensteuer mit 2,5 Millionen, der Grundstücksübertragungs-Stempel mit 13,8 Millionen und die Erbschaftssteuer mit 5,2 Millionen Mark. Die größten Überschüsse haben demnach bisher der Grundstücksübertragungs-Stempel, die Börssteuer und die Erbschaftssteuer abgeworfen. Den größten Fehlbetrag weist dagegen bisher die Brannweinverbrauchsabgabe auf, die hinter dem Etatanschlag mit 21 Millionen Mark zurückgeblieben ist. Ihr schließen sich an die Tabaksteuer mit 1,5 Millionen Mark, die Zigarettensteuer mit 0,3 Millionen Mark, die Salzsteuer mit 0,7 Millionen, die Leuchtmittelsteuer mit 5,1 Millionen, die Süßwarensteuer mit 1,7 Millionen, die Brauerei mit 6 Millionen, die Wechselsteuer mit 0,3 Millionen und der Scheinstempel mit 2,7 Millionen Mark.

Auch für die Post- und Reichsbahnverwaltung lassen sich die Ergebnisse der ersten drei Vierteljahre bereits übersehen. In der Post sind 520 Millionen Mark und in der Reichsbahnverwaltung 98,7 Millionen Mark vereinbart. Der Etatanschlag stellt sich für die drei Vierteljahre bei der Post auf 620,2 Millionen Mark, bei der Reichsbahnverwaltung auf 91,8 Millionen Mark. Demgemäß übersteigt die tatsächliche Einnahme bei der letzteren den Etatanschlag um 6,9 Millionen Mark, während sie bei der erstenen um 0,2 Millionen Mark dahinter zurückbleibt. Bei den beiden größten Vertriebsverwaltungen des Reichs läuft sich demgemäß für die ersten drei Vierteljahre ein Überschuss von 6,7 Millionen Mark feststellen. Bleibt auch hier die Einnahme im letzten Viertel auf gleicher Höhe, so würde für das ganze Jahr mit einem Überschuss von nahezu 9 Millionen Mark zu rechnen sein. Auf Grund der bisherigen Ergebnisse der beiden Haupteinnahmeketten des Reichs kann man sich jetzt der Hoffnung hingeben, daß beim Abschluß der Hauptkasse des Reichs für das Rechnungsjahr 1910 sich ein kleiner Überschuss ergeben wird. Voraussetzung bleibt natürlich, daß die nächsten Einnahmenverhältnisse sich nicht schlechter gestalten, und die Ausgaben auf der Grathöhe bleiben.

Tagesgeschichte.

Deutschland.

Berlin, 23. Januar. (Zum Tode des Admirals Göhler.) Der Kaiser hat an Frau Göhler in Charlottenburg, die Mutter des verstorbenen Chefs des Kreuzergeschwaders, folgendes Telegramm gerichtet: "Die Nachricht vom Hinscheiden Ihres Sohnes, des Admirals Göhler, der fern von der Heimat tückischer Krankheit erlegen mühte, hat mich tief bewegt. Von ganzem Herzen teile ich Ihre Trauer. Auch ich und meine Marine haben durch seinen Tod einen schweren Verlust erlitten." Wilhelm I. R.

Berlin, 23. Januar. (Ernennung.) Zum Vorsitzenden des Reichsgesundheitsamts wurde der Präsident des Kaiserlichen Gesundheitsamts Dr. Bumm-Berlin ernannt.

Berlin, 23. Januar. (Spende des Prinzregenten von Bayern für die antarktische Expedition.) Wie die deutsche antarktische Expedition mitteilte, hat Prinzregent Luitpold von Bayern der deutschen antarktischen Expedition (Südpolar-Expedition) weitere 20000 Mark überwiesen.

Berlin, 23. Januar. (Der Zwischenfall im preußischen Abgeordnetenhaus.) In der Freitag-

Mittwoch, den 25. Januar, nachmittag von 2-6 Uhr oder Sonnabend, den 26. Januar, nachmittag von 2-4 Uhr im Unterrichtsraum des Unterrichtsgebäudes bewirken.

Bei der Anmeldung sind beizubringen: Für die Neulinge, die in Schwarzenberg geboren sind, der Impfpass; für die außerwärts geborenen außerdem Geburtsurkunde mit Taufvermerk; für die Kinder, die bereits eine Schule besucht haben, auch das Zeisfurbuch.

Auch die Kinder, welche in die Realschulklassen aufgenommen werden sollen, sind möglichst bald anzumelden. Außer zu der angegebenen Zeit ist der Direktor am sichersten Donnerstag und Freitag nachmittags von 2-4 Uhr zu sprechen.

Ostern d. J. können Kinder mit der nötigen Vorbildung in die der VL, V. und IV. Klasse der Realschule entsprechenden Klassen aufgenommen werden. Der Unterricht wird in diesen Klassen von 3 akademisch gebildeten Lehrern und einem Fachlehrer erteilt. Jedes Jahr wird diesen Klassen eine neue angefügt werden.

Das Schulgeld für die Realschulklassen ist vorläufig auf 90 Mark jährlich festgelegt worden.

Härtig, Dir.

Bürgerliche zu Hartenstein.
Nächsten Dienstag, den 31. Januar d. J., von 1/2-4 Uhr findet in dem Schulzimmer Nr. 3, — eine Treppe rechts, — bei dem Unterrichtsgebäude die Anmeldung der nächste Ostern schulpflichtig werden.

Mitzubringen ist für jedes Kind der Impfpass, für die auswärtig geborenen Kinder außerdem noch die standesamtliche Geburtsurkunde nebst Taufbescheinigung vom Pfarramt.

Hartenstein, am 21. Januar 1911.

Oberlehrer Mr. Ritschke, Kant.,stellvert. Oberschulinsp.

mitzubringen, tatsächlich durch den Ventilationschieber am hinteren Platz verursacht worden. Wie die Besichtigung des eingedockten Schiffs ergab, ist der Schieber nicht ganz geschlossen gewesen. Ein Bedienungsfehler liegt aber nicht vor.

Hannover, 23. Januar. (Der Studentenstreik in Hannover.) Da die Reise des Direktors der Tierärztlichen Hochschule, Gehrmars Dammann, nach Berlin zum Landwirtschaftsminister in Sachen des Studentenstreiks ohne Erfolg geblieben ist, beschlossen die Studenten heute, ihrerseits eine Abordnung an den Minister zu senden, um die Erfüllung ihrer Wünsche zu erreichen. Auch sollen die hannoverschen Landtagsabgeordneten ersucht werden, für die streikenden Studenten einzutreten. Eine weitere Abordnung soll sich zum Stadtdirektor Tramm begeben, um diesen zu einer Intervention zu veranlassen. Es nach dem Erfolg dieser Schritte wird die Studentenschaft in den nächsten Tagen beschließen, ob sie im Streik beharren oder den Besuch der Vorlesungen wieder aufnehmen soll.

Oesterreich.

Wien, 23. Januar. (Der Reinextrag der Wiener Jagdausstellung.) Kaiser Franz Joseph empfing heute eine Abordnung unter der Führung des Fürsten zu Fürstenberg, die ihm einen schriftlichen Bericht über den Erfolg der Jagdausstellung überreichte, deren vorläufiges Reinextragnis 70000 Kronen beträgt. Der Kaiser sprach den Erzielen seine Anerkennung für die Verdienste um die Ausstellung aus. Das Reinextragnis soll zu einer Stiftung für Kinder von Berufsjägern verwendet werden. Bei der Audienz überbrachte der Fürst zu Fürstenberg gleichzeitig dem Monarchen die Grüße des deutschen Kaisers und die Glückwünsche dazu, daß der Kaiser von Oesterreich sich wieder vollkommen erholt habe.

Serbien.

Belgrad, 23. Januar. (zu den Anschuldigungen gegen den Prinzen Georg von Serbien.) Wie von zuständiger Seite mitgeteilt wird, ist von den sensationellen Meldungen, die von einem auswärtigen Blatte über den Prinzen Georg verbreitet werden, sein Wort wahr.

Belgrad, 23. Januar. (Oesterreichisch-serbischer Handelsvertrag.) Heute vormittag fand der Austausch der Ratifikationsurkunden für den Handelsvertrag zwischen Oesterreich-Ungarn und Serbien statt.

Aus Sachsen.

Dresden, 23. Januar. Se. Majestät der König begab sich heute früh zu einer Hochwildjagd auf Hinterhermsdorfer Revier und kehrte nachmittags hierher zurück.

— Personalveränderungen im Verwaltungsdienste. Am 1. März d. J. werden vereidigt die Herren Regierungssamtmann Dr. Woelker von der Amtshauptmannschaft Auerbach zur Amtshauptmannschaft Dresden-Neustadt, Regierungssamtmann Dr. Kunze von der Amtshauptmannschaft Pirna zur Amtshauptmannschaft Auerbach und Regierungsassessor Hempel von der Polizeidirektion der Amtshauptmannschaft Pirna.

— Reichstagkandidatur. Eine zahlreiche Besuchte Vertrauensmännerversammlung, die am Sonntag in Riesa stattfand, vereinigte die Konseriativen unter Führung des Herrn Antonius Dr. Baud, die Reformen unter Führung des Landwirtschaftslehrers Herrn Beller-Wiehen und den Bund der Landwirte unter Führung ihres zweiten Vorsitzenden, des Herrn Gutbeijers vom Amt Wieskowitz. Es wurde einstimmig die Kandidatur des Herrn Kurt Fröhliche (Reformen) für den 7. sächsischen Reichstagwahlkreis Meißen-Großenhain beschlossen.

— Am gestrigen Montag vormittag ist auf dem Werkstattbahnhof in Dresden-Friedrichstadt der Hilfsweidenwirt Emil Richard Fischer aus Briesnitz beim Anhängen einer Wagengruppe zwischen die Puffer zweier Wagen gekommen und dabei tödlich verletzt worden.

— Der in Dresden verstorbenen Rentier Drechsler hat der Stadt Löbeln 50 000 Mk vermacht. Herr Drechsler ist der Gründer der jetzt 1200 Arbeiter beschäftigenden Löbelner Garnettfabrik. — Der Schuhnabe, der sich, wie gemeldet, auf der Bahnlinie Mühlgrün-Auerbach vom Zug überfahren ließ, ist bei der 12-jährigen Sohn eines Weindarmen in Magdeburg. Der Junge paute sich Verletzungen gegen seine Eltern zu schaden kommen ließen, und die Tat aus Furcht vor Strafe verübt.

Riesa, 23. Januar. (Die Ursache des Untergangs des Unterseebootes U. 8.) Die Katastrophe des Unterseebootes U. 8 ist, wie gleich nach dem Unfall schon ver-

hört wurde, tatsächlich durch den Ventilationschieber am hinteren Platz verursacht worden. Wie die Besichtigung des eingedockten Schiffs ergab, ist der Schieber nicht ganz geschlossen gewesen. Ein Bedienungsfehler liegt aber nicht vor.

Die Katastrophe des Unterseebootes U. 8 ist, wie gleich nach dem Unfall schon ver-

hört wurde, tatsächlich durch den Ventilationschieber am hinteren Platz verursacht worden. Wie die Besichtigung des eingedockten Schiffs ergab, ist der Schieber nicht ganz geschlossen gewesen. Ein Bedienungsfehler liegt aber nicht vor.

Die Katastrophe des Unterseebootes U. 8 ist, wie gleich nach dem Unfall schon ver-

hört wurde, tatsächlich durch den Ventilationschieber am hinteren Platz verursacht worden. Wie die Besichtigung des eingedockten Schiffs ergab, ist der Schieber nicht ganz geschlossen gewesen. Ein Bedienungsfehler liegt aber nicht vor.

Die Katastrophe des Unterseebootes U. 8 ist, wie gleich nach dem Unfall schon ver-

hört wurde, tatsächlich durch den Ventilationschieber am hinteren Platz verursacht worden. Wie die Besichtigung des eingedockten Schiffs ergab, ist der Schieber nicht ganz geschlossen gewesen. Ein Bedienungsfehler liegt aber nicht vor.

Die Katastrophe des Unterseebootes U. 8 ist, wie gleich nach dem Unfall schon ver-

hört wurde, tatsächlich durch den Ventilationschieber am hinteren Platz verursacht worden. Wie die Besichtigung des eingedockten Schiffs ergab, ist der Schieber nicht ganz geschlossen gewesen. Ein Bedienungsfehler liegt aber nicht vor.

Die Katastrophe des Unterseebootes U. 8 ist, wie gleich nach dem Unfall schon ver-

hört wurde, tatsächlich durch den Ventilationschieber am hinteren Platz verursacht worden. Wie die Besichtigung des eingedockten Schiffs ergab, ist der Schieber nicht ganz geschlossen gewesen. Ein Bedienungsfehler liegt aber nicht vor.

Die Katastrophe des Unterseebootes U. 8 ist, wie gleich nach dem Unfall schon ver-

hört wurde, tatsächlich durch den Ventilationschieber am hinteren Platz verursacht worden. Wie die Besichtigung des eingedockten Schiffs ergab, ist der Schieber nicht ganz geschlossen gewesen. Ein Bedienungsfehler liegt aber nicht vor.

Die Katastrophe des Unterseebootes U. 8 ist, wie gleich nach dem Unfall schon ver-

hört wurde, tatsächlich durch den Ventilationschieber am hinteren Platz verursacht worden. Wie die Besichtigung des eingedockten Schiffs ergab, ist der Schieber nicht ganz geschlossen gewesen. Ein Bedienungsfehler liegt aber nicht vor.

Die Katastrophe des Unterseebootes U. 8 ist, wie gleich nach dem Unfall schon ver-

hört wurde, tatsächlich durch den Ventilationschieber am hinteren Platz verursacht worden. Wie die Besichtigung des eingedockten Schiffs ergab, ist der Schieber nicht ganz geschlossen gewesen. Ein Bedienungsfehler liegt aber nicht vor.

Die Katastrophe des Unterseebootes U. 8 ist, wie gleich nach dem Unfall schon ver-

hört wurde, tatsächlich durch den Ventilationschieber am hinteren Platz verursacht worden. Wie die Besichtigung des eingedockten Schiffs ergab, ist der Schieber nicht ganz geschlossen gewesen. Ein Bedienungsfehler liegt aber nicht vor.

Die Katastrophe des Unterseebootes U. 8 ist, wie gleich nach dem Unfall schon ver-

hört wurde, tatsächlich durch den Ventilationschieber am hinteren Platz verursacht worden. Wie die Besichtigung des eingedockten Schiffs ergab, ist der Schieber nicht ganz geschlossen gewesen. Ein Bedienungsfehler liegt aber nicht vor.

Die Katastrophe des Unterseebootes U. 8 ist, wie gleich nach dem Unfall schon ver-

hört wurde, tatsächlich durch den Ventilationschieber am hinteren Platz verursacht worden. Wie die Besichtigung des eingedockten Schiffs ergab, ist der Schieber nicht ganz geschlossen gewesen. Ein Bedienungsfehler liegt aber nicht vor.

Die Katastrophe des Unterseebootes U. 8 ist, wie gleich nach dem Unfall schon ver-

hört wurde, tatsächlich durch den Ventilationschieber am hinteren Platz verursacht worden. Wie die Besichtigung des eingedockten Schiffs ergab, ist der Schieber nicht ganz geschlossen gewesen. Ein Bedienungsfehler liegt aber nicht vor.

Die Katastrophe des Unterseebootes U. 8 ist, wie gleich nach dem Unfall schon ver-

hört wurde, tatsächlich durch den Ventilationschieber am hinteren Platz verursacht worden. Wie die Besichtigung des eingedockten Schiffs ergab, ist der Schieber nicht ganz geschlossen gewesen. Ein Bedienungsfehler liegt aber nicht vor.

Die Katastrophe des Unterseebootes U. 8 ist, wie gleich nach dem Unfall schon ver-

hört wurde, tatsächlich durch den Ventilationschieber am hinteren Platz verursacht worden. Wie die Besichtigung des eingedockten Schiffs ergab, ist der Schieber nicht ganz geschlossen gewesen. Ein Bedienungsfehler liegt aber nicht vor.

Die Katastrophe des Unterseebootes U. 8 ist, wie gleich nach dem Unfall schon ver-

hört wurde, tatsächlich durch den Ventilationschieber am hinteren Platz verursacht worden. Wie die Besichtigung des eingedockten Schiffs ergab, ist der Schieber nicht ganz geschlossen gewesen. Ein Bedienungsfehler liegt aber nicht vor.

Die Katastrophe des Unterseebootes U. 8 ist, wie gleich nach dem Unfall schon ver-

hört wurde, tatsächlich durch den Ventilationschieber am hinteren Platz verursacht worden. Wie die Besichtigung des eingedockten Schiffs ergab, ist der Schieber nicht ganz geschlossen gewesen. Ein Bedienungsfehler liegt aber nicht vor.

Die Katastrophe des Unterseebootes U. 8 ist, wie gleich nach dem Unfall schon ver-

hört wurde, tatsächlich durch den Ventilationschieber am hinteren Platz verursacht worden. Wie die Besichtigung des eingedockten Schiffs ergab, ist der Schieber nicht ganz geschlossen gewesen. Ein Bedienungsfehler liegt aber nicht vor.

Die Katastrophe des Unterseebootes U. 8 ist, wie gleich nach dem Unfall schon ver-

hört wurde, tatsächlich durch den Ventilationschieber am hinteren Platz verursacht worden. Wie die Besichtigung des eingedockten Schiffs ergab, ist der Schieber nicht ganz geschlossen gewesen. Ein Bedienungsfehler liegt aber nicht vor.

Die Katastrophe des Unterseebootes U. 8 ist, wie gleich nach dem Unfall schon ver-

hört wurde, tatsächlich durch den Ventilationschieber am hinteren Platz verursacht worden. Wie die Besichtigung des eingedockten Schiffs ergab, ist der Schieber nicht ganz geschlossen gewesen. Ein Bedienungsfehler liegt aber nicht vor.

Die Katastrophe des Unterseebootes U. 8 ist, wie gleich nach dem Unfall schon ver-

hört wurde, tatsächlich durch den Ventilationschieber am hinteren Platz verursacht worden. Wie die Besichtigung des eingedockten Schiffs ergab, ist der Schieber nicht ganz geschlossen gewesen. Ein Bedienungsfehler liegt aber nicht vor.

Die Katastrophe des Unterseebootes U. 8 ist, wie gleich nach dem Unfall schon ver-

hört wurde,