

Die Reichsbahn.

Vom Standpunkt ihrer Verwaltung aus.

Der stellv. Generaldirektor der Reichsbahn, Dörmüller, gab einem Mitarbeiter des „D.A.Z.“ u. a. folgende Erklärungen ab:

Die finanzielle Belastung der Reichsbahn durch das Dawes-Gutachten beträgt in diesem Jahre 510 Goldmillionen, die aus den Einnahmen zunächst gedeckt werden müssen. Unter solchen Umständen ist es nicht zulässig, die Beziehungen auf den deutschen Bahnen vor dem Kriege mit den heutigen zu vergleichen. Diese vielgelobte, grundfänglich falsche Methode gilt aber auch bei der Beurteilung der Personalausgaben. Während der Revolution ist das ganze Befolgsystem völlig geändert worden; die Bezeichnungen sind geändert worden, ebenso die Gehaltsstufen. Man hat soziale Aufschläge für Frauen und Kinder eingeführt, die in den reellen Gehaltsziffern nicht erscheinen, aber natürlich als Gehaltsverdopplung wirken. Und man ist weiterhin dazu übergegangen, die Arbeiterdienstzeit vor dem Eintritt in den Reichsbahnbeamten dienst teilweise mit anzurechnen, so daß in der Regel jetzt der Arbeiter nicht in die niedrigste, sondern in eine höhere Gehaltsgruppe eintritt. Kein Weichenwärter der Vorkehrszeit ist heute noch Weichenwärter. Altholzliches gilt bei der Verdopplung der Beamten, die fast nie in die unterste Stufe der höheren Gruppe kommen, sondern in die besser bezahlten. Das wird bei Vergleichen meist überschaut.

Nun wird weiterhin, ausgehend von den angeblich guten finanziellen Ergebnissen, eine Doppelforderung gestellt: die Reichsbahn soll die Tarife ermäßigen, soll mehr Ausdräge erzielen, um die Arbeitslosen beschäftigen zu helfen.

Die Tarife liegen zurzeit durchaus im Rahmen des Geldwertes. Wir sind nicht der Meinung, daß zum Beispiel eine Ermäßigung der Personentarife jetzt, wo die Reisezeit vorüber ist, eine Vermehrung des Verkehrs bringen würde und damit eine Vermehrung der Einnahmen. Im Gegenteil würde sich die Einnahme um fast genau den Betrag vermindern, um den wir ermäßigen. Die Reichsbahn befördert mehr Passagiere als die Bahnen der Vereinigten Staaten. 1922 benutzten drei Milliarden Personen die deutschen Bahnen und nur eine Milliarde die amerikanischen. Auch die Zahl der Personenkilometer ist bei uns größer: dort 60, bei uns 75 Milliarden.

Für die Frachten gilt Altholzliches. Hier muß bedacht werden, daß in der Nachkriegszeit das Tarifsystem völlig geändert worden ist. Auf das dringende und begründete Verlangen der deutschen Wirtschaft, nicht aus uns heraus, sind die Gaffeltarife eingeführt worden, die den Transport auf weite Entfernung begünstigen, selbstverständlich auf Kosten des Nahverkehrs. Im Durchschnitt werden die Güter heute über einen größeren Weg — und zwar um 25 Prozent — verschifft. Dazu trägt u. a. die Tatsache bei, daß das Rheinland landwirtschaftliche Produkte vielfach nicht mehr aus Hessen, sondern aus Ostpreußen bezogen. Während 1913 die Reichsbahn durchschnittlich auf den Tonnenkilometer 3,30 Pf. verbraucht, erhält sie heute 4,66 Pf., also 38 Prozent mehr. Das hält sich im Rahmen der allgemeinen Geldwertveränderung.

Die Möglichkeit besteht, durch technische Maßnahmen die Selbstkosten des Transports zu ermäßigen, aber das erfordert ungeheure Investitionen. Wo sollen wir das Geld dafür hernehmen? Wir hoffen ja, daß es uns gelingt, bei weiterer ordnungsgemäßer Wirtschaftsführung den internationalen Geldmarkt davon zu überzeugen, daß man uns zu mäßigen Bedingungen Geld geben kann und daß wir es ökonomisch anlegen und damit Erfolge erzielen. Aber jetzt sind wir noch nicht so weit. Vorläufig können wir auch die Elektrifizierung nur in kleinen Schritten weiter betreiben: aus Kapitalmangel. Das Geld, das wir aus dem Betrieb heraustragen, brauchen wir zunächst, um die über ein Jahrzehnt lang vernachlässigten Gleisanlagen, die nicht mehr genügend starken Brücken zu erneuern und an dem vorhandenen Betriebsmaterial die im Interesse der Sicherheit nötigen Verbesserungen vorzunehmen: elektrische Zugbeleuchtung gegen Brandgefahr, verstärkte Rupplungen und Hüllenspuffer zur Vermeidung der Beschädigungen an Wagen und Gütern. Für 100 Millionen Mark Materialbestellungen sind in diesem Jahre vergeben worden, so viel, wie wir verantworten können.

Der Vorwurf, wir sammeleien Gelder an, ist vollkommen unzutreffend. Selbstverständlich müssen wir gewisse Beträge in eine Rücklage überführen, das verlangt das Gesetz und schließlich auch die kaufmännische Vernunft. Diese Beträge sind aber sehr geringfügig gegenüber der ungeheuerlichen Größe unseres Betriebes. Was wollen einige Dutzend Millionen Reserven für das größte Verkehrsunternehmen der Welt benötigen. Hier darf man sich nicht von absolut grob scheinenden Ziffern blenden lassen. Dass wir im übrigen diese Reserven arbeiten lassen, ist wohl selbstverständlich. Sie werden der deutschen Wirtschaft nicht entzogen.

Ohne das Recht der freien Amtskontrolle zu wollen, werden Sie meinen Wunsch verständlich finden, daß alle Amtskräfte der Eisenbahn sich der Müh unterziehen sollten, sich die richtigen zahlreichen Unterlagen zu beschaffen. Es dürfte dem deutschen Volke keinen Vorteil bringen, wenn immer und immer wieder im eigenen Lande die falsche Meinung genährt wird, als ginge es der Reichsbahn ganz vorstellbar, daß sie in der Lage wäre, anderen Notleidenden durch Tarifermäßigung oder Aufträge zu helfen. Ich wollte, es wäre wahr. Gewiß, wir kommen immer noch gerade so durch, aber nur, weil wir jeden Pfennig umdrehen, ehe wir ihn ausgeben. Im Ausland glaubt man an unsere angeblich glänzenden Geschäfte nicht, sonst würden wir wohl leichter Kredit bekommen. Wir werden auch nicht in der Lage sein, in absehbarer Zeit glänzende Geschäftsergebnisse auszuweisen. Aber ich hoffe, wir werden Ende dieses Jahres durch unseren Jahresabschluss nachweisen können, daß wir tatsächlich und vernünftig gewirtschaftet haben, so daß man bereitwilliger wird, uns die Kredite zu geben, die wir brauchen, um eine großzügige Neorganisations des deutschen Eisenbahnverkehrs vorzunehmen.

Leipzig, 9. Sept. Im Hochverratsprozeß gegen den Kommunisten Maslow und Genossen wurde heute die Verhandlung beendet und die Urteilsverkündung für Donnerstag nachmittags festgesetzt.

Berlin, 10. Sept. Nach einer Meldung aus Magdeburg wurde auf Grund der Amnestieverordnung das Verfahren gegen den Redakteur Rothhardt eingestellt. R. war in Magdeburg wegen Verleumdung des verstorbenen Reichspräsidenten Ebert zu drei Monaten Gefängnis verurteilt worden. Das Urteil war aber noch nicht rechtskräftig, da Berufung eingereicht worden war.

Kopenhagen, 9. Sept. Heute trafen von Prag über Berlin kommend vier tschechoslowakische Militärflieger hier ein. Die Flieger werden während ihres Aufenthaltes in Dänemark Gäste des Kriegsministeriums.

Der Marokkokrieg.

Die Landung der Spanier bei Alhucemas.

Paris, 9. Sept. Havas meldet aus Tanger: Nach ihrer Landung bei Cecharilla und nach der Einnahme der die Alhucemasbucht beherrschenden Höhen haben die spanischen Truppen ihre Offensive fortgesetzt und den Vormarsch auf Ajdir begonnen. Die Operationen nehmen einen günstigen Verlauf. Der Feind leistet bis jetzt nur schwachen Widerstand.

So günstig diese Melbungen sind, so ist es doch auffällig, daß das spanische Oberkommando alle Mitteilungen an die Presse ablehnt hat. Jedermann scheint die Versuche der Spanier, an der marokkanischen Küste zu landen, wenn sie auch unter dem Schutz der Schiffsgeschütze möglich waren, viele Verluste gefestigt zu haben. Es heißt, daß die Artillerie der Flotte 21 spanische Schiffe versenkt habe,

so günstig diese Melbungen sind, so ist es doch auffällig, daß das spanische Oberkommando alle Mitteilungen an die Presse ablehnt hat. Jedermann scheint die Versuche der Spanier, an der marokkanischen Küste zu landen, wenn sie auch unter dem Schutz der Schiffsgeschütze möglich waren, viele Verluste gefestigt zu haben. Es heißt, daß die Artillerie der Flotte 21 spanische Schiffe versenkt habe,

Aue, 10. Sept. Ein schwerer Unfall ereignete sich gestern in der städtischen Siegeln. Der Arbeiter J. aus der Bettiner Straße hatte eine noch nicht explodierte Sprengkugel gefunden, wie sie zum Sprengen von großen Schmieden benutzt werden.

Wie es gekommen ist, daß die Sprengkugel explodiert, ist noch nicht genügend geklärt. J. behauptet, er habe die Kugel bei Seite gelegt und dann aus Versehen seine Hand darauf gelegt; von anderer Seite wird erzählt, daß er den Sprengkörper absichtlich zur Entladung gebracht habe. Durch die Explosion wurde J. im Gesicht, an Händen und Beinen schwer verletzt; er fand Aufnahme im Zwicker Krankenhaus.

Aue, 10. Sept. Am Dienstag wurde in der Oberrealschule ein Elternabend abgehalten. Oberstudienrat Prof. Aichinger begrüßte die Eltern, die trotz des schlechten Wetters in ziemlicher Anzahl erschienen waren. Er stellte fest, daß seit der letzten Versammlung auf dem Gebiete der höheren Schule keine eingetreten sei. Große Aufgaben stehen auch dem Elternrat bevor, wenn, vielleicht schon zu Ostern, der neue Lehrplan kommt. Dann erstattete der Vorsitzende des Elternrates, Johann Dr. Gauer, den Bericht über die Tätigkeit des Elternrates, aus dem vor allem hervorzuheben ist, daß der Zusammenschluß zu einem Landeselternrat in Dresden erfolgt ist. Die Neuwahl zum Elternrat stellen sich in der Hauptstrophe als Wiederwahlen dar; neu gewählt werden Kaufmann William Schneider und Stadtbuchhalter Jahn in Aue, Lehrer Weigel in Lößnitz und Postmeister Puschmann in Niederschlema. Studienrat Dr. Sieber hält einen Vortrag über Landhelme für Schüler höherer Schulen. 14 solcher Uniformen werden schon in Sachsen unterhalten, das damit an der Spitze markiert. Dr. Sieber trat aus gesundheitlichen, sozialen, erzieherischen Gründen für diese neue Einrichtung ein. Eine kurze Ansprache folgte. Den Versammlungen wurde ans Herz gelegt, sich mit dieser neuen Frage genauer zu beschäftigen.

Aue, 10. Sept. Im Monat August sind in den Hesigen Fremdenhäusern 971 Personen abgestiegen. In der Herberge logierten 35, auf der Polizeiwache waren 48 Personen als Obdachlose untergebracht.

Schneeberg, 10. Sept. Die Kirchengemeindevertretung hat beschlossen, als Ortskirchenfürst für das laufende Jahr 10 Prozent von der Reichseinkommensteuer zu erheben. Dazu tritt noch die Landeskirchensteuer mit 5 Prozent, so daß also von der Reichseinkommensteuer 1925 im ganzen 15 Prozent als Kirchensteuer zu entrichten sind.

Eilenburg, 10. Sept. Das Stadtverordneten-Kollegium tagte in seiner letzten Sitzung ohne seine rechtstehenden Mitglieder. Der Stadtverordneten-Vorsteher trug eine Festschrift vor, in der die rechtsstehenden Mitglieder gegen die Schaltung protestierten und die Rechtsgültigkeit der von ihnen in der vorigen Sitzung gefassten Beschlüsse betonten. Das Stadtverordneten-Kollegium beschloß bei der Beschlusshörde Antrag auf Bestrafung der fehlenden Stadtverordneten zu stellen. Den ausgesperrten Bewohnerinnen wurde ein einmaliges Darlehen gegen die Zufügung der Zurückzahlung genehmigt. Der Haushaltplan für 1925 schließt mit einem ungedeckten Fehlbetrag von 168 467 Mark ab. Der Abschnitt Polizeiwesen wurde mit 6 kommunistischen Stimmen gegen 5 sozialdemokratischen abgelehnt. Auf einen kommunistischen Antrag auf Einstellung eines Betrages zur Herbeiführung vollständiger Lern- und Lehrrichtsfreiheit beschloß man, den Stadtrat zu beauftragen, daß er mit der Lehrerschaft einen Ueberschlag anstreiche, der die jährlichen Kosten der Einführung vollständiger Lern- und Lehrrichtsfreiheit erkennen lasse. Nach einstimmiger Annahme des gesamten Haushaltplanwurfs wurde festgestellt, daß mit dieser Abstimmung die kommunistische Fraktion auch den Polizeiat mit angenommen ist.

Wainz, 9. Sept. Vom 17. bis 26. September werden in der Eifel große französische Manöver stattfinden, die vom Oberbefehlshaber der Rheinarmee, General Guillaumet, geleitet werden, der sein Hauptquartier in Trier befindet. Der Verlust der Befestigungen an Wagen und Gütern auf 100 Millionen Mark Materialbestellungen sind in diesem Jahre vergeben worden, so viel, wie wir verantworten können.

Zwickau, 9. Sept. Vom 18. bis 21. September sollen an der belgisch-luxemburgisch-deutschen Grenze große belgische Manöver stattfinden, wobei erstmals Transporte und Übungen mit Raupenwagen vorgenommen werden sollen.

Öffentliche Angelegenheiten.

* Die Leipziger Herbstmesse hat am 9. September mit dem Schluss der Technischen Messe ihr Ende gefunden.

* Schiedsgericht in der chemischen Industrie. Um den Lohnkampf in der chemischen Industrie beizulegen, wurde, wie im E. B. mitgeteilt, ein Schiedsgericht gebildet, das einen verbindlichen Schiedsgericht füllte. Der Schiedsgericht sieht eine Erhöhung der Löhne von 64 auf 71 Pf. und eine Dauer bis zum 27. Januar 1926 vor. Die Arbeit wird sofort wieder aufgenommen.

* Der 44. ordentliche deutsche Arztetag wird in Leipzig abgehalten. Die Tagesordnung räumt der Begehung von allgemeinen Volksgesundheitsfragen einen breiten Platz ein. Dr. Richter (Zittau) sprach über Deutsche Standesordnung für Ärzte, Stadtmittelrat Schnell (Halle) über Arztabstand und Leibesübungen, Professor Lochte (Göttingen) über die Rechtsstellung der deutschen Ärzte im Lichte des neuen Strafgesetzentwurfs. Dr. Vollmann (Berlin) sprach über die Bekämpfung der Abtreibungsfeinde. Dr. Hoffauer (München) über Hindelhäuser. Über die Frage der Kurpfuschereihälfte referierte Dr. Cantor (Wittenberg).

* Apothekerntag. Unter großer Beteiligung aus dem ganzen Reich wird in Stuttgart die 51. Hauptversammlung des Deutschen Apothekervereins abgehalten. Mit der Togung ist eine Apothekerfeste und -Ausstellung verbunden, die Dienstag eröffnet wurde. Der Vorsitzende des Deutschen Apothekervereins, Dr. Salzmann, begrüßte die Teilnehmer und gab einen Überblick über die Entwicklung des Apothekerverandes. An die Eröffnung schloß sich eine Besichtigung der reichhaltigen Ausstellung. Zur Freude der reichsgesetzlichen Regierung des Apothekervereins wurde eine Entschließung angenommen, in der als erstrebenswertste Regelung des Apothekervereins die Schaffung eines Betriebsrechtes gefordert wird, das frei veräußerlich und vererblich sein soll. Zu mindest müßt das Recht der Uebertrogbarkeit weiterhin gesichert sein.

Der Ausbau der Personalkonzeption müsse die Verlängerung der ehelichen Leibesübungen, die Zulassung einer Abbindung, die Gewährung des Fortführungsrechts der Witwen, die Auflösung der Verpflichtung für alle Apotheken und die Einführung des öffentlich-rechtlichen Verfahrens bei der Verleihung der Konzession gewährleisten. Eine weitere Entschließung bestätigte sich mit der Roilage der allein arbeitenden Apotheker.

Aue, 10. Sept. Vom April bis September kamen auf der Polizeiwache 103 Kreuzritter zur Ablieferung.

— Die Typhusepidemie in Langenselbau nimmt immer größeren Umfang an. In der letzten Woche wurden 110 Erkrankungen festgestellt. Im Durchschnitt sind bis 10 Prozent aller Erkrankten der Seuche erlegen.

— Zu dem schweren Unfall des Militärsonderzuges im Bahnhof Donauwörth, worüber der E. B. gestern berichtete, wird noch mitgeteilt, daß die vier Schwerverletzen vorzüglich mit dem Leben davongekommen werden. Die Schuldfrage ist noch nicht ausreichend geklärt.

— Unfälle im Kalißbau. Zwei tödliche Unfälle ereigneten sich bei Sorthe auf den Kalißchächten Siegfried Biegen und Rösing. Beim Schichten des Feuers schoß eine Stichlampe aus dem Kessel, so daß ein Heizer schwer verwundet wurde. Er starb an den Folgen der Verletzungen. Beim Hochfahren im Blindschacht stürzte ein Hämer aus dem Fahrstuhl und fiel 36 Meter tief in den Schachtumpf. Der Bergmann, der drei unmündige Kinder hinterläßt, war sofort tot.

Neues aus aller Welt.

— Die Typhusepidemie in Langenselbau nimmt immer größeren Umfang an. In der letzten Woche wurden 110 Erkrankungen festgestellt. Im Durchschnitt sind bis 10 Prozent aller Erkrankten der Seuche erlegen.

— Zu dem schweren Unfall des Militärsonderzuges im Bahnhof Donauwörth, worüber der E. B. gestern berichtete, wird noch mitgeteilt, daß die vier Schwerverletzen vorzüglich mit dem Leben davongekommen werden. Die Schuldfrage ist noch nicht ausreichend geklärt.

— Unfälle im Kalißbau. Zwei tödliche Unfälle ereigneten sich bei Sorthe auf den Kalißchächten Siegfried Biegen und Rösing. Beim Schichten des Feuers schoß eine Stichlampe aus dem Kessel, so daß ein Heizer schwer verwundet wurde. Er starb an den Folgen der Verletzungen. Beim Hochfahren im Blindschacht stürzte ein Hämer aus dem Fahrstuhl und fiel 36 Meter tief in den Schachtumpf. Der Bergmann, der drei unmündige Kinder hinterläßt, war sofort tot.

der Eisenbahn plobiert und der Dampf schwiegen. Der

sohn Sp. auf willhaben zu Waibhagen? wechselt men. Schwester

in Tilsit von Gasco unter dem Zirkus in das Zirkus Bier Frau dem Leben

angestellt bei der Siedlung eingeschlossen. Sicher angebietet werden Kopfoperat in der Sie

E u. Z

Ele

W

Re

A

Ge

T

Te

Mo

W

Re

A

Ge

T

Te

Te