die Höhe zieht und überhaupt anstellt.
Meiner weiteren Untersuchung anhaltend
fanden

12 Lachter aufwärts diesen Gang gegen
Mittag überfahren an einem Fur-
stenbau welcher 5 Lachter in die
Höhe getrieben und bey 1 Lachter mit
dem obern Stoß auch auf den Hauptt
Gestänge Gang durchschlägig ist.

<u>Anmerkung</u> Diese beyden Furstenbaue
aber nun sowohl der bey Anfahrung
ung des höchsten Gestänge Ganges, als
auch der bey 12 Lachter Auffahrung
ung des höchsten Gestänge Ganges
sind darum bey einer Höhe
von 2 Lachtern, und letzterer
bey einer Höhe von 5 Lachtern
mit einander durchschlägig,
auf welchen Furstenbauen
auch bereits Erze gewonnen, auch
jetzt noch Erze, die sich schon mit
einander durchschlägig sind ge-
wonnen haben, weil die Mäch-
tigkeit des Ganges, hat sich bey
weiterer Höhe vermindert,
und den Kostenaufwand nicht