

II. Maßeinheiten ¹		
mm Millimeter	dm ² Quadratdezimeter, Dezimeterquadrat	kg/cm ² Kilogramm je Quadratzentimeter
cm Zentimeter	m ² Quadratmeter, Meterquadrat	at Atmosphäre
dm Dezimeter	m ³ Kubikmeter, Meterwürfel	t/m ² Tonne je Quadratmeter
m Meter	cm ⁴ Zentimeter hoch vier	km/h Kilometer je Stunde
km Kilometer	g Gramm	m/sek Meter je Sekunde
" englischer Zoll	kg Kilogramm	kgcm Kilogrammzentimeter
mm ² Quadratmillimeter, Millimeterquadrat	t Tonne	tm Tonnenmeter
cm ² Quadratzentimeter, Zentimeterquadrat		° Celsiusgrad

III. Formelgröße für Hoch- und Ingenieurbauwerke¹

<i>l</i> Stützweite	<i>g</i> gleichmäßig verteilte ständige Last je Längeneinheit	<i>H_b</i> Bremskraft
<i>w</i> Lichtweite	<i>P</i> Verkehrseinzellast	<i>H_r</i> Reibungswiderstand
<i>b</i> Breite, z. B. Mittenabstand zweier Hauptträger	<i>p</i> gleichmäßig verteilte Verkehrslast je Längeneinheit	<i>S_g</i> Stabkraft aus der ständigen Last
<i>h</i> geometrische Trägerhöhe bei Fachwerkträgern: Abstand der Schwerlinien der beiden Gurtungen, bei Blechträgern: Stegblechhöhe, bei Walzträgern: Höhe der Träger	<i>q = g + p</i>	<i>S_p</i> Stabkraft aus der als ruhend angenommenen Verkehrslast
<i>h_l</i> lichte Höhe, Durchfahrthöhe	<i>W</i> Windeinzelnkraft	<i>S_t</i> Stabkraft aus Wärmewirkung
<i>f</i> Pfeilhöhe, Durchbiegung	<i>w</i> gleichmäßig verteilter Winddruck je Längeneinheit	<i>S_b</i> Stabkraft aus Bremskraft
<i>r</i> Halbmesser	<i>A+</i> lotrechte von unten nach oben gerichtete Auflagerkraft	<i>S_s</i> Stabkraft aus Seitenstößen
<i>d</i> Durchmesser	<i>A-</i> lotrechte von oben nach unten gerichtete Auflagerkraft	<i>S_r</i> Stabkraft aus Reibungskräften
∅ Sinnbild für Durchmesser	<i>A, B</i> lotrechte Auflagerkräfte f. Endstützen	<i>S_w</i> Stabkraft aus Winddruck
<i>a</i> Fachweite	<i>C₁, C₂ . . .</i> lotrechte Auflagerkräfte für Mittelstützen	max <i>S</i> größte Zugstabkraft
<i>o</i> Länge eines Obergurtstabes	<i>H</i> wagrechte Auflagerkraft (Horizontalschub)	min <i>S</i> größte Druckstabkraft
<i>u</i> Länge eines Untergurtstabes	<i>R</i> Mittelkraft einer Kraftgruppe	<i>S₁, S₂ . . .</i> Stabkraft im Stabe mit der Stabziffer 1, 2, . . .
<i>d</i> Länge einer Strebe	<i>K</i> Knickkraft	<i>S_{p1}</i> Stabkraft im Stab 1 infolge der Verkehrslast
<i>v</i> Länge eines Pfostens	<i>H_s</i> Seitenkraft, z. B. Schrägzug bei Kranbahnen	<i>O</i> Stabkraft in einem Obergurtstabe
<i>G</i> ständige Einzellast		<i>U</i> Stabkraft in einem Untergurtstabe
		<i>D</i> Stabkraft in einer Strebe

¹ In Druckschriften sind *Größen*, z. B. *P* (Belastung), in *kursiven lateinischen*, griechischen oder deutschen (Fraktur-) Buchstaben, die *Einheiten*, z. B. *m* (Meter), in geraden lateinischen Buchstaben (Antiqua) zu setzen.