

movsky & Urbánek, eine Kohlensäuregebläsedampfmaschine, Schlammfilter, hydraulische Presspumpwerke etc. etc.

Sehr interessant ist eine von der Firma Breitfeld & Ewans im Jahre 1845 gebaute Balancierdampfmaschine, welche 27 Jahre ununterbrochen im Rappitzer Kohlenreviere Sr. Majestät des Kaisers Ferdinand gearbeitet hat und im Ausstellungsgebäude im Gang erhalten wird, um die Solidität der Arbeit zu demonstrieren.

Die von der Aussiger Fabrik ausgestellten Steinbrecher und das Brechwalzwerk sind von bewährter Construction.

In der Maschinenhalle befindet sich eine 40 pferdekräftige Woolfsche Dampfmaschine mit nebeneinander liegenden in einem Stück gegossenen Dampfzylindern sammt Dampfmänteln. Bei allen Maschinen wurde darauf Rücksicht genommen nur die Bestandtheile blank zu machen, welche es der Construction gemäss sein müssen, die ausgestellten Maschinen sind als fabrikmässig erzeugt anzusehen und es wurde für die Ausstellung keine Ausschmückung der Bestandtheile vorgenommen.

Sämmtliche ausgestellte Maschinen wurden in den drei Fabriken in Zeit von 3 bis 4 Monaten hergestellt und im Pavillon binnen 4 Wochen montirt.

Im Pavillon wird auf Verlangen ein Katalog mit Verzeichniss aller von der Firma erzeugten Maschinen und Blecharbeiten unentgeltlich verabfolgt. Auskünfte bezüglich der Preise und Lieferungsbedingungen ertheilt der jederzeit im Bureau anwesende Ingenieur.

### **Transportmittel.**

**Strassenfahrwerke** finden sich in der Maschinenhalle 5-9 A, 49-51 D, 71-76 D, 103-110 A, 106-108 B, ferner im Hofe 15 B.

**Eisenbahnwaggons** von der Sächs. Masch.-Fabrik, vorm. Rich. Hartmann 75 C, Waggonfabrik in Bubna bei 100-3 A und 96 Mitte, Ringhoffer in Smichow 98-100 Mitte (nebst Personenwaggons auch ein Heizwagen). Staats Eisenb.-Ges. Waggon 3. Classe mit 2 Etagen 98 Mitte, ferner 103-104.