

Aus nachstehender Tabelle sind die gebräuchlichen Tourenzahlen des Schlägers und Ventilators für egyptische, amerikanische und ostindische Baumwolle ersichtlich:

Baumwoll-Qualität	Tourenzahl des Schlägers	Tourenzahl des Ventilators
egyptische	800—1000	1000—1200
amerikanische	1000—1200	1200—1400
ostindische	1200—1400	1400

Die Karde mit revolvierenden Deckeln.

Antrieb der Karde.

Der Tambour derselben wird von der Transmissionswelle in der in Fig. 4 skizzierten Weise angetrieben. Die Berechnung der Tourenzahl desselben ist im Kapitel 1, Transmissionen, Seite 8, erläutert. Derselbe rotiert gewöhnlich mit 150 bis 180 Umdrehungen pro Minute. Für die folgenden Berechnungen wollen wir eine Umdrehungszahl von 170 annehmen.

Der Antrieb der verschiedenen Teile der Karde ist in Fig. 12 und 13 schematisch gezeichnet. Auf dem Tambourzapfen sitzt eine Riemscheibe von 455 mm Durchmesser, welche eine Scheibe von 180 mm am Zapfen des Vorreißers antreibt. Auf der anderen Seite der Karde ist auf der Vorreißerwelle eine Riemscheibe von 125 mm Durchmesser festgeschraubt und diese treibt eine am Seitengestell in der Nähe des Fußbodens gelagerte Scheibe von 305 mm, auf deren Nabe der Filetwechsel *W* (Gangwechsel, Gangrad), dessen Zähnezahl gewöhnlich 20—30 beträgt, sitzt und welcher ein auf einem Bolzen laufendes Doppelrad von 40 und 20 Zähnen antreibt, von denen das letztere in das am Filetzapfen sitzende Stirnrad von 192 Zähnen eingreift. Auf der anderen Seite der Karde sitzt auf der Filetwelle ein konisches Rad von 39 Zähnen, das in ein ebensolches Rad von 40 Zähnen eingreift. Letzteres ist auf einer horizontalen Welle festgeschraubt, welche in der Längsrichtung der Karde vom Filet zum Einzugszylinder führt und welche am anderen Ende den Einzugswechsel *W*₁ trägt, dessen Zähnezahl von 15 bis 20 gewählt werden kann. Der konische Einzugswechsel greift in ein konisches, am Zapfen des Einzugszylinders sitzendes Rad von 120 Zähnen ein. Die Wickelfriktionswalze wird vom Einzugszylinder durch ein am Zapfen des letzteren festgekeiltes Stirnrad von 17 Zähnen, das zwei Transporträder *T* antreibt, von denen das letzte die Bewegung auf ein am Zapfen der Wickelfriktionswalze sitzendes 48er Stirnrad überträgt, in Umdrehung gesetzt. Der Antrieb der Abzugszylinder erfolgt vom 192er Filetrade durch Transporträder *T* und durch ein auf der verlängerten Welle des unteren Abzugzylinders festgekeiltes Stirnrad von 30 Zähnen.

Die wandernden Deckel werden in folgender Weise bewegt:

Am Tambourzapfen sitzt eine Riemscheibe von 84 mm Durchmesser, welche eine auf einem Bolzen laufende Scheibe von 305 mm Durchmesser bewegt. Auf der Nabe der letzteren sitzt eine eingängige