

Bedienpulte im Ober- und Unterbau;
an der Innenseite der Druckeinheit
Bedienelemente zum Einrichten
der Maschine

8/9

Raumeindruck mit Galerien,
Durchgängen und Aufgängen

10

Säulen und Dreirollensterne
im Unterbau

wurden aus ergonomischen Gründen an die Innenseite gelegt (Platzwechsel des Bedienenden erübrigt sich). Ein zentrales Steuerpult faßt alle Bedien- und Anzeigevorrichtungen zusammen. Laufwege werden erspart bzw. verkürzt (Abb. 7).

Steuer- und Anzeigevorrichtungen sind nach ergonomischen und grafischen Gesichtspunkten geordnet. Die Lichtzufuhr im Pult ermöglicht sichere Verständigung oder Befehlsübermittlung.

Hauptlärmquelle der Maschine ist der Falzapparat. Der Lärm wird durch die Messer- und Falzklappen verursacht. Deshalb ist die Seite 2 des Falzapparates als massive Wand ausgeführt. Das führt zu einer wesentlichen Lärminderung. Die Wände wurden glatt. Seite 1 erhielt klare Öffnungen mit schnell verschiebbaren Türen.

Entsprechend den räumlichen Gegebenheiten ist die Ausführung der Wendestangen in senkrechter und waagerechter Lage möglich.

Die Galerien sind mit Abrutschkanten versehen. Außerdem ist die breite Blende wichtig für das Gesamtbild

der Maschine als Unterteilung und Betonung der Waagerechten.

Für die Durchgänge sind akzeptable Höhen und Breiten erreicht (Abb. 8 und 9).

Der Beleuchtung wurde besondere Aufmerksamkeit gewidmet und auf gute Streuung, Blendfreiheit und Raumausleuchtung geachtet.

Für die Konzeption des Unterbaus sind Überlegungen zum Gewicht und zu den auftretenden Schwingungen entscheidend. Es gibt 2 Möglichkeiten: weichabgestimmter Unterbau – Leichtbau (siehe Brückenkonstruktion) – oder starrer Unterbau. (Eine andere Firma setzte die Maschine auf einen festen Zementsockel.

Bei der vorliegenden Rotationsmaschine hat der Herstellerbetrieb die erhöhte Tourenzahl auf 35 000 Zylinderumdrehungen pro Stunde durch kräftige Säulen im Unterbau abgesichert (Abb. 10). Diese Steifigkeit im Unterbau sowie die Verkleidung der Druckeinheitsfronten mit Sandwichplatten und der Einbau von Elektromotoren für den Hauptantrieb führen zu einer Lärmquote, die we-

sentlich unter der der alten Maschine liegt.

Unsere Farbvor schläge:

1.
Blaugrün
Druckeinheit
Grau
Falzapparat
Zug-, Leit- und Regelorgane
Strangführung
2.
Braunoliv
Druckeinheit
Grau
Falzapparat
Zug-, Leit- und Regelorgane

Wir halten einen Unifarbanstrich, z. B. Vistablau, in diesem Falle für ungeeignet, er widerspricht der Größe und dem additiven Formcharakter der Maschine. Die Möglichkeit der Betonung und Gliederung durch eine zweite Farbe unterstreicht den Formcharakter der Anlage.

Das Signet sollte erneuert werden. Zwei gute Signetvorschläge von Diplom-Grafiker Kotulla liegen vor (Abb. 6).

