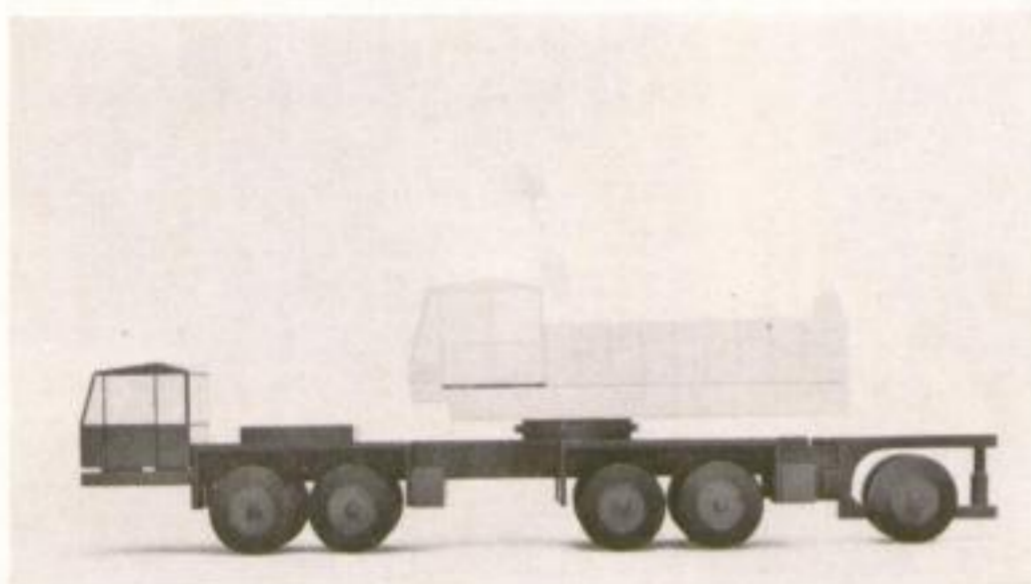


Neue Erzeugnisse



Typenprogramm Fahrzeugkrane

Gestaltung:

Zentralinstitut für Gestaltung, Berlin:
Manfred Heintze, Gerhard Oehmig,
Frieder Simon,
Rudolf Stange (externe Mitarbeiter)

Auftraggeber:

Institut für Fördertechnik Leipzig

Hersteller:

ADK 125: VEB Schwermaschinenbau
„Georgi Dimitroff“ Magdeburg
ADK 250: VEB Eisengießerei und Ma-
schinenfabrik ZEMAG Zeitz

Die Typenreihe Fahrzeugkrane erscheint in einer einheitlichen Gestaltungsweise, die u. a. durch die Beschränkung auf drei Varianten der Fahrerhäuser für alle Baugrößen entsteht. Unterstützt wird diese Einheitlichkeit durch Reduzierung auf wenige Beplankungsteile. Sie können kombiniert werden, gliedern das Fahrzeug und erleichtern die Wartung und Pflege. Bei der Gestaltung der Fahrerhäuser wurden weitestgehend ergonomische Gesichtspunkte mit einbezogen: Durch große Sichtflächen, ausreichend Platz im Innenraum, bequemen Ein- und Ausstieg sowie durch günstige Beziehungen zwischen der Lenksäule, dem

Lenkrad und dem Sitz wurden optimale Arbeitsbedingungen geschaffen.

- 1
ADK 630, 1. Konzeption
- 2
ADK 200 T, 2. Konzeption
- 3
ADK 250, 3. Konzeption
- 4
ADK 250, 3. Konzeption (Arbeitsstellung)