



Containerstapelwagen

Gestalter:
Herwig Schmäche
Betreuer:
Winfried Baumberger

Diese praktische Diplomarbeit an der Hochschule für industrielle Formgestaltung Halle orientierte sich am konstruktiven Aufbau des Containerstapelwagens DFT 20002 C 1 des VEB VTA Leipzig. Während die Konstruktion im wesentlichen übernommen wurde, konzentrierte sich die gestalterische Konzeption auf den Arbeitsbereich des Menschen, d. h., auf den vorderen Geräteteil. Das Hauptaugenmerk lag dabei vor allem auf der Steuerung des Gerätes. Für bestimmte Funktionen ergaben sich daraus veränderte Forderungen, z. B. nach einer Kabine für zwei Hauptarbeitsrichtungen, nach vollhydraulischer Lenkung und vollhydraulischem Antrieb des Gerätes usw. Das bedeutet Erleichterung der Arbeitstätigkeiten des Fahrers, bessere Zugänglichkeit bei Wartungs- und Reparaturarbeiten am Motor und Pumpenaggregat, Vereinfachung des Antriebes usw.

Visuell-ästhetisch wurde versucht, dem vorderen Geräteteil eine klarere konstruktive Gliederung zu geben, die Anzahl der visuell wirksamen Elemente zu verringern, einen besseren Abschluß

nach vorn zu erreichen und vor allem eine deutliche Überordnung der Kabine als Steuerzentrale sowohl in der Anordnung als auch in der Form zu finden.

Für die Kabine ist eine raum- und elementesparende zentrale Steuereinrich-

tung vorgesehen, um die die Fahrer eine 180°-Drehbewegung vollführen können. Diese halbkreisförmige Bewegung findet in der Form der Kabinenkonstruktion ihre Wiederholung.

