

von links nach rechts

Warenzeichen einer Fabrik für Sportartikel
Entwurf: G. P. Schaposchnikowa, 1973

Warenzeichen eines Betriebes für Handelsausrüstungen
Entwurf: G. P. Schaposchnikowa, 1973

Warenzeichen der Vereinigung chemischer Betriebe
Entwurf: A. W. Dobrow, 1972

Warenzeichen eines Betriebes für medizinische Polymere
Entwurf: A. W. Dobrow, 1973

Warenzeichen eines Maschinenbaubetriebes
Entwurf: S. S. Kasarinow, 1973

Warenzeichen eines Werkes für pneumatische Maschinen
Entwurf: G. S. Pokschischewskaja, 1974

Warenzeichen eines Betriebes für Hebe- und Transportanlagen
Entwurf: B. S. Kogan, 1969

Warenzeichen der Vereinigung von Betrieben für Gebrauchschemie
Entwurf: W. A. Matrossow, 1966



Warenzeichen für Leningrader Betriebe

(Alle Warenzeichen sind im Staatlichen Komitee für Neuerwesen und Erfindungen der UdSSR registriert.)



Straßenbahn LM-68

Die Autoren bemühten sich, die Form des Wagenkastens gegenüber herkömmlichen Wagen weicher und plastischer zu gestalten. Im Vergleich zum Vorgänger wurde die Form des Wagenkastens verändert: Im Serienprodukt ist sie durch kleine Radien gekennzeichnet.

Alle hervortretenden Details sind verkleidet: die Vorsprünge für den Fahrtanzeiger, die Fahrtrichtungsnummer, das Ventilatorgitter.

Die Sitze sind auf der rechten Seite des Fahrgastraumes, der Einstiegseite, einreihig und links zweireihig angeordnet.

Der Wagenkasten ist gelb; der Fahrgastraum mit Plast in hellen Ockertönen beschichtet, die Sitze mit einem Material im Goldton verkleidet.

Gestaltung: Abteilung Formgestaltung von Maschinenbauerzeugnissen und Gerätebau; W. W. Nossow, E. N. Korenkow, G. I. Golyschew, 1971



Postfahrrad

Das Fahrrad ist für Briefträger in ländlichen Gegenden konzipiert.

Es ist ein Lastenfahrrad, hat Gummireifen mit erhöhtem Profil, niedrigem Druck und ist mit einer zweiachsigen Balancieranlage der Hinterräder zur Erhöhung seiner Geländegängigkeit ausgestattet.

Die Sattelhöhe ist so berechnet, daß der Radfahrer, auf dem Sattel sitzend, bei normaler Regulierung des Abstandes Sattel-Pedalen mit den Füßen den Boden erreicht.

Das Fahrrad trägt die für das Verkehrswesen symbolischen Farben (Blau und Weiß), kombiniert mit Chrom.

Gestaltung: Abteilung Formgestaltung von Massenbedarfsgütern und Industrieplastik; L. J. Bolmat, 1972