In Heft 5/77 hatten wir unsere Serie zur Formgestaltung auf der VIII. begonnen. Neben einem Interview mit Clauss Dietel, dem Vizepräsidenten des Verbandes Bildender Künstler der DDR und Vorsitzenden der Jury für den Teil angewandte Kunst, stellten damals Formgestalter ihre Konzeptionen für elektrische und elektronische Geräte vor. In Heft 6/77 äußerten sich Gestalter zu ihren Arbeiten für Familie und Freizeit und in Heft 1/78 zu Studien, Entwürfen und Produkten aus der Wohnumwelt.

Nach Arbeitsmitteln bzw. Arbeitsumwelt auf diesen Seiten werden wir die Serie zur VIII. Kunstausstellung mit Gefäßen und Dekorationsstoffen im nächsten Heft abschließen. So wie auf den Seiten 6 bis 13 sowie 45 und 46 dieses Heftes werden wir auch weiterhin Exponate der Kunstausstellung in anderen thematischen Zusammenhängen veröffentlichen.

Klaus Stützner, Hans Michael Linke:

## Außenrundschleifmaschine

Die gestalterische Mitarbeit an der Realisierung des F- und E-Themas "Unifizierte Baureihe Außenrundschleifmaschinen" (die Fotos zeigen eine Gesamtansicht des Typs SA 5 x 630 sowie ein Detail der Universalrundschleifmaschine SA 5 U x 1000) begann bereits vor mehreren Jahren; von Anfang an war die Gestaltung in die technisch-ökonomische Zielstellung einbezogen (siehe form+zweck 3/73). Infolgedessen konnten wir bei der Detaillierung neuer Maschinentypen nach einem erprobten Gestaltungskonzept verfahren.

Vor allem waren die Informationsund Nutzungsfunktionen zu optimieren. Die gestalterische Tätigkeit konzentrierte sich auf die Gesamtsituation hinsichtlich der Handhabung und Steuerung der Maschine. Sämtliche Gestaltungsvorschläge entsprachen den jeweils aktuellen Konstruktionsvarianten, jedoch stets im Einklang mit dem Grundkonzept. Der Steuerkasten (mit mechanisch wirkenden Operativelementen und Handrad) war um elektrische Kommandogeräte (Taster) zu erweitern. Die Entmagnetisierungseinrichtung (die frei neben der Maschine steht) wurde als Rundturm konzipiert, um einen reizvollen Kontrast zu den kubischen Formen der Maschinen zu schaffen. Für die Innenschleifeinrichtung (als Zusatzbaugruppe) galt es,



