

FRANCESCO PARISI

INTERNATIONALE TRANSPORTE
ZENTRALE IN TRIEST

GEGRÜNDET 1807

GEGRÜNDET 1807

Fillialen: Brünn, Budweis, Chemnitz, Dresden, Eger, Gablonz a/N., Genua, Hamburg, Mailand, München, Nürnberg, Prag, Steinschönau, Stuttgart, Tetschen a/E., Venedig, Wien. **Agenturen:** Bremen, Fiume, Leipzig, Lichtenfels.

Sammelstellen: Berlin, Brünn, Budweis, Chemnitz, Dresden, Eger, Frankfurt a/M., Gablonz a/N., Johanngeorgenstadt, Karlsbad, Leipzig, Lichtenfels, Liebau, Lindau, Mannheim, München, Nürnberg, Passau, Prag, Regensburg, Reichenberg, Schwarzenberg, Seidenberg, Singen, Steinschönau, Stuttgart, Tetschen a/E., Trautenau, Wien.

Frachtagentur der Schiffahrts-Gesellschaften „Lloyd Triestino“, Triest, „Compagnia Adriatica di Navigazione“, Venedig.

R/L

Fernsprecher 29 616, 20 506

Drahtanschrift: **PARISI DRESDEN**

Bankkonto:

Deutsche Bank u. Disconto-Ges.
Dresden

Postscheck-Konto:

Amt Dresden Nr. 5744

DRESDEN-A. 1, den 4.4.1936
Struvestraße 12

Firma

Gebr. Hensel

O b e r c u n e w a l d e /Sa.

Betr.

Ich beehre mich, Ihnen nachstehend meine Frachtofferte auf Grund umseitiger Bedingungen zu unterbreiten und würde mich freuen, Ihre gesch. Aufträge zu erhalten.

Stets gerne zu Ihren Diensten, zeichne ich

bei Verladung auf dem Donauwege via Regensburg

hochachtungsvoll
i. V. Francesco Parisi
FILIALE DRESDEN

Für	Von frei ab Abgangsstation	Nach Ankunftsschiff	Frachtsätze pro 100 kg	
			Stückgut über kg	5 t auf einem Frachtbrief und in einem Waggon
Stahlmasse, gekörnt, (Stahl- sand) der Klasse F	Waggon verladen Obercunewalde	Giurgiu		
	bei Verladung auf dem Donauwege via Regensburg	RM	3,85	per 100 kg
Separat ist lediglich eine feste Gebühr für Porti und Formalitäten von RM 1,50 pro Transport.				
In vorstehender Frachtübernahme ist die Transportversicherung auf der Donaustrecke eingeschlossen.				
Den Waggon bitte ich zu adressieren an: Francesco Parisi, Station Regensburg, Donauumschlagsstelle, mit dem Frachtbriefvermerk: "Im Donauumschlagsverkehr Ausnahme-Tarif 2 (Nachtrag II) Abteilung D, Sonderfrachtsatz, zur Weiterbeförderung nach Bulgarien." Die Deklaration im Frachtbrief: "Stahlmasse, gekörnt der deutschen Klasse F."				